

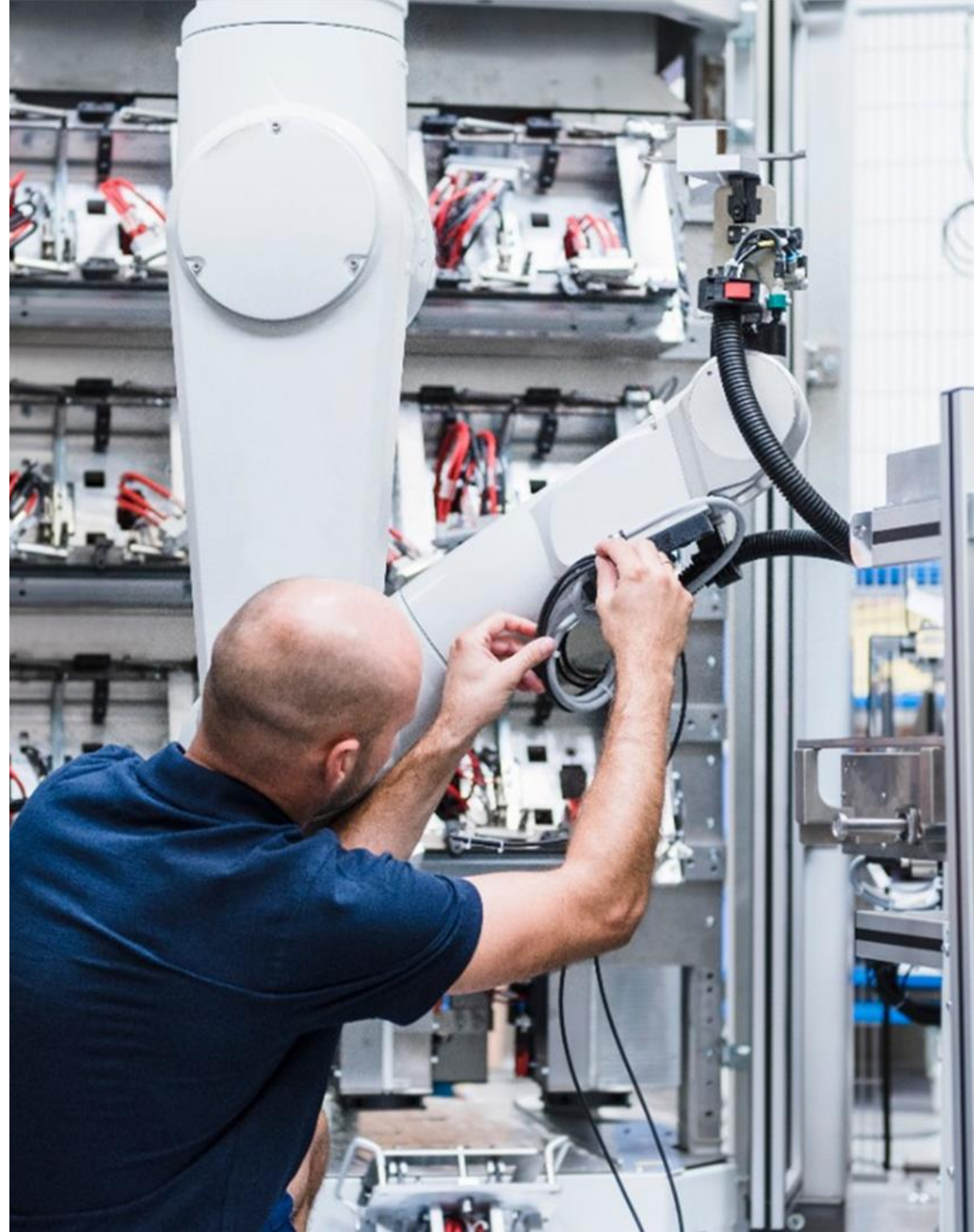
“Pētījums par Tehniskā dienesta pārvaldes izvērtējumu un tehnikas un remonta bāzes attīstību”

Pirmais nodevums
Esošās situācijas izpēte
2021. gada 7. septembris

Projekta finansēšanas avots - Eiropas Komisijas Civilās aizsardzības finanšu instrumenta projekts “Priekšizpēte par labākās prakses veicināšanu un kapacitātes palielināšanu Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā, ECHO/SUB/2020/TRACK1/831688”



Finansējums
no Eiropas Savienības
— Civilā aizsardzība
un humānā palīdzība



**Raimonds Dauksts**

Projekta vadītājs

T: +371 67094400

raimonds.dauksts@pwc.com

Mārcis Baķis

Vecākais konsultants

T: +371 67094400

marcis.bakis@pwc.com

Alisa Uzariņa

Konsultante

T: +371 67094400

alisa.uzarina@pwc.com

PricewaterhouseCoopers SIA

Kr. Valdemāra iela 21,

Rīga, LV-1010, Latvija

T: + (371) 6709 4400

F: + (371) 6783 0055

Oskaram Āboliņam

Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta

Priekšniekam

Maskavas iela 5,

Rīga, LV-1050

2021. gada 7. septembrī

Šo ziņojumu ir izstrādājis SIA «PricewaterhouseCoopers» (turpmāk tekstā – «PwC») Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta (turpmāk tekstā – «VUGD») vajadzībām saskaņā ar 2021. gada 5. jūlija Līgumu par pakalpojumu sniegšanu (turpmāk tekstā – «Līgums»). Līguma noteikumi ir konfidenciali.

Šis ziņojums ir daļa izpēti par nepieciešamo kapacitāti jauna tehnikas un remontu bāzes modeļa izveidei. Šis ziņojuma ietvaros tiek veikta esošās situācijas izpēte.

Darba uzdevumi saskaņā ar Līgumu tika veikti no 2021. gada 6. jūlija līdz 2021. gada 7. septembrim. Darba uzdevumu ietvaros mēs veicām šādas darbības: Eiropas Ekonomiskās zonas dalībvalstu speciālo dienestu ugunsdzēsības tehnikas un remontu bāzes izpēti, identificējot labākās prakses piemērus; esošās ugunsdzēsības tehnikas apkopes un remonta sistēmas darbības un tās atbilstības prasībām analīzi; nepieciešamo tehnisko un ēku nodrošinājuma vieglo automašīnu un kravas ugunsdzēsības speciālās tehnikas remontu un apkopju veikšanai noteikšana, kā arī iespējamus papildnosacījumus «tīro» un energoefektīvo autotransporta līdzekļu integrēšanai; tehnikas un remonta bāzes noslodzes izvērtējums plānotajā perspektīvā; nepieciešamā nodrošinājuma ar personālu izvērtējums; tehniskās un cilvēkresursu kapacitātes remontdarbu veikšanai noteikšana, ietverot ārpalpojumu un reģionālā aspekta analīzi; Ķengaraga ielas 3/1, Rīgā infrastruktūras un teritorijas atbilstības novērtējums tehnikas un remonta bāzes izveides realizēšanai.

Ziņojumā ietvertā informācija tika iegūta un balstīta uz VUGD darbinieku sniegtajiem datiem un intervijām, kurās piedalījās PwC darbinieki. PwC nav mēģinājis nodrošināt šādu avotu uzticamību vai pārbaudīt šādi sniegto informāciju, tādējādi PwC nevienai personai, izņemot VUGD, saskaņā ar noslēgto Līgumu nesniedz nekāda veida apsolutījumus vai garantijas (tiešas vai netiešas) par ziņojuma pareizību vai pilnīgumu.

PwC neuzņemas nekādu atbildību pret citām personām (izņemot pret VUGD saskaņā ar Līgumu) par ziņojuma izstrādāšanu. Tādējādi normatīvajos aktos pieļautajos gadījumos un neatkarīgi no darbības formas un no tā, vai atbildība ir radusies no līguma pārkāpuma vai delikta, PwC neuzņemas nekādu atbildību par citām personām nodarītiem zaudējumiem (izņemot zaudējumiem, kas radušies VUGD uz iepriekš minētajiem pamatiem) vai par jebkādiem lēmumiem, kas pieņemti vai nav pieņemti, balstoties uz šo ziņojumu.

Šis ziņojums ir izstrādāts VUGD vajadzībām un attiecas uz Līgumā ietverto darba uzdevumu un rekomendācijas sniegtas tikai šajā kontekstā. Ja Jums ir kādi jautājumi saistībā ar šo ziņojumu, lūdzu sazināties ar mums.

Ar cieņu,


Raimonds Dauksts, PwC Biznesa un darījumu konsultāciju nodaļas direktors

Saturs


Lietoto saīsinājumu skaidrojums	4
Ziņojuma mērķis un uzdevumi	6
Metodoloģija	9
Galvenie secinājumi	11
1. EEZ dalībvalstu speciālo dienestu ugunsdzēsības tehnikas un remontu bāzes izpēte	13
2. Esošā ugunsdzēsības tehnikas apkopes un remonta sistēmas darbības analīze, atbilstība prasībām	71
3. Nepieciešamais tehniskais un ēku nodrošinājums vieglo automašīnu un kravas ugunsdzēsības speciālās tehnikas remontu un apkopju veikšanai	95
4. Tehnikas un remonta bāzes noslodzes izvērtējums plānotajā perspektīvā	111
5. Nepieciešamais nodrošinājums ar personālu	114
6. Tehnisko un cilvēkresursu kapacitāte esošo un plānoto remontdarbu veikšanai	119
7. Ķengaraga ielas 3/1, Rīgā infrastruktūras un teritorijas atbilstības novērtēšana	121
7.1. Vispārīgā situācija	122
7.2. Galvenie piemērojamie apbūves noteikumi, citi likumdošanas akti	128
7.3. Apbūves tehnisko rādītāju, autostāvvietu, ēku un telpu provizorisks aprēķins	157
7.4. Secinājumi, rekomendācijas	161
Projekta nākamie soļi	164
Izmantotās literatūras saraksts	166
Pielikumi	170



Lietoto saīsinājumu skaidrojums

Saīsinājums	Skaidrojums	
AVAR	SIA "AVAR AUTO"	
CSN	Ceļu satiksmes negadījums	
DBC	SIA "Daugavas biznesa centrs"	
DD	Darba drošība	
EEZ	Eiropas Ekonomiskā zona	
EK	Eiropas Komisija	
EN	VUGD transportlīdzekļu, kuģošanas līdzekļu un ugunsdzēsības un glābšanas aprīkojuma ar iekšdedzes dzinējiem ekspluatācijas noteikumi	
ERAF	Eiropas Reģionālās attīstības fonds	
ES	Eiropas Savienība	
EUR	Eiro	
IeM	Latvijas Republikas Iekšlietu ministrija	
km	Kilometri	
LVĢMC	Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs	
LVS	Latvijas valsts standarti	
m	Metri	

Lietoto saīsinājumu skaidrojums

Saīsinājums	Skaidrojums	
MK	Ministru kabinets	
PwC	PricewaterhouseCoopers SIA	
RDMVD	Rīgas domes Mājokļu un vides departaments	
RDPAD	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	
RI	Ražotāju instrukcijas	
RTIAN2006	Rīgas domes spēkā esošie saistošie noteikumi Nr. 34 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi"	
RTIAN2030	Izstrādē esošie "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi"	
RTP2006	Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018. gadam aktuālā redakcija	
RTP2030	Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam aktuālā redakcija	
t	Tonnas	
TDP	Tehniskā dienesta pārvalde	
TmP	Rīgas domes 15.12.2017. apstiprinātie tematiskie plānojumi	
VP TmP	Valsts un pašvaldību funkciju nodrošināšanai nepieciešamo teritoriju tematiskais plānojums	
VUGD	Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests	
VZD	Valsts zemes dienests	



Ziņojuma mērķis un uzdevumi



1. Nodevums – Esošās situācijas izpēte

2. Nodevums – Plānojuma izpēte

3. Nodevums – Skices un projektēšanas uzdevums

Pētījuma mērķis

Noteikt nepieciešamo kapacitāti jauna tehnikas un remontu bāzes modeļa izveidei, ņemot vērā darbu raksturu, tehnikas un aprīkojuma kategorijas, reģionālās, tehniskās un cilvēkresursu prasības, ietverot finanšu ieguldījumu apjoma novērtējumu, kā arī ēku skiču izstrādi.

Pētījuma uzdevums ir noskaidrot, kā pareizi pārbūvēt un aprīkot esošās telpas Ķengaraga ielā 3/1, Rīgā, saglabājot VUGD sniegto pakalpojumu pieejamību un kvalitāti.





1. Nodevums – Esošās situācijas izpēte

2. Nodevums – Plānojuma izpēte

3. Nodevums – Skices un projektēšanas uzdevums

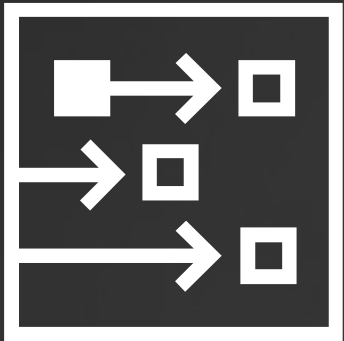
Konteksts

VUGD rīcībā esošās remontu telpas Rīgā, Maskavas ielā 3 nespēj nodrošināt efektīvus un DD atbilstošus apstākļus. Bieži autotehnikas gabarītu dēļ remontdarbus nav iespējams veikt iekštelpās, kas sliktu laikapstākļu dēļ paildzina remontu laiku un rada dīkstāvi. Būtiski definēt darba uzdevumu nepieciešamās kapacitātes noteikšanai jauna VUGD tehnikas un remontu bāzes modeļa izveidei.

Mērķauditorija ir VUGD, jo tā pilnvērtīgai funkciju izpildei ir nepieciešama modernizēta, aprīkota tehnikas un remonta bāze, kas apvieno organizatoriskos, inženiertehniskos, materiālos un saimnieciskos resursus..

Esošās situācijas izpēte – uzdevumi:

- Izpētīt EEZ dalībvalstu speciālo dienestu ugunsdzēsības tehnikas un remontu bāzes labākās prakses izpēti;
- Noteikt tehnisko un cilvēkresursu kapacitāti esošo un plānoto remontdarbu veikšanai;
- Veikt ārpakalpojumu un reģionālā aspekta analīzi.



Metodologija



Esošās situācijas izpēte

Ārvalstu ugunsdzēsības tehnikas un remontu bāzes labākās prakses izpēte



Tika izveidots salīdzināmo speciālo dienestu saraksts no 17 EEZ valstīm. Visi identificētie speciālie dienesti (to brigādes vai attiecīgi tehniskie departamenti) tika uzrunāti un tika aicināti piedalīties padziļinātā intervijā.

Padziļināta labās prakses analīze tika īstenota septiņām tehnikas un remontu bāzēm. Analīzes ietvaros analizējām:

- Autoparku;
- Tehniskā dienesta darbības;
- Personālu;
- Noliktavu darbību, u.c.

Labās prakses speciālie dienesti tika izvēlēti atbilstoši to atsaucībai piedalīties pētījumā, kā arī VUGD interesei. Analīzes ietvaros tika apkopota publiski pieejamā informācija un PwC tīkla ekspertu pieredze, kā arī tika veiktas intervijas ar ārvalstu ekspertiem – tehnikas un remontu bāžu pārstāvjiem.

Labās prakses piemēru apkopojumā tika izveidots katra analizētā speciālā dienesta ugunsdzēsības tehnikas un remontu bāzes pārskats, kā arī tika identificētas bāžu kopējās iezīmes, izvērtējot to lietderību un piemērojamību VUGD TDP tehnikas un remontu bāzes pilnveidei.

Tehnisko un cilvēkresursu kapacitātes noteikšana remontdarbu veikšanai



Balstoties uz VUGD iesniegto informāciju par veiktajiem remontiem un apkopēm, tika veikta transportlīdzekļu remontu un apkopju pieteikumu analīze, kategorizējot tos pēc to būtības un pieteikuma izpildes laika no pieteikuma reģistrācijas brīža līdz darbu izpildes brīdim.

Lai novērtētu TDP tehnikas un remonta bāzes fizisko stāvokli, tika apmeklētas telpas sekojošās TDP adresēs:

- Gaiziņa iela 5a un 5b;
- Krustpils iela 10;
- Maskavas iela 3 un 5.

Lai veiktu VUGD ugunsdzēsības tehnikas apkopes un remonta sistēmas darbības analīzi, tika izpētīta VUGD grāmatvedības iesniegtā informācija par TDP krājumu apriti un pamatlīdzekļiem.

Lai veiktu VUGD ugunsdzēsības tehnikas apkopes un remonta sistēmas atbilstību prasībām, tika izpētīti VUGD iesniegtie VUGD transportlīdzekļu, kuģošanas līdzekļu un ugunsdzēsības un glābšanas aprīkojuma ar iekšdedzes dzinējiem ekspluatācijas noteikumi, ražotāju instrukcijas un saistošais normatīvais regulējums.

VUGD tehnisko un cilvēkresursu kapacitāte tika salīdzināta ar ārvalstu speciālo dienestu un vietējo autoservisu praksi.

Ārpakalpojumu un reģionālā aspekta analīze



Izvērtējot ārpakalpojumu iespējas un VUGD ugunsdzēsības tehnikas apkopes un remonta sistēmas racionalizācijas iespējas, tika salīdzināti 3 attīstības scenāriji, no kuriem viens tika atzīts par atbilstošāko esošajai situācijai.

Ārpakalpojumu analīzes ietvaros veicām intervijas ar autoservisiem, lai noskaidrotu autoservisu iespējas veikt VUGD transportlīdzekļu remontus un apkopi. Interviju jautājumos tika iekļautas sekojošas tēmas:

- Sniegto pakalpojumu raksturojums;
- Autoservisa infrastruktūra un aprīkojums;
- Autoservisa personāls;
- Rezerves daļu noliktavas raksturojums;
- Vērtējums par līdzšinējo sadarbību ar VUGD vai citiem dienestiem.

Lai izvērtētu VUGD iespējas mainīt darbinieku atalgojumu, tika veikta intervija ar VUGD Personāla pārvaldes priekšnieci Zani Luntu. Papildus tika veikta darba tirgus izpēte ar nolūku apzināt pieprasījumu pēc autoservisu darbiniekiem, kā arī atalgojumu līmeni Latvijas reģionos.

Lai novērtētu VUGD reģionālo struktūrvienību potenciālu sadarboties ar privātiem kravas autoservisiem Latvijā, tika veikta reģionālā autoservisu pārklājumu izpēte.



Galvenie
secinājumi

Galvenie secinājumi

Ārvalstu ugunsdzēsības tehnikas un remontu bāzes labākās prakses izpēte



Ārpakalpojuma remontdarbi ir ievērojami dārgāki. Turklāt **laiks un attālums** var izrādīties šķērslis, jo drošības nodrošināšanai ir nepieciešama **tūlītēja reakcija**, lai atgrieztu transportlīdzekli funkcionējošā stāvoklī. Trešās puses iespējams piesaistīt **sīku un specifisku remontdarbu veikšanai**.

Autoparkam kļūstot modernākam, zaļākam un līdz ar to sarežģītākam, arvien nozīmīgāki kļūst **ieguldījumi** infrastruktūrā, **materiāltehniskās bāzes pilnveidošanā** un aprīkojumā.

Lai nodrošinātu efektīvu tehnikas un remontu bāzes darbību, ir svarīgi nodarbināt **kvalificētu darbaspēku**. Pat pieņemot darbā sertificētu personālu, ir nepieciešamas **ievadapmācības** darbā ar konkrētiem transportlīdzekļiem.

Ugunsdzēsības stacijas ar nepietiekamu tehnikas un remontu bāzes infrastruktūru var tikt pievienotas pie brigādēm ar pilnvērtīgām tehniskās apkopes un remonta iekārtām un aprīkojumu, tādējādi veiksmīgi **centralizējot** šo funkciju.

Tehnisko un cilvēkresursu kapacitātes noteikšana remontdarbu veikšanai



TDP darbības joma ir **darbaspēka intensīva**, nevis kapitāla intensīva nozare, bet pastāv būtiska **neatbilstība starp darbaspēka pieprasījumu un piedāvājumu** inženiertehniskajās profesijās.

Brīvo vakanču skaits publiskajā sektorā mehāniķu vidū ir primāri saistīts ar **zemo atalgojumu** un zemu profesijas popularitāti jaunatnes vidū. **TDP darbaspēks strauji noveco**, norādot uz darbinieku trūkumu tuvā nākotnē.

TDP **nelikvīdi krājumi aizņem vietu noliktavā**, nevis sniedz pievienoto vērtību.

VUGD transportlīdzekļu remontu un apkopju skaits uz vienu darbinieku norāda uz **neefektīvu** darba vidi un organizāciju.

Remontu un apkopju skaits tuvāko 10 gadu laikā varētu **pieaugt par 40%**. **Pieaugums paredzams vēl lielāks**, ņemot vērā VUGD plānus iepirkt jaunus transportlīdzekļus.

Ārpakalpojumu un reģionālā aspekta analīze



TDP darbības jomā pastāv reģionālā **darba tirgus disproporcija**. Reģionos ir izveidojies būtisks **jomas speciālistu trūkums**.

Transportlīdzekļu remontu un apkopju **decentralizācija** būtiski **palielina administratīvo slogu** un resursu nepieciešamību.

Esošais pieprasījums autoservisa darbiniekiem katrā Latvijas reģionā ir **~10 vakances**, vislielākais – automehāniķu vidū, viszemākais – auto elektriķu vidū.

Reģionālajām VUGD struktūrvienībām ir **potenciālas sadarbības iespējas** ar privātiem kravas autoservisiem Latvijā.

TDP būtu primāri ārpakalpojumā jānovirza kravas un vieglo transportlīdzekļu **dzinēju un ātrumkārbu remonts**, kā arī **krāsošanas darbi**.

Ieteicams saglabāt līdzšinējo VUGD TDP tehniskā atbalsta **centralizāciju**, pievienojot izbraukuma remontus kā satelītoperāciju.



1. EEZ dalībvalstu speciālo
dienestu ugunsdzēsības
tehnikas un remontu bāzes
izpēte

Labās prakses piemēru analīze tika veikta, intervējot 6 nozares pārstāvjus un aptaujājot 1 speciālo dienestu



Detalizētai labās prakses piemēru analīzei tika izvēlētas tās tehnikas un remontu bāzes, kas pēc uzrunāšanas izrādīja atsaucību piedalīties pētījumā, aizpildot elektronisko aptauju vai izrādot interesi piedalīties padziļinātā intervijā.



Aptaujātie speciālie dienesti



Lietuvas Republikas Ugunsdzēsības un glābšanas dienests



Intervētie speciālie dienesti



Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zona



Kopenhāgenas ugunsdzēsības departaments



Oulu-Koillismaa Glābšanas departaments



Korkas grāfistes ugunsdzēsības dienests



Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde



Hamburgas ugunsdzēsēju brigāde

Kā liecina ārvalstu pieredze, visefektīvāk ir apkopi un remontu veikt centralizēti, pavisam sīkus vai īpašus darbus nododot ārpakalpojumos

1. Pārsvārā visi tehniskās apkopes un remontdarbi tiek nodoti ārpakalpojumos



Antverpene



Oulu-
Koiliismaa

2. Transportlīdzekļi tiek vesti uz centrālo tehnikas un remonta bāzi remontam un apkopei, ārpakalpojumos nododot tikai specifiskā veida remontdarbus vai nepietiekamas kapacitātes gadījumos



Hamburga



Kopenhāgena



Berlīne



Korkas grāfiste

3. Tehnikas un remonta bāzes atrodas vairākās stacijās, vienlīdzīgi sadalot noslodzi



Viļņa



FIRE HOSE REEL

**Labās prakses piemēri speciālo
dienestu ugunsdzēsības tehnikas
un remontu bāzēs**

FIRE HYDRANT

Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zonas pārskats



8 ugunsdzēsības stacijas



140 transportlīdzekļi



700 tūkst. EUR transportlīdzekļu remontdarbiem gadā



20 – 25 noslēgto līgumu ar ārpakalpojumu sniedzējiem

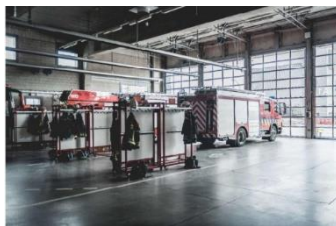


rezerves daļas no galvenās ugunsdzēsības stacijas tiek sagādātas 1 dienas laikā pēc pieprasījuma



2 tehniskie darbinieki

Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes rīcībā ir gan standarta, gan specifisks aprīkojums un moderns autoparks. Transportlīdzekļu un tehnikas remontam pārsvarā tiek izmantoti ārpakalpojumi (izņemot pavisam mazus remontdarbus, kas tiek veikti lielākajā ugunsdzēsības stacijā). Pieredze rāda, ka finansiāli izdevīgāk ir paturēt šīs funkcijas veikšanu iestādē, bet realitātē izrādās, ka tikai ārpakalpojumu sniedzējiem pilnvērtīgi veicot specializēto darbu, iespējams sasniegt kvalitatīvu rezultātu un darbības nepārtrauktību. Citos Beļģijas reģionos joprojām ir glābšanas dienesti, kas paši veic tehnisko apkopi, taču transportlīdzekļiem kļūstot modernākiem un tehnoloģiskākiem, kļūst arvien grūtāk pašiem strādāt ar tiem.



Avots: Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zonas pārstāvju sniegtā informācija

Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zona – darbnīca

Automašīnu darbnīca, kas atrodas lielākajā Antverpenes ugunsdzēsības stacijā Noord, ir sadalīta 4 zonās:

- 1 – Uzglabāšanas zona
- 2 – Mehānikas zona
- 3 – Metālapstrādes zona
- 4 – Automašīnu zona, kur ir pieejami 2 boksi diagnostikas nolūkiem, bet šo darbību arī ir iespējams nodot ārpakalpojumā



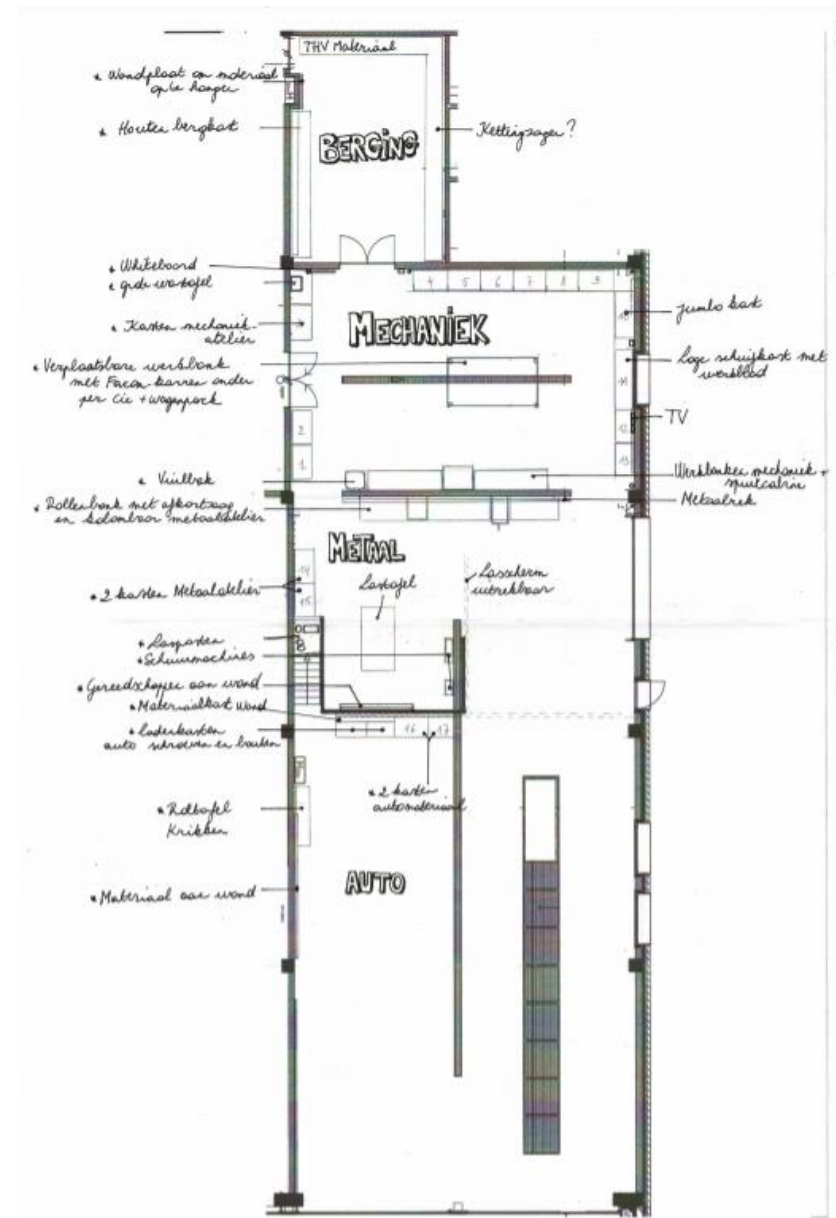
Tehniskā apkope uz vietas tiek veikta tikai vieglajām automašīnām, ja nepieciešams. Katram transportlīdzekļa veidam ir noslēgts atsevišķs ārpakalpojumu līgums.



Pat līgumu esamība nenodrošina remontdarbu laicīgu veikšanu. Ņemot vērā ārpakalpojumu sniedzēju šauru specializāciju un unikalitāti reģionā, ir svarīgi uzturēt labvēlīgas attiecības, nepielietojot sodus par termiņu neievērošanu.

Taču, pateicoties administratīvo darbinieku remontdarbu vadībai un kontrolei, remontējamo transportlīdzekļu rindas parasti neveidojas. Lielākoties, aizkavēšanās novērota gadījumos, kad, piemēram, nepieciešama apdrošināšanas gadījumu administrēšana.

Avots: Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zonas pārstāvju sniegtā informācija



Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zona – darbnīca



Remontdarbi uz vietas tiek veikti tikai mazam aprīkojumam (mazi sūkņi, mērīšanas ierīces, apgaismojuma ierīces utt.). To nodrošina galvenokārt 2 darbinieki. Iestādē nav paredzēta īpaša darbinieku apmācība. Lielākoties viss ir balstīts uz pieredzi un mācīšanos vienam no otra. Kad tiek iegādāts jauns transportlīdzeklis, tā piegādātājs nodrošina arī apmācības programmu par tā lietošanu un pamata apkopi.



Avots: Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zonas pārstāvju sniegtā informācija

Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zona – autoparks

Autoparks sastāv no ugunsdzēsības automašīnām aprīkotām ar ugunsdzēsības sūkņiem, kāpnēm un piekabēm.



10 ugunsdzēsības mašīnas ir aprīkotas ar līdz 30 m augstām kāpnēm



18 standarta ugunsdzēsības automašīnas ar automātisko sūkni



3 autocisternas



3 gaisa kāpņu ugunsdzēsības mašīnas, kas ir vislielākie transportlīdzekļi autoparkā



12 kravas automašīnas konteineru pārvadāšanai (5 vienības var pārvadāt līdz 22 t, 7 – līdz 26 t)



34 konteineri



2 lieli intervences vagoni tehniskās palīdzības sniegšanai (CSN u.c. gadījumos)



2 ātrās reaģēšanas transportlīdzekļi ar dažādiem rīkiem tehniskās palīdzības sniegšanai

Avots: Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zonas pārstāvju sniegtā informācija

Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zona – autoparks

Autoparks sastāv no transportlīdzekļiem, kas paredzēti glābšanas darbiem uz ūdens, bīstamo ķīmisko vielu un rūpniecisko avāriju novēršanai, kā arī glābšanas darbiem grūti pieejamās vietās.



1 ūdenslīdzēju automašīna



1 ūdenslīdzēju kravas automašīna ar krānu



1 ūdenslīdzēju konteiners



1 kravas mašīna ar pulverizatoru



2 ūdens putu lielgabali



2 mašīnas ar putu sūkņiem



3 rūpnieciskās ugunsdzēsības automašīnas



1 transportlīdzeklis ar elpošanas aizsardzības aprīkojumu

Avots: Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zonas pārstāvju sniegtā informācija

Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zona – autoparks

Autoparks sastāv no transportlīdzekļiem, kas paredzēti glābšanas darbiem grūti pieejamās vietās, komandu pārvadāšanai un pasažieru transportlīdzekļiem.



1 komandu autobuss



1 mašīna RED komandai (kas veic glābšanas darbus no grūti pieejamām vietām)



6 viegie automobiļi



4 VW mikroautobusi



4 VW Caddy

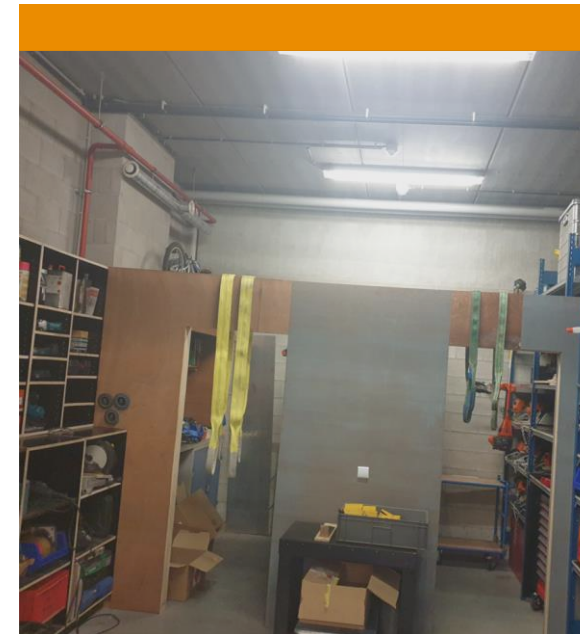
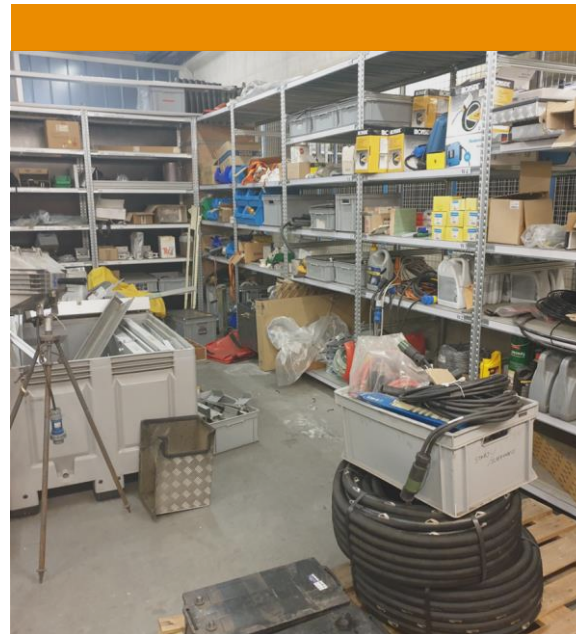
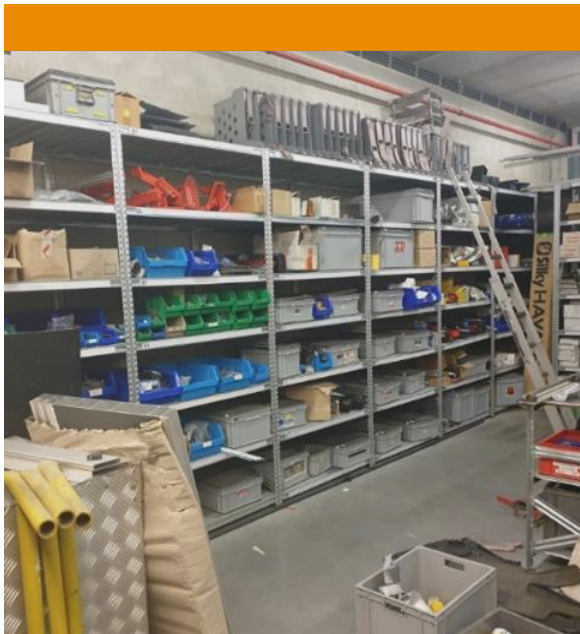


14 Focus, Caddy, Insignia



Avots: Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zonas pārstāvju sniegtā informācija

Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zona – noliktava



Avots: Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zonas pārstāvju sniegtā informācija

Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zona – ērtības



- Katrā ugunsdzēsības stacijā ir **velosipēdu novietne**.
- Lai atvieglotu un padarītu patīkamāku maiņu darbu, katrā ugunsdzēsības stacijā ir arī **ēdnīca ar virtuvi**. Mazākajās stacijās operatīvie darbinieki paši gatavo ēst. Galvenajā stacijā (Noord) virtuvē strādā jauniešu nodarbinātības programmas darbinieki, kur viņi mācās vadīt virtuves un restorāna darbu.
- Pagaidām nav īpašu ieviesto iniciatīvu attiecībā uz **vides jautājumiem**. Iespējams, ka pilsētas administrācijai būs jāveic dažas no tām (saules baterijas u.c.).



Avots: Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zonas pārstāvju sniegtā informācija

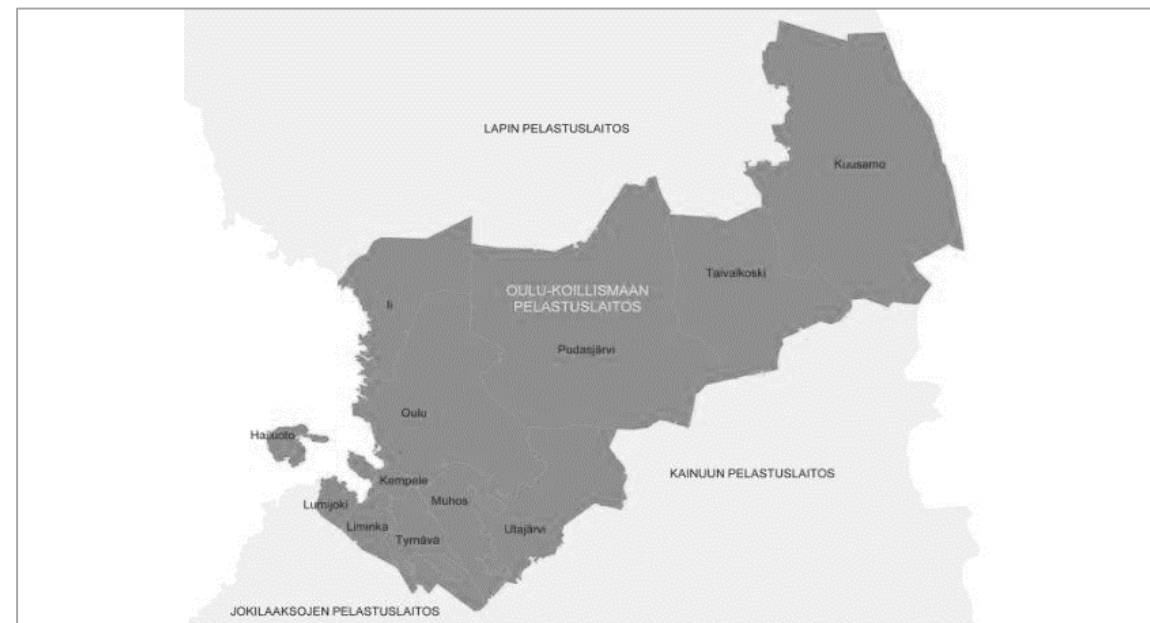
Oulu-Koillismaa Glābšanas departamenta pārskats



	21 ugunsdzēsības depo
	205 transportlīdzekļi
	10 gadi – vidējais autoparka vecums
	3 transportlīdzekļi – automašīnu darbnīcas ietilpība
	9 TDP darbinieki, no kuriem 5 veic remontdarbus



Oulu-Koillismaa Glābšanas departaments ir viens no 22 Somijas glābšanas dienestiem, kas nodrošina ar likumu noteiktus negadījumu novēršanas, glābšanas un pirmās palīdzības sniegšanas pakalpojumus teritorijā (aptuveni 24,900 km², iedzīvotāju skaits – aptuveni 294,000). Izņemot mazus remontdarbus, tehniskā apkope un remonts tiek nodoti ārpalpojamos, ņemot vērā ierobežotos resursus un vēlmi panākt labāku kvalitāti. Iekšējais tehniskais atbalsts Somijā ir reti sastopams ierobežoto resursu un labu un jaunu transportlīdzekļu dēļ.



Avots: Oulu-Koillismaa Glābšanas departamenta pārstāvju sniegtā informācija

Oulu-Koillismaa Glābšanas departaments – darbnīca

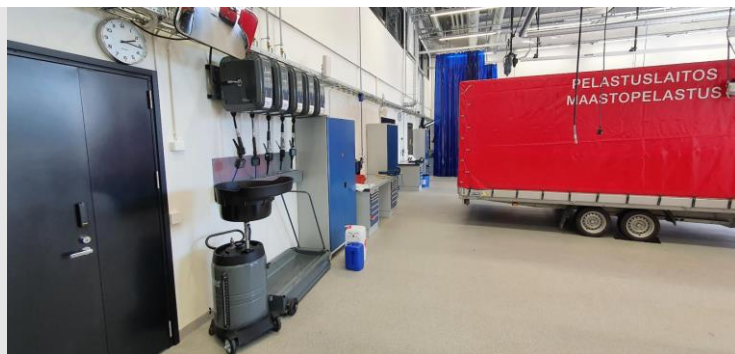


Avots: Oulu-Koillismaa Glābšanas departamenta pārstāvju sniegtā informācija

Oulu-Koillismaa Glābšanas departaments – darbnīca



Glābšanas departamenta darbnīca ir aprīkota ar automašīnu pacēlāju (līdz 32 t), metināšanas iekārtu, remonta boksiem, galda slīpmašīnu, galda kolonnu urbi, automazgātavu un instrumentiem (tostarp elektriskajiem un pneimatiskajiem remonta instrumentiem). Rindas uz remontu veidojas visu laiku – pieteikumi tiek izskatīti pēc steidzamības pakāpes. Visbiežākie iemesli rindām ir zema prioritāte un remonta gadījumu pārklāšanās. Papildus, departamentam ir noslēgti pieci līgumi ar ārpalpojumu sniedzējiem par uzturēšanas darbībām.



Avots: Oulu-Koillismaa Glābšanas departamenta pārstāvju sniegtā informācija

Oulu-Koillismaa Glābšanas departaments – autoparks



Oulu-Koillismaa Glābšanas departamenta rīcībā ir 205 transportlīdzekļi

- > **36** neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīnas
- > **30** vieglās pasažieru automašīnas
- > **4** vadošās automašīnas
- > **1** vadības centra automašīna
- > **20** pikapi un furgoni
- > **4** SUV automašīnas
- > **5** mikroautobusi
- > **15** sniega motocikli

- > **15** kvadracikli
- > **3** gaisa platformas
- > **1** ūdenslīdzēju automašīna
- > **1** pionieru automašīna
- > **29** ugunsdzēsības automašīnas
- > **20** autocisternas
- > **3** konteineru automašīnas
- > **18** laivas un kuģi



Avots: Oulu-Koillismaa Glābšanas departamenta pārstāvju sniegtā informācija

Oulu-Koillismaa Glābšanas departaments – personāls



Visu darbinieku, ieskaitot tehniskās struktūrvienības darbiniekus, ērtībām ir pieejamas lieliskas koplietošanas telpas: virtuves zona, kopīga dzīvojamā istaba un trenāžieru zāle. Kopumā tehniskajā struktūrvienībā ir nodarbināti 9 darbinieki.



Tehniskais vadītājs

Organizācija, plānošana, iepirkumi, budžeta plānošana, personālvadība, projektu vadība.

Tehniskais darbinieks

Tehniskā apkope, darba vadība, projektu kontrole.

Tehniskās apkopes meistars

Tehniskā apkope, darba vadība, projektu kontrole.

Tehniskās apkopes meistars (medicīnas iekārtas)

Tehniskā apkope.

IKT projektētājs

Informācijas tehnoloģiju tehniskā apkalpošana un apkope.

Loģistika

Loģistikas pakalpojumi.

Sakaru meistars

Sakaru tehnoloģiju un iekārtu tehniskā apkope un uzturēšana.

Mehāniķis

Visu iekārtu apkalpošana un apkope.

Apģērbu meistars

Apģērbu apkope.

Avots: Oulu-Koillismaa Glābšanas departamenta pārstāvju sniegtā informācija

Oulu-Koillismaa Glābšanas departaments – inovācijas



Jaunā Linnanmaa ugunsdzēsēju stacija ir videi draudzīga ēka, kuras prioritāte ir drošība. Ēka ir aprīkota ar 50 kW saules elektrostaciju, kas nodrošina daļu no nepieciešamās elektroenerģijas. Viena paneļa maksimālā jauda ir 370 W. Citi videi draudzīgi risinājumi ir atkritumu šķirošanas konteineri, automātiskais LED apgaismojums visā ēkā.

Kopenhāgenas ugunsdzēsības departamenta pārskats



	210 transportlīdzekļi
	11 ugunsdzēsības stacijas
	335 mazākas autoparka vienības
	70% no automašīnām ir mazāk kā 10 gadi
	15 km attālums no ugunsdzēsēju stacijām līdz tehniskajam dienestam
	24/7 mehānika un elektronikas tehnika maiņa
	60 tehniskā dienesta darbinieki, no kuriem 24 darbojas garāžā un elektronikas darbnīcā
	700 m² tehniskā dienesta platība

Kopenhāgenas ugunsdzēsības departaments (Hovedstadens Beredskab) rūpējas par drošību 8 pašvaldībās. 2020. gadā visas tehniskā dienesta darbības tika apvienotas vienā vietā Kopenhāgenas centrālajā daļā, lai nodrošinātu ērtāku pieejamību un ātrāku reaģēšanu uz visu 11 ugunsdzēsības staciju pieprasījumiem.



Avots: Kopenhāgenas ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Kopenhāgenas ugunsdzēsības departaments – remontu bāze

- 1A – Ātrās palīdzības automašīnu darbnīca
- 1B – Jauna ātrās palīdzības automašīnu darbnīca
- 2 – Kravas automašīnu darbnīca
- 3 – Rezerves daļu noliktava
- 4 – CSN iesaistīto transportlīdzekļu darbnīca
- 5 – Kalēja darbnīca
- 6A – Bremžu pārbaudes zona
- 6B – Automašīnu ar sūkni veikspējas pārbaudes zona
- 7 – Elektronikas un radio darbnīca
- 8 – Formastērpu noliktava
- 9A – Ugunsdzēsības aprīkojuma darbnīca
- 9B – Ugunsdzēsības aprīkojuma noliktava
- 10A – Darbnīcas vadītāja birojs
- 10B – Administrācija
- 11 – Riepu darbnīca
- 12 – Garāža papildu ugunsdzēsības automašīnām



Avots: Kopenhāgenas ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Kopenhāgenas ugunsdzēsības departaments – remontu bāze

Visi automašīnu remontdarbi tiek veikti iestādes tehniskajā dienestā (vienā ēkā). Vienīgie uzdevumi, kurus nodod ārpakalpojumos, ir rūpnīcas garantijas gadījumi vai darbi, kuriem nepieciešams autorizēta diagnostiskā pārbaude (piemēram, transportlīdzekļa pretemulsijas sistēmai). Iestādei nav noslēgtu līgumu ar konkrētiem ārpakalpojumu sniedzējiem. Savai tehniskajai un remontu bāzei ir daudz priekšrocību: tas ir izdevīgāk, automašīnas un iekārtas ātrāk atgriežas darba kārtībā, viss nepieciešamais aprīkojums ir tuvu. Departamentam ir pieejams viss iedomājamais mūsdienu aprīkojums, lai profesionāli un droši veiktu remontdarbus.



5

**kravas automašīnu
darbnīcas**

6

**vieglo automašīnu
darbnīcas**

10 transportlīdzekļi

Minimālais transportlīdzekļu skaits, kas var tikt vienlaicīgi remontēts iekštelpās. Iestādes plānos ir paplašināt darbnīcu ar 4 ātrās palīdzības automašīnu remonta vietām 2021./2022. gadā. Kopējās izmaksas vietu pārveidošanai ir aptuveni 250,000 EUR.

Daži sagatavošanās darbi tiek veikti ārā. Piemēram, ir atvēlēts speciāls laukums transportlīdzekļu / pagriešanās kāpņu pārbaudei pēc remonta.

Avots: Kopenhāgenas ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Kopenhāgenas ugunsdzēsības departaments – remontu bāze

Kopenhāgenas ugunsdzēsības departamenta tehniskā dienesta rīcībā ir plaša infrastruktūra un dažāda veida darbnīcas.



Satiksmes bojājumu darbnīca



Elektronikas un sakaru darbnīca



Ergonomiski pareiza riepu darbnīca



Avots: Kopenhāgenas ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Kopenhāgenas ugunsdzēsības departaments – remontu bāze

24 darbinieki, kas strādā tieši garāžā vai elektronikas darbnīcā, veic dažādus transportlīdzekļu remontdarbus. Pārējie dienesta darbinieki veic ugunsdzēsības aprīkojuma, elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļu, ugunsdzēsības hidrantu apkopi un remontu, ēku un veco kara laika bunkuru apkopi, kā arī apgādā depo ar formas tērpiem, ugunsdzēsēju un ātrās palīdzības aprīkojumu. Lielākajai daļai darbinieku ir iegūta specializēta izglītība savā darba jomā. Iespēju robežās tiek nodrošināta darba rotācija, lai visiem darbiniekiem būtu zināšanas arī citās jomās, ne tikai viņu specializācijā. Personāls tiek apmācīts darbam tieši ar departamenta autoparku. Papildu iekšējai apmācībai, ko nodrošina jau esošie kolēģi, periodiski tiek piesaistīts ārējais konsultants (ražotāja pārstāvis) no Vācijas.



Stūres regulēšana ar datoru



Riteņu pacelāji



Riteņu mazgāšanas iekārta



Aprīkojuma pārbūve

Avots: Kopenhāgenas ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Kopenhāgenas ugunsdzēsības departaments – remontu bāze

Divi tehniskā dienesta darbinieki (1 mehāniķis un 1 sakaru un komunikāciju inženieris) ir pieejami 24/7. Pārējie darbinieki strādā normālo jeb standarta darba laiku.



Strāvas slodzes remonts



**Mercedes Sprinter ātrās palīdzības automašīnas
dzinēja renovācija**



**Wi-fi tīklu uzstādīšana visās
ugunsdzēsēju mašīnās**

Avots: Kopenhāgenas ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Kopenhāgenas ugunsdzēsības departaments – autoparks



Kopenhāgenas ugunsdzēsības departamenta rīcībā ir 210 transportlīdzekļi



8 gadi

Neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīnu kalpošanas laiks

15 gadi

Ugunsdzēsības, administratīvo un atbalsta automašīnu kalpošanas laiks

- **76** ugunsdzēsības kravas automašīnas
- **31** neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīnas
- **103** administratīvās un atbalsta automašīnas
- **335** mazākas autoparka vienības (piemēram, ģeneratori, laivu dzinēji, ventilatori, sūkņi utt.)
- **7** no tehniskā dienesta darbinieku automašīnām ir elektriskās. Iestādes pārstāvji uzskata, ka elektriskās ugunsdzēsības kravas automašīnas nav drošākais veids.

Pēc lietderīgās lietošanas laika beigām, automašīnas tiek izsolītas. Prakse izjaukt vecās automašīnas rezerves daļām īpaši nav izplatīta.



Avots: Kopenhāgenas ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Kopenhāgenas ugunsdzēsības departaments – papildu remontdarbi



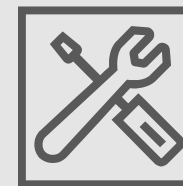
Pašvaldības bērnodārza autobuss



Mazs remontējamais bērnodārza autobuss



Vēsturiskās ātrās palīdzības mašīnas remonts ugunsdzēsības muzejam



Papildus Kopenhāgenas ugunsdzēsības departamenta brigādes automašīnām, remonts un apkope tiek veikti arī dažām citām kaimiņu ugunsdzēsēju brigādēm un 110 pašvaldības bērnodārzu autobusiem. No rīta pirmā prioritāte ir ātrās palīdzības automašīnu remontēšanai, un pēc tam uzmanības centrā nonāk ugunsdzēsības automašīnas (kaut gan steidzamības gadījumā priekšroka var tikt dota arī ugunsdzēsības automašīnām, pateicoties savai darbnīcai). Kad ir laika pārpalikums, tad remontdarbi tiek veikti bērnodārzu autobusiem.

Avots: Kopenhāgenas ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Kopenhāgenas ugunsdzēsības departaments – noliktava



Visas svarīgākās rezerves daļas ir pieejamas departamenta noliktavā, kas ir 200 m² liela. Aptuvenais vienību skaits ir 2,000. Visas pārējās rezerves daļas tiek saņemtas no piegādātājiem 3–4 reizes dienā.

Avots: Kopenhāgenas ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārskats



35 profesionālās ugunsdzēsības un glābšanas stacijas



920 transportlīdzekļi



20 milj. EUR – vidējais tehnoloģiju un loģistikas nodaļas pārvaldītais budžets gadā



60% remontdarbu tiek nodoti ārpakalpojumos **20** līgumiestādēm

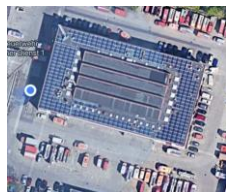
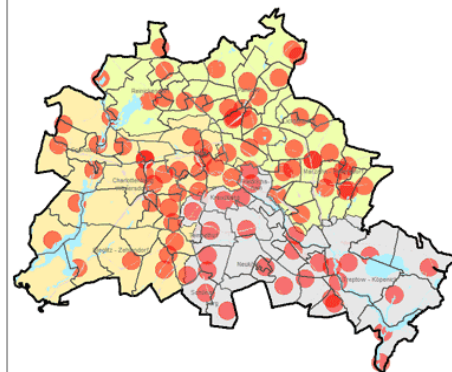


55-60 darbinieku tehniskajā dienestā



2 noliktavas

Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes tehniskās apkopes jomā ietilpst visu operatīvo transportlīdzekļu kopšana, apkope un remonts 35 profesionālajām ugunsdzēsēju stacijām un 58 brīvprātīgo ugunsdzēsēju stacijām. Brīvprātīgo ugunsdzēsēju staciju transportlīdzekļi, tehniskais aprīkojums un aizsargapģērbs atbilst profesionālajām ugunsdzēsēju brigādēm. Papildus savas darbnīcas resursiem, tiek izmantotas arī trešo pušu darbnīcas, kurās tiek veikti plaši remontdarbi un apkopes darbi.



Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – remontu bāze



Tehniskais dienests atrodas Berlīnes ziemeļos – Charlottenburg-Nord ugunsdzēsības stacijā. Šeit atrodas gan operatīvie transportlīdzekļi ar plašu medicīnisko un tehnisko aprīkojumu, gan transportlīdzekļu katastrofu kontrolei un pārvaldīšanai. Savas darbnīcas esamība ļauj ātri un savlaicīgi reaģēt uz transportlīdzekļu tehnoloģiju darbības traucējumiem un veikt remontus. Tomēr nepieciešamība bieži piesaistīt ārpakalpojumu sniedzējus ir izraisīta ļoti liela autoparka un nepietiekamās darbnīcas kapacitātes dēļ.

Brigādes tehniskajā dienestā veiktie darbi

- 1 Transportlīdzekļu, kas paredzēti glābšanai no augstuma (piem. pagriežamo kāpņu), pārbaude, apkope un remonts
- 2 Ugunsdzēsības centrālās sūkņu pārbaude, apkope un remonts
- 3 Putu proporcionālā spiediena sadalīšanas sistēmu pārbaude, apkope un remonts
- 4 Elektrisko un medicīnisko ierīču pārbaude un apkope
- 5 Transportlīdzekļu un ierīču dezinfekcija īpašā dezinfekcijas punktā

* Dienestā ir arī speciāli nodarbināti šoferi, kas pārvadā transportlīdzekļus starp ugunsdzēsības stacijām un autoservisiem. Transportlīdzekļu evakuāciju nodrošina trešās puses tikai sevišķi smagos gadījumos.

Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Ārpakalpojumos nodotie darbi

- 1 Transportlīdzekļu un aprīkojuma remontdarbi
- 2 Transportlīdzekļu un aprīkojuma tehniskā apkope
- 3 Īpaši remontdarbi (piemēram, dzinēju remonts)
- 4 Krāsošana
- 5 Transportlīdzekļu evakuācija no CSN vietas*
- 6 «Tīro» un energoefektīvo transportlīdzekļu apkope un remonts

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – remontu bāze



3 darbavietas

ugunsdzēsības sūkņu remontēšanai



3 boksi

pagriežamo kāpņu remontēšanai (ar pietiekamu griestu augstumu)



5 boksi

kravas ugunsdzēsības automašīnu remontēšanai



Daudz vietas

Elpošanas aparātu remontam;
Mērīšanas ierīču remontam;
Ķēžu remontam utt.

Kad laikapstākļi atļauj, daži darbi tiek veikti ārā (pārsvarā pārbaudes darbiem).

Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija



Automašīnu darbnīca



Medicīnas ierīču pārbaude



Autokāpņu apkope



Pagriežamo kāpņu apkope

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – automašīnu darbnīca



Pārbaužu josla



Galvenā darbnīca ar metināšanas telpu



Galvenā darbnīca ar metināšanas telpu



Pārbaužu josla



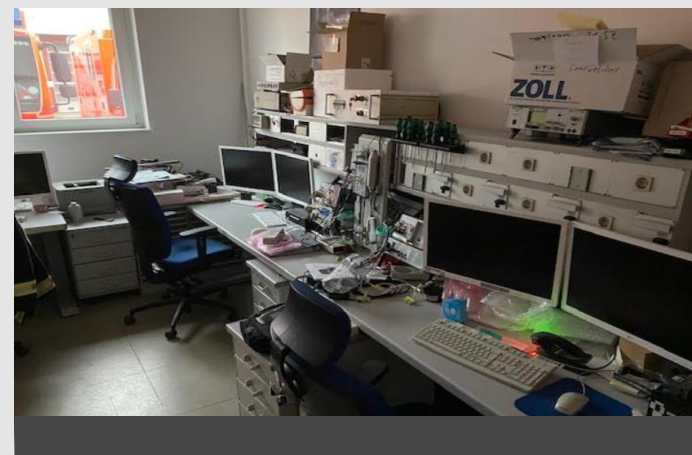
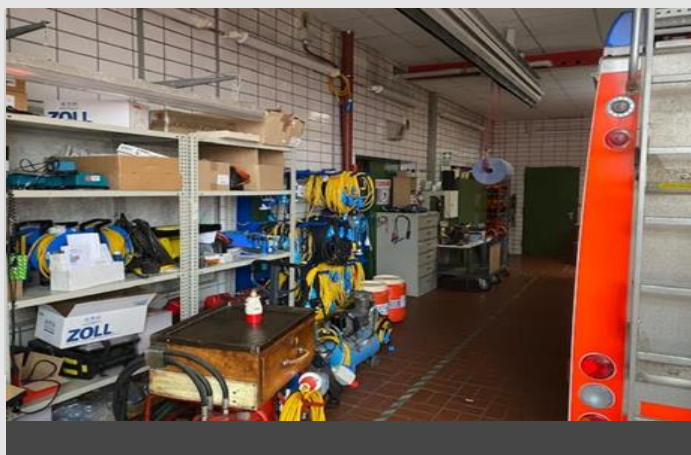
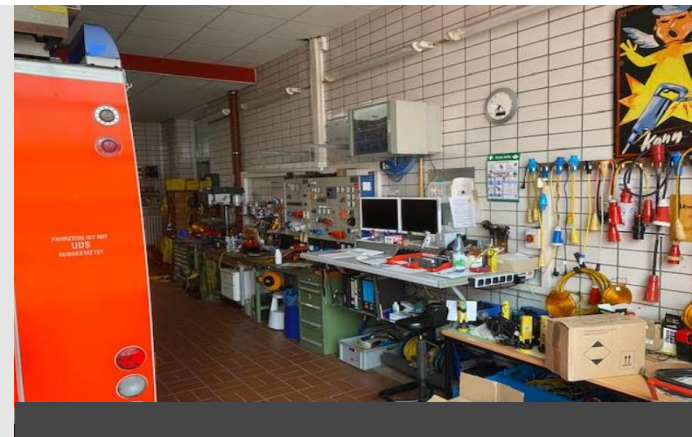
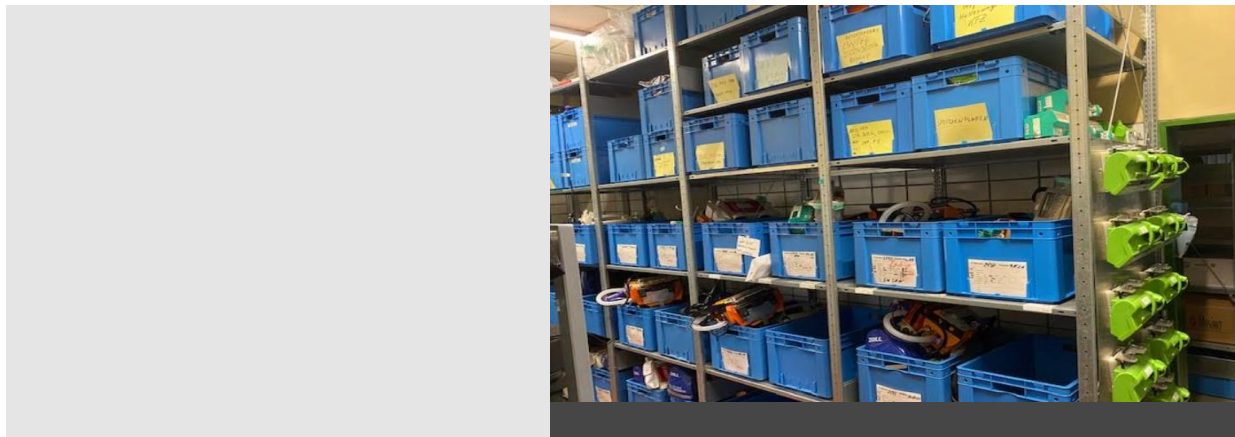
Galvenā darbnīca ar metināšanas telpu



Galvenā darbnīca ar metināšanas telpu

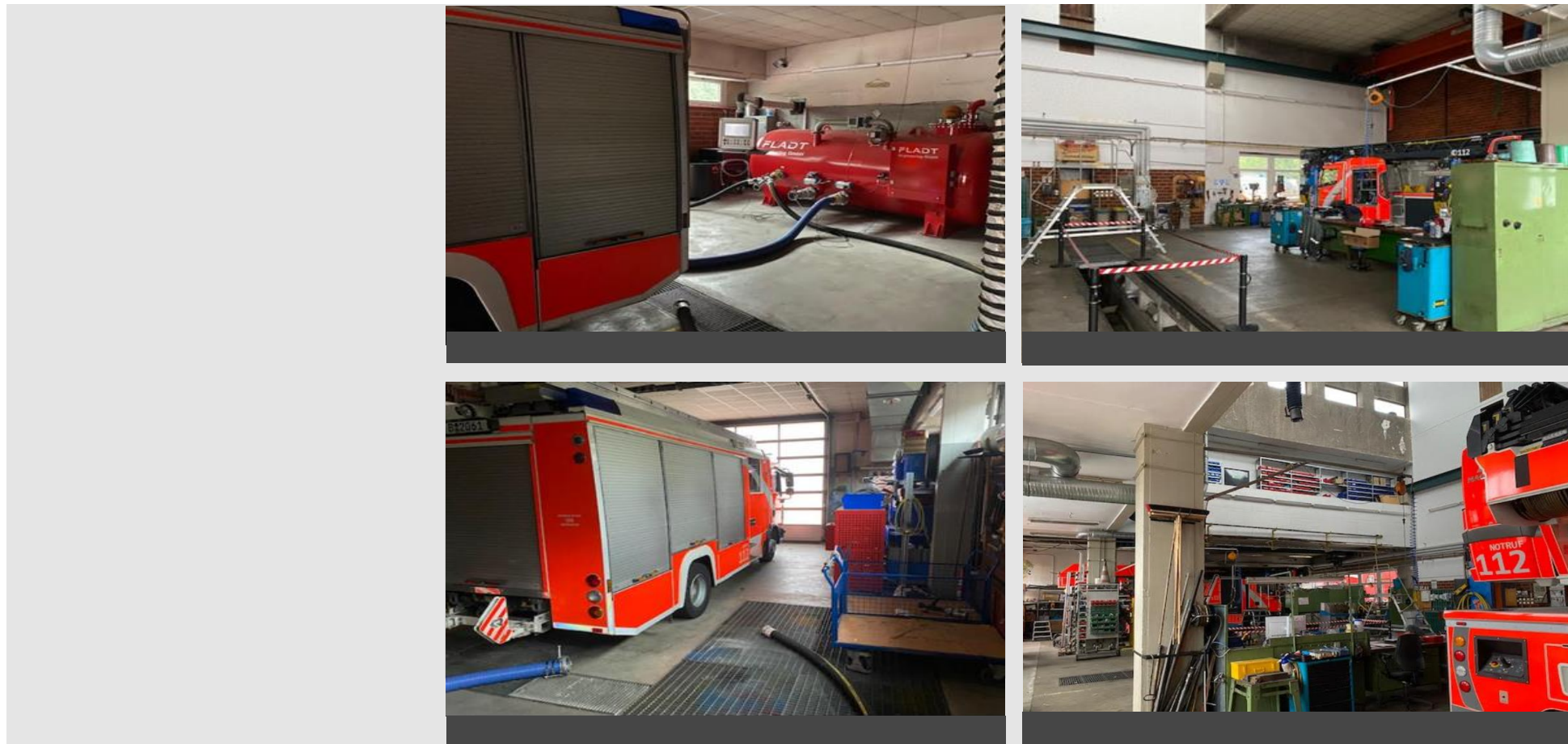
Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – avārijas un elektrisko ierīču darbnīca



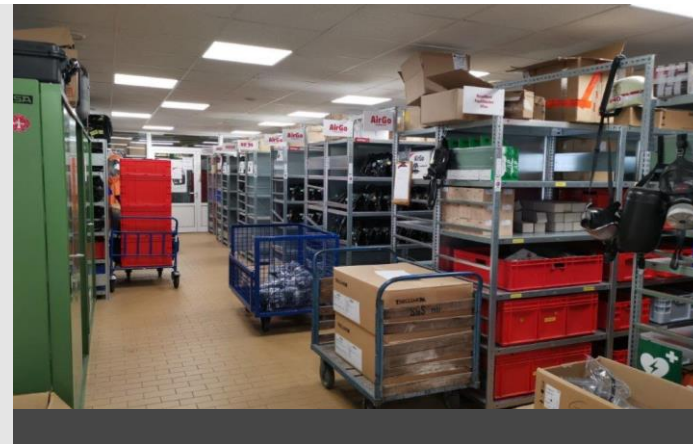
Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – sūkņu un pagriežamo kāpņu darbnīca



Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – elpošanas aparātu darbnīca



Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – autoparks



Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes rīcībā ir
920 transportlīdzekļi

- > **194** ugunsdzēsības kravas automašīnas (LHF/LF)
- > **232** neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīnas (RTW)
- > **42** autokāpnes (DLK)
- > **42** roll-off konteineri (AB)
- > **82** piekabes
- > **5** daudzfunkcionālas laivas ar ūdens lielgabaliem
- > **1** ugunsdzēsības laiva
- > **1** ugunsdzēsības automašīna ar teleskopiskā masta pakāpi (TM 50)
- > **4** avārijas droni, utt.



14–15 gadi

vidējais automašīnu
lietošanas laiks

9 gadi

vidējais ugunsdzēsības
kravas automašīnu
lietošanas laiks

25 gadi

vidējais civilās aizsardzības
transportlīdzekļu lietošanas
laiks

Jaunākās autoparka mašīnas ir tikai pāris mēnešu vecas, visvecākā automašīna tikusi ražota 1974. gadā. Pēc lietderīgās lietošanas laika beigām, automašīnas tiek pārdotas (ja to tehniskais stāvoklis ir atbilstošs). Prakse izjaukt vecās automašīnas rezerves daļām īpaši nav izplatīta, izņemot gadījumus, kad transportlīdzeklis vairs nevar kalpot savai primārajai funkcijai.



Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – autoparks



Brigādei ir pieejami arī viegie elektromobiļi, ūdeņraža un kurināmā elementa transportlīdzekļi, kā arī hibrīda automobiļi. Šobrīd tiek testēta hibrīda elektriskā ugunsdzēsības kravas automašīna Rosenbauer – pirmajā testēšanas periodā **99.6%** izsaukumu tika paveikti tīri **elektriskajā režīmā**. Taču minēto automobiļu remontdarbi tiek veikti pie to ražotājiem vai ārpakalpojumu sniedzējiem.

4 km

Vidējais attālums no ugunsdzēsības stacijas līdz izsaukuma vietai.

34 km

Visgarākais brauciens testa periodā (līdz izsaukuma vietai un atpakaļ).

100 km

Ir iespējams nobraukt tīri elektriskā režīmā.

20 min

Ugunsdzēsības automašīnas sūkņa vidējais darbības laiks.

Ugunsdzēsības automašīnas sūknis ir jāpalaiž tikai 5-6% nelaimes gadījumu.

Retos gadījumos sūknis darbojas vairākas stundas vai pat vairākas dienas.

1.5 h

Sūkņa izmantošanas maksimālais darba laiks tīri elektriskā režīmā. Izmantojot diapazona pagarinātāju, ar automašīnu var strādāt daudz ilgāk.

Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – autoparks

Berlīnes ugunsdzēsēju dienestā darbojas vairāk nekā 100 ugunsdzēsības mašīnas.



Ugunsdzēsības un glābšanas transportlīdzekļi – automašīnas ar ugunsdzēsības aprīkojumu, kas var sniegt tehnisko palīdzību:

- Elektriskais ugunsdzēsības un glābšanas transportlīdzeklis (eLHF);
- Automašīna ar spiediena gaisa putu sistēmu un ugunsdzēsšanas ierīci ātrai ūdens padevei (LHF 20/12 DLS);
- 4 riteņu pilnpiedziņas transportlīdzeklis braukšanai pa neasfaltētiem ceļiem (LHF 20/12 4x4) un brīvprātīgo ugunsdzēsēju brigādēm (LHS 20/8);
- Kompakts transportlīdzeklis brīvprātīgajām ugunsdzēsēju komandām ar šauriem konstrukcijas apstākļiem (LHF 10/5);
- Transportlīdzeklis ugunsdzēsībai pilsētas apstākļos (LHF 16/12 City) un tā pilnpiedziņas versija;
- LHF 16/2 ar alumīnija apkalpes salona moduli.



Autocisternas – transportlīdzekļi ar lielu dzēšanas ūdens tvertni un iebūvētu sūkni. Veiktspēju var redzēt pēc apzīmējuma. Piemēram, TLF 24/50 sūknēšanas jauda ir 2,400 l/min un ūdens tvertne ar ietilpību 5,000 litri:

- TLF 24/50;
- TLF 20/24;
- TLF 24/40;
- TLF 16/24 TR;
- TLF 24/60.



Sausā pulverveida ugunsdzēsēju mašīna – transportlīdzeklis ar 2,000 kg pulvera dzēšanas sistēmu un 300 kg CO₂ dzēšanas sistēmu (TroLF 2000)

Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – autoparks

Lai sagatavotos operācijām augstumā, Berlīnes ugunsdzēsēju brigādei ir 41 autokāpnes un ugunsdzēsības automašīna ar teleskopiskā masta pakāpi.



Autokāpņu atļaujamais glābšanas augstums ir 23 metri:

- DLA (K) 23/12 – glābšanas augstums ir 23 m ar nominālo rādiusu 12 m;
- DLA (K) 23/12 GL – ar šarnīrveida rokturi, kuru var nolaist līdz 40 grādiem;
- DLK 37 – glābšanas augstums ir 37 m.



Ugunsdzēsības dienesta teleskopiskais masts TM 50 – transportlīdzeklis, kas izmantots gadījumos, kad autokāpņu augstums nav pietiekams, jo tam ir lielāks darbības rādiuss.

Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – autoparks

Berlīnes ugunsdzēsēju brigādei ir ātrās palīdzības transportlīdzekļi ievainotu vai akūti slimu cilvēku aprūpei.



Ātrās palīdzības transportlīdzekļi – transportlīdzekļi pacientu aprūpei un transportēšanai, t.sk. speciāli transportlīdzekļi cilvēku ar infekcijas slimībām, ar ļoti lielu ķermeņu svaru pārvadāšanai un insulta slimnieku aprūpei.

Transportlīdzekļi neatliekamās palīdzības ārstu pārvadāšanai – t.sk. automašīna brīvprātīgo ugunsdzēsēju brigāžu pirmās palīdzības sniedzējiem.

Helikopters, lai nokļūtu grūti sasniedzamās vietās:

- Glābšanas helikopters Christoph 31 (RTH);
- Intensīva transporta helikopters (ITH).

Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – autoparks

Dažās ugunsdzēsības stacijās ir arī speciāli transportlīdzekļi (piemēram, bioloģiskajai, radioloģiskajai un kodolaizsardzībai vai mazākai tehniskai palīdzībai) vai komandtransportlīdzekļi.



Operatīvās vadības darba vieta:

- ELW 1 – A, B vai C dienesta operāciju priekšnieka komandtransportlīdzeklis;
- ELW 2 – vietējās operatīvās vadības darba vieta;
- ELW izpētes transportlīdzeklis – vieglās automašīnas.

Īpaši transportlīdzekļi īpašām operācijām:

- Ritošie konteineri (AB);
- Treileri (FwA);
- Laivas;
- Operatīvie droni;
- Telekomunikāciju transportlīdzeklis (FMeW);
- Aprīkojuma ratiņi (GW);
- Info-LHF;
- Neliels operatīvais transportlīdzeklis (Klef);
- Celnis 30 smagu šķēršļu noņemšanai;
- Smagās mašīnas;
- Apkopes transporta līdzekļi (MTF);
- Glābšanas transportlīdzekļi (RW 3);
- Citi transportlīdzekļi – mobilā elpošanas orgānu aizsardzības līnija, maināmas virsbūves, vakuuma kravas automašīnas, riteņu iekrāvēji, teleskopiskie iekrāvēji.

Civilās aizsardzības transportlīdzekļi katastrofu kontrolei:

- LF 20 KatS;
- LF 16 TS/ LF 16 Z;
- Šļūtenes ratiņi 2000 Tr (SW 200 Tr);
- CBRN izpētes transportlīdzeklis (CBRN – ErkW);
- Cilvēku dezaktivācijas aprīkojuma transportlīdzeklis (Gw Dekon P).

Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – noliktavas

**2**

noliktavas

Viena noliktava ir paredzēta ugunsdzēsēju aprīkojumam un formastērpiem, otra – ugunsdzēsības transportlīdzekļu aprīkojumam un rezerves daļām.

**1**

veikals

Dienesta teritorijā atrodas arī apģērbu veikals, kas nodrošina visus darbiniekus ar aizsargapģērbu, kas nepieciešams attiecīgo uzdevumu veikšanai.

**1**

veļas mazgātava

Joprojām ir pieejama veļas mazgātava, kas sniedz īpašus pakalpojumus, kurus nenodrošina ārpalpojumu sniedzēji.



Ņemot vērā, ka remontdarbos tiek izmantotas tikai oriģinālas rezerves daļas, kas iegādātas no pašiem ražotājiem, brigādes nodrošināto remontdarbu un tehniskās apkopes kvalitātes līmenis neatšķiras no ārpalpojumu sniedzējiem.



Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde – personāls

**55–60**

darbinieku

Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde cenšas piesaistīt jau pieredzējušus un augsti kvalificētus darbiniekus. Tāpat darbam tiek aicināti tikko mācību iestādes* pabeigušie jaunieši, piedāvājot viņiem turpināt mācības uz vietas, lai nodrošinātu pietiekamu darbaspēka daudzumu.

Darbinieku apmācība tiek plānota, balstoties uz nepieciešamajām prasmēm un vajadzībām. Parasti apmācība notiek, aizsūtot personālu uz specializētām apmācību programmām, skolām, darbnīcām vai pie pašu ražotājiem. Visciešākā sadarbība ir ar Rosenbauer un ITURRI (ugunsdzēsēju automašīnu jomā), Rosenbauer un Magirus (ugunsdzēsēju autokāpņu jomā), kā arī ar Fahrtec un Binz (ātrās palīdzības mašīnu jomā). Tādas tēmas kā elpošanas aparātu vai krīzes situācijās izmantotais aprīkojums prasa specifiskas kompetences, tāpēc pati brigāde nespēj novadīt šāda veida apmācību.

- ✓ Darbs publiskajā sektorā ir saistīts ar lielākām garantijām un drošību.
- ✓ Stabilitātei bieži vien ir prioritāte pāri atalgojumam.
- ✓ Patīkami un moderni darba apstākļi, fitnesa centrs, darbinieku automašīnu pārkošanas zonas** ir papildu motivācijas instrumenti.
- ✓ Elastīgais darba laiks. Darbnīcas darba laiks ir no plkst. 6:00 līdz plkst. 18:00, un katrs darbinieks var izvēlēties darba stundas (40 stundas nedēļā).

* Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde pieņem darbā jaunos profesionāļus no tādām universitātēm kā HTW (Tehniskā un zinātnes universitāte) vai TU (Berlīnes Tehniskā universitāte). Daži no mehāniķiem ir ieguvuši izglītību speciālā koledžā OSZ (Oberstufenzentrum).







** Tuvākajā nākotnē plānots uzstādīt darbinieku elektromobiļu uzlādes stacijas

Avots: Berlīnes ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

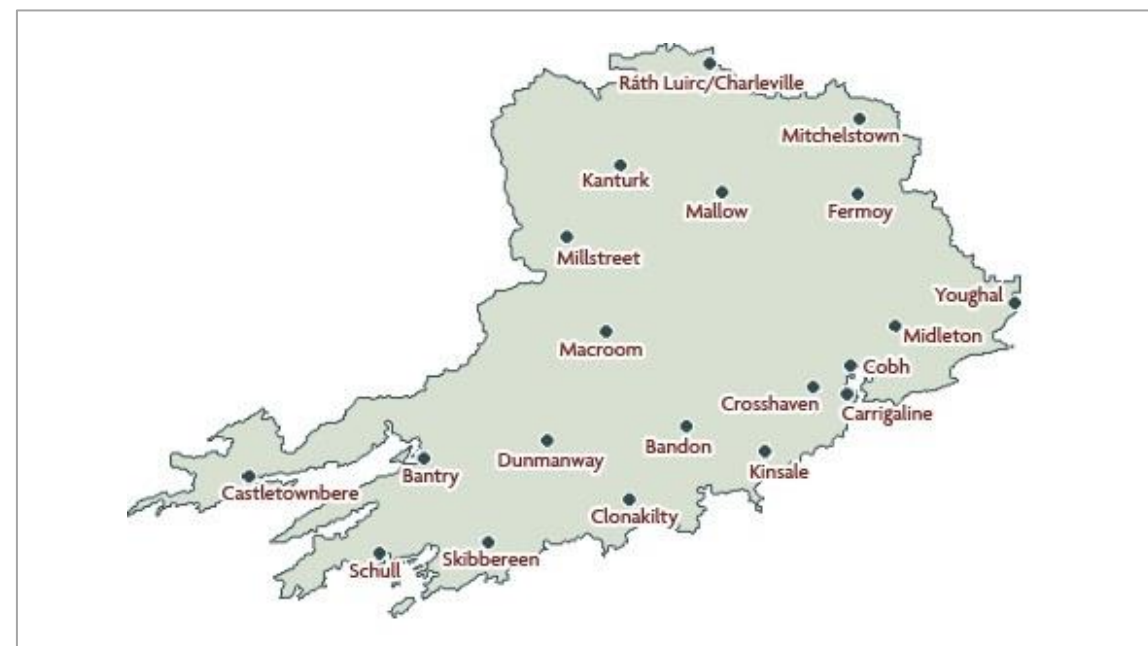


Korkas grāfistes ugunsdzēsības dienesta pārskats



	20 ugunsdzēsības stacijas
	2 mehāniķi
	60 transportlīdzekļi
	15% no remontdarbiem tiek veikti pie ārpakalpojumu sniedzējiem
	5,000 km – vidējais nobrauktais attālums gadā
	3 stundas – lielākais attālums starp ugunsdzēsības stacijām

Korkas grāfistes ugunsdzēsības dienests atrodas Īrijas dienvidos, darbojoties no četriem reģionālajiem birojiem un 20 grāfistes ugunsdzēsības stacijām. Dažas no tām izvietotas pilsētu teritorijās, dažas – lauku apvidos. Dienesta pakalpojumi ir pieejami pēc izsaukuma, un parasti ugunsdzēsējiem ir arī citas darba saistības ārpus darba dienestā. Katru gadu dienests reaģē uz aptuveni 3,000 ārkārtas izsaukumiem vairāk nekā 7,300 kvadrātkilometru lielā teritorijā.



Avots: Korkas grāfistes ugunsdzēsības dienesta pārstāvju sniegtā informācija

Korkas grāfistes ugunsdzēsības dienests – darbnīca

**3**

darba zonas

Dienesta tehniskās apkopes un remonta darbnīcā ir pieejamas 3 darba zonas, kas ļauj vienlaicīgi strādāt ar 3 automašīnām. Darbinieku rīcībā ir smagsvara tehnika (no alumīnija un tērauda), diagnostiskās iekārtas, hidrauliskās pārbaudes iekārtas, 2 automašīnu pacelāji. Tāpat maza sekcija ir atvēlēta noliktavas funkcijai, taču lielākoties rezerves daļas glabājas pie galvenajiem piegādātājiem, kas atrodas diezgan tuvu.

- ✓ Darbnīcā tiek veikti gandrīz visi tehniskās apkopes un remontdarbi.
- ✗ Ārpakalpojumi sniedzēji nodrošina īpašā aprīkojuma (t.sk. autokāpņu) remontu un pārbaudi.
- ✗ Krāsošana arī notiek pie ārpakalpojumu sniedzējiem.
- ✗ Dienestam nav noslēgtu ilgtermiņa līgumu ar trešajām pusēm – līgumi par ārpakalpojumiem tiek noslēgti pēc nepieciešamības.
- ✗ Ir grūti atrast ārpakalpojumu sniedzējus, kas prot remontēt sūkņus un ugunsdzēsības pamataprīkojumu.
- ✗ Elpošanas aparātu un kompresoru remontdarbi tiek veikti pie nacionālā aģenta.



Korkas grāfistes ugunsdzēsības dienests – autoparks



Korkas grāfistes ugunsdzēsības dienesta rīcībā ir 60 transportlīdzekļi

- > **50** standarta ugunsdzēsības kravas automašīnas
- > **3** mazās 4x4 automašīnas
- > **3** apkopes transportlīdzekļi



> **20 gadi**

Dienesta autoparks ir salīdzinoši vecs, vairākumam automašīnu vecumam pārsniedzot 20 gadus.

Avots: Korkas grāfistes ugunsdzēsības dienesta pārstāvju sniegtā informācija



Ugunsdzēsības mašīna tiek žāvēta saulē pēc tās mazgāšanas



Mobilie mehānikas furgoni



Ūdens autocisterna



Jauns 2020. gadā iegādātais Scania P320 B klases ugunsdzēsības aparāts (440 tūkst. EUR)

Korkas grāfistes ugunsdzēsības dienests – personāls

**2**

mehāniķi

Korkas grāfistē ir 2 brigādes mehāniķi, kas rūpējas par dienesta iekārtām, sūkņiem un aprīkojumu. Viens no viņiem ir pārsvarā atbildīgs par hidraulikas iekārtām, kamēr otrs – par brigādes aprīkojumu (piemēram, par elpošanas aparātiem) funkcionēšanu. Tehniskās apkopes personāla pienākumos ir arī transportlīdzekļu evakuēšana no CSN vietas.



Avots: Korkas grāfistes ugunsdzēsības dienesta pārstāvju sniegtā informācija



Mehāniķu apmācība
bieži notiek pie ražotājiem.



Hamburgas ugunsdzēsēju brigādes pārskats



	17 profesionālo ugunsdzēsēju stacijas
	86 brīvprātīgo ugunsdzēsēju stacijas
	400 ugunsdzēsības transportlīdzekļi
	120 neatliekamās palīdzības transportlīdzekļi
	4 darbnīcas
	1 noliktava
	80 darbinieku darbnīcās
	20-25 km garākā distance no ugunsdzēsēju stacijas līdz remontu bāzei

Hamburgas Ugunsdzēsības dienests ir apvienots dienests, kurā darbojas 17 profesionālo ugunsdzēsēju stacijas, 86 brīvprātīgo ugunsdzēsēju stacijas (gandrīz katrā Hamburgas kvartālā) un 32 ātrās palīdzības stacijas. Tehniskā apkope un remontdarbu veikšana ir centralizēta. Brīvprātīgie ugunsdzēsēji atved savu aprīkojumu un transportlīdzekļus tajā pašā centrā, kas apkalpo arī profesionālos ugunsdzēsējus. Agrāk tehniskie darbi tika sniegti 3 dažādās stacijās, bet pirms 20 gadiem tika pieņemts lēmums apvienot lokācijas vienā centrā Hamburgas vidū.



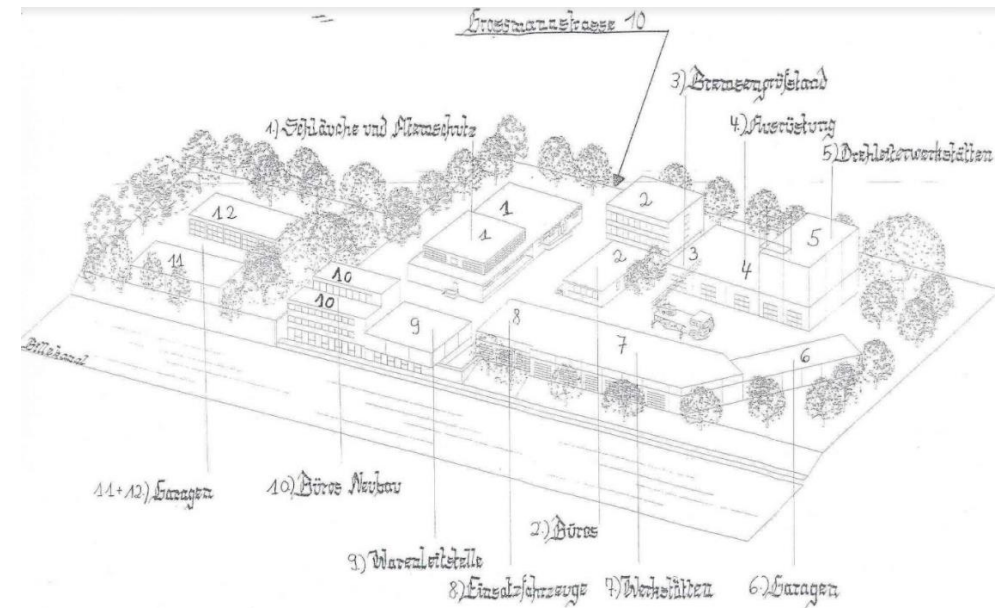
Hamburgas ugunsdzēsēju brigāde – remontu bāze

- 1 – Elpošanas aparātu, medicīnisko ierīču un ugunsdzēsības šļūteņu apkope*
- 2 – Administrācija, radio darbnīca**
- 3 – Transportlīdzekļu pārbaudes zona (bremzes, izplūdes gāzes)
- 4 – Ugunsdzēsības un elektroiekārtu apkope un remonts
- 5 – Grozāmo kāpņu darbnīca
- 6 – Garāžas; mazāku transportlīdzekļu garāžas
- 7 – Vidēja izmēra transportlīdzekļu (galvenokārt ātrās palīdzības automašīnu) darbnīca; ugunsdzēsēju automašīnu un mazo laivu darbnīca
- 8 – Garāžas
- 9 – Rezerves daļu noliktava
- 10 – Administrācija
- 11 – Rezerves daļu noliktava
- 12 – Garāžas

*Brigādes plānos ir pārvietot šļūteņu apkopi uz 12. ēku, paplašinot elpošanas aparātu darbnīcu

** Brigādes plānos ir pārvietot radio darbnīcu uz citu ēku, lai paplašinātu administratīvas telpas

Avots: Hamburgas ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija



Hamburgas ugunsdzēsēju brigāde – remontu bāze



Tehniskās apkopes un remontdarbu skaits gadā

Iekšēji veiktie **4,000**

Autoservisos veiktie **3,000**

Hamburgas ugunsdzēsēju brigāde cenšas veikt pēc iespējas vairāk tehniskās apkopes un remontdarbu ar pašiem spēkiem. Neskatoties uz to, ka brigādei nav noslēgtu ilgtermiņa līgumu ar apakšuzņēmējiem, iestāde vēršas pie apakšuzņēmējiem šādos gadījumos:

- Īpaši sāki remontdarbi;
- Transportlīdzekļu krāsošana;
- Transportlīdzekļu evakuācija no CSN vietas.



Autokāpņu darbnīca

Avots: Hamburgas ugunsdzēsēju brigādes pārstāvju sniegtā informācija

Hamburgas ugunsdzēsēju brigāde – darbnīcas un noliktava

**3**

transportlīdzekļu
darbnīcas

Brigādei ir uzbūvētas 3 darbnīcas transportlīdzekļu apkopei un remontam:

- glābšanas aprīkojuma darbam augstumā – 2 vietas ugunsdzēsības kāpņu un teleskopisku mastu apkopei un remontam;
- maziem transportlīdzekļiem līdz 5 t – 94 vietas neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu apkopei un remontam;
- lieliem ugunsdzēsības transportlīdzekļiem – 5 vietas ugunsdzēsības kravas automašīnu apkopei un remontam.

**1**

aprīkojuma
darbnīca

Brigādei ir uzbūvēta 1 speciālā darbnīca aprīkojuma apkopei un remontam (sūkņiem, transporta daļām utt.). Tajā pietiek vietas, lai 1 ugunsdzēsības kravas automašīna varētu iebraukt iekšā.

**1**

noliktava

Brigādei ir pieejama 1 noliktava, lai uzglabātu rezerves daļas. Brigādes pārstāvji atzīst, ka tajā nav ļoti daudz vietas, bet, pateicoties labi sakārtotai piegādes sistēmai, nepieciešamās detaļas tiek piegādātās 1-2 dienu laikā (dažreiz pat 1 stundas laikā).



Ugunsdzēsības transportlīdzekļu darbnīca



Vidēja izmēra transportlīdzekļu darbnīca

Hamburgas ugunsdzēsēju brigāde – autoparks



Hamburgas ugunsdzēsēju brigādes rīcībā ir 520 transportlīdzekļi

- > **400** ugunsdzēsības kravas automašīnas (1–2 katrā profesionālo ugunsdzēsēju stacijā un 2 brīvprātīgo ugunsdzēsēju stacijā)
- > **120** neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīnas (tikai profesionālo ugunsdzēsēju stacijās)

Dažas vieglās automašīnas, kas kalpo atbalsta funkcijai, ir elektriskās.

Iestāde šobrīd testē pirmo elektrisko neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīnu.

Iestādes pārstāvji neplāno tuvākajā laikā iepirkt «tīrās» un energoefektīvas ugunsdzēsības kravas automašīnas.



Reizi 12 gados

tiek atjaunots profesionālo ugunsdzēsēju autoparks

Reizi 20 gados

tiek atjaunots brīvprātīgo ugunsdzēsēju autoparks

Reizi 6–7 gados

tiek atjaunots neatliekamās medicīniskās palīdzības autoparks

Reizi 15 gados

tiek iepirkta jaunas ugunsdzēsības kāpnis un teleskopiskie masti

Hamburgas ugunsdzēsēju brigādes transportlīdzekļi ir pārsvarā jaunāki par 10 gadiem. Pēc lietderīgās lietošanas laika beigām, automašīnas tiek izsolītas. Prakse izjaukt vecās automašīnas rezerves daļām īpaši nav izplatīta.



Hamburgas ugunsdzēsēju brigāde – autoparks

HLF 20



LF 16-KatS



Sūkņis ar
spiediena
tvertni 2000/10



Centrbēdzes
sūkņis ar
spiediena
tvertni 20/10



Hamburgas ugunsdzēsēju brigāde – personāls

**140**

Tehniskā departamenta
darbinieku skaits

Ieskaitot transportlīdzekļu iepirkumu speciālistus, tirgus pētīšanas ekspertus un citus administratīvus darbiniekus.

**80**

Darbinieku skaits
darbnīcās

Brigādes pārstāvji ar prieku pieņemtu vairāk darbinieku, bet darbnīcu platība ir ierobežota. Nav tik viegli atrast jaunus speciālistus, bet publiskajā sektorā zemāks stresa līmenis atsver zemākas algas.

Jaunajiem darbiniekiem ir noteikts 3 gadu apmācības periods, ko nodrošina speciālie pasniedzēji (parasti automašīnu vai iekārtu ražotāju vai izplatītāju nodarbinātie). Apmācības ir paredzētas, arī iegādājoties jaunus transportlīdzekļus. Tādejādi ir iespējams izdalīt divu veidu apmācības:

1. Apmācības, **iegādājoties jaunas automašīnas / iekārtas** – tās notiek Hamburgas ugunsdzēsēju brigādes darbnīcās, un tas ir atrunāts iepirkuma līgumā;
2. Apmācības **jauniem darbiniekiem**: apmācības notiek pie ražotājiem vai izplatītājiem (ja iespējams), pretējā gadījumā – mācīšanās no kolēģiem.



Lietuvas Republikas Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta pārskats



51 ugunsdzēsības stacijas



800 transportlīdzekļi



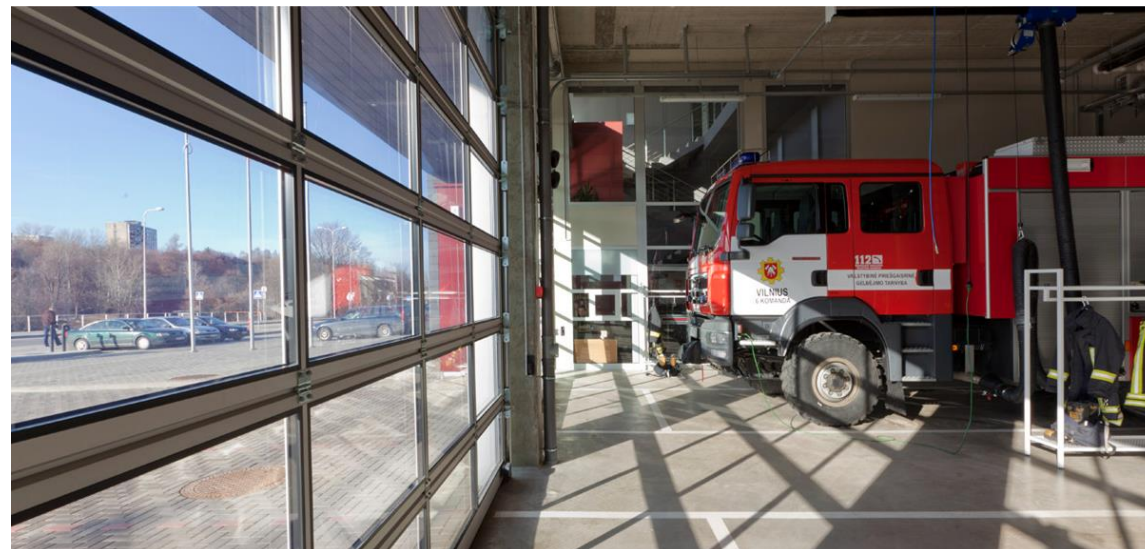
2 boksi tehniskajai apkopei Viļņas ugunsdzēsības stacijā



8 vietas garāžā Viļņas ugunsdzēsības stacijā

Lietuvas Republikas Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta rīcībā ir sava Specializēto iekārtu tehniskās apkopes nodaļa, kas veic galvenokārt speciālā aprīkojuma (piemēram, ugunsdzēsības sūkņu) remontu. Tas ir tāpēc, ka aprīkojuma dažādība, to specifika un akūta nepieciešamība pēc remontdarbiem neļauj paļauties tikai uz ārpakalpojumu sniedzējiem.

Vecākie transportlīdzekļi atkarībā no darbu sarežģītības tiek remontēti vai nu patstāvīgi, vai ārējās remontdarbnīcās. Jaunāku un jaunu transportlīdzekļu šasijas remontu parasti veic autoservisos.



Avots: Lietuvas Republikas Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta pārstāvju sniegtā informācija

Lietuvas Republikas Ugunsdzēsības un glābšanas dienests – remontu bāze



Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta reģionālajās struktūrvienībās tiek veikta transportlīdzekļu ikdienas un cita veida tehniskā apkope. Savukārt speciālo vienību remonta un apkopes darbus veic centralizēti attiecīgajā struktūrvienībā. Šasiju apkalpošana un remonts galvenokārt tiek veikts servisa uzņēmumos, kas atrodas Lietuvas teritorijā. Remonta darbi negadījuma vietā tiek veikti reti (tikai liela mēroga ugunsgrēkos) – šādos gadījumos atbilstoši nepieciešamībai tiek nosūtīti remontstrādnieki ar atbilstošu aprīkojumu. Salūzušus transportlīdzekļus, kurus nav iespējams aizvilkt pašiem, transportē saskaņā ar iepriekš noslēgtiem līgumiem ar apakšuzņēmējiem, kuru rīcībā ir piemēroti vilcēji.



Tiek izmantoti vairāki depo, t.sk. angārs. Daļa no tiem ir apsildāmi, bet daļa – neapkurināmi.



Speciālo vienību remontam tiek izmantoti dažādi nepieciešamie instrumenti: pacēlāji, metināšanas iekārtas, metālapstrādes instrumenti, mašīnas, stendi, diagnostikas iekārtas utt.



Ilgtermiņa rezerves daļu uzglabāšana netiek veikta, jo tās jāiegādājas atbilstoši faktiskajām vajadzībām, un tās tiek izmantotas vietās, kur jāveic apkopes vai remonta darbi.

Lietuvas Republikas Ugunsdzēsības un glābšanas dienests – autoparks



Lietuvas Republikas Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta rīcībā ir 800 transportlīdzekļi

> **600** automašīnas, no tām 35% – pasažieru automašīnas

> Vairāk kā **50** automašīnu modeļu

Transportlīdzekļu skaits nepārtraukti mainās (tiek veiktas autoparka papildināšanas, norakstīšanas, pārdošanas vai nodošanas citām iestādēm procedūras). Pēdējos trijos gados tika iegādāti 50 jauni transportlīdzekļi.

Autoparks sastāv no mašīnām, piekabēm, pašgājējiem transportlīdzekļiem*, motocikliem** un laivām.

* Ietver peldošus militāros pārvadātājus (konveijerus) darbam plūdu zonās

** Motocikli (ATV) tiek izmantoti apvidus izpētei, iekārtu pārvadāšanai, personāla darbam utt.



>**10 gadi**

60% transportlīdzekļu vecums

Jauniem transportlīdzekļiem piemēro Eiropā pieņemtās vispārējās tehniskās un vides aizsardzības prasības. Turklāt atsevišķiem transportlīdzekļiem ir noteiktas valsts prasības.

Lietuvas ugunsdzēsēju transportlīdzekļi lielākoties ir ražoti Eiropā, piemēram: Renault, Mercedes-Benz vai MAN, tomēr dažās mazākās pilsētās joprojām ir padomju laika GAZ markas automašīnas.



Avots: Lietuvas Republikas Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta pārstāvju sniegtā informācija

Lietuvas Republikas Ugunsdzēsības un glābšanas dienests – ugunsdzēsības stacija Viļņā

- 1 – Drošības kontrole
- 2 – Sapulču zāle
- 3 – Sporta zāle
- 4 – Ūdenslīdzēju apgērbu veļas mazgātava
- 5 – Ūdenslīdzēju istaba
- 6 – Elpošanas balonu telpa
- 7 – Gaisa balonu telpa
- 8 – Elpošanas balonu apkopes telpa
- 9 – Elpošanas balonu uzpildes telpa
- 10 – Garāža
- 11 – Ugunsdzēsības auto mazgātava
- 12 – Ugunsdzēsības automobiļu remonta telpa
- 13 – Tehniskais punkts
- 14 – Ugunsdzēsības šļūteņu žāvēšanas telpa
- 15 – Ugunsdzēsības šļūteņu mazgātava
- 16 – Ģērbtuve
- 17 – Noliktava



Avots: <https://www.archdaily.com/248158/fire-station-in-vilnius-laimos-ir-ginto-projektai>

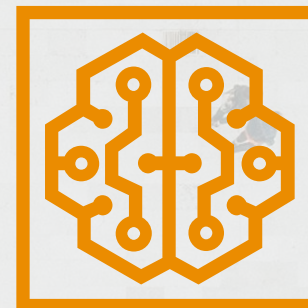
Lietuvas Republikas Ugunsdzēsības un glābšanas dienests – personāls



Personāla specializācija ir daudzveidīga un atkarīga no vajadzībām: sākot no inženiera līdz metālapstrādes speciālistam.



Darbaspēka pieprasījums ievērojami pārsniedz reālās iespējas piesaistīt personālu.



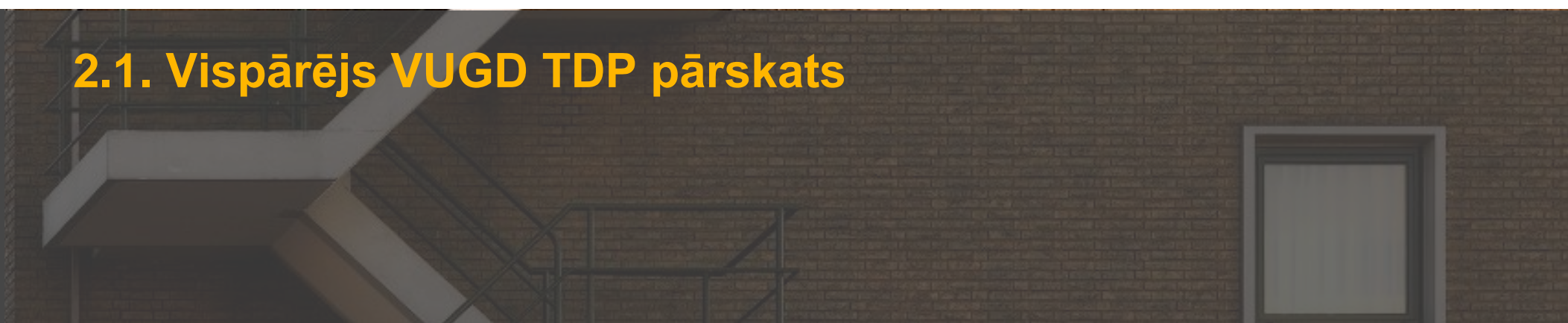
Pēc nepieciešamības darbiniekiem tiek nodrošināta apmācība. Darbinieki var apmeklēt dažādas apmācības, lai uzlabotu un pilnveidotu savas prasmes un zināšanas.



2. Esošā ugunsdzēsības tehnikas
apkopes un remonta sistēmas
darbības analīze, atbilstība
prasībām



2.1. Vispārējs VUGD TDP pārskats



VUGD TDP tehnikas un remontu bāzes esošo telpu un ēku pārskats



2 iecirkņi vieglo automašīnu remontam



Nav pārdomāta atklāta laukuma ugunsdzēsības automašīnu izmēģinājumiem un pārbaudēm



1 krāsošanas darba iecirknis, kas neatbilst vispārējām prasībām



2 iecirkņi kravas transportlīdzekļu remontam



1 metināšanas darba iecirknis



757 aktīvi transportlīdzekļi



75 VUGD TDP darbinieki

VUGD TDP ir patstāvīga struktūrvienība, kas apvieno organizatoriskos, inženiertehniskos, materiālos un saimnieciskos resursus, realizē ugunsgrēku dzēšanas un glābšanas darbu veikšanas tehnisko nodrošinājumu un organizē ugunsdzēsības tehnikas ekspluatācijas kontroli, veic VUGD transportlīdzekļu un to piekabju, kuģošanas līdzekļu, kā arī ugunsdzēsības un glābšanas aprīkojuma ar iekšdedzes dzinējiem tehnisko apkopi un remontu. Esošās remontu telpas atrodas Rīgā, Maskavas ielā 3.



VUGD – autoparks



VUGD rīcībā ir 757 aktīvi transportlīdzekļi:

- > **302** ugunsdzēsības kravas automašīnas
- > **166** vieglās automašīnas (pašlietojuma un pasažieru)
- > **4** pasažieru autobusi
- > **2** kravas universāli pašizgāzēji
- > **152** piekabes un puspiekabes
- > **20** kravas transporta furgoni un kastes
- > **98** ūdens transportlīdzekļi (airu laivas, motorlaivas, kuteri, specializētie kuģošanas līdzekļi)



14 gadi

vidējais transportlīdzekļu lietošanas laiks

17 gadi

vidējais ugunsdzēsības kravas automašīnu lietošanas laiks

13 gadi

vidējais vieglo automašīnu lietošanas laiks

Dati par uzskaitē esošajiem transportlīdzekļiem no VUGD 2021. gada 5. augusta atskaites. Lietošanas laiks ir starpība starp 2021. gadu un transportlīdzekļa izlaiduma gadu.

VUGD autoparks sastāv no morāli un tehniski novecojušiem transportlīdzekļiem, no kuriem 36% kravas speciālo ugunsdzēsēju transportlīdzekļi ir vecāki par 20 gadiem un, no kuriem 63% (78 transportlīdzekļi) ir Padomju savienības mantojumā palikušie ZIL, KAMAZ un GAZ modeļi. Tādēļ nepieciešams biežāk veikt remontdarbus.

VUGD pārstāvji uzsver nepieciešamību veikt autoparka atjaunošanu, aizvietojo notkalpojušās ZIL markas autocisternas.

Kravas speciālo ugunsdzēsēju transportlīdzekļu struktūru 2020. gada beigās, galvenokārt veidoja autocisternas (77%), savukārt autokāpnes veidoja 11% un glābšanas auto – 4%. Vieglo transportlīdzekļu dimensijā ne operatīvo transportlīdzekļu skaits* četras reizes pārsniedz operatīvo transportlīdzekļu** skaitu. Lai veiktu secinājumus par optimālo vieglo ne operatīvo transportlīdzekļu skaitu, jāizvērtē šo transportlīdzekļu nepieciešamība, analizējot to vidējo nobraukumu mēnesī.

* Vieglais pasažieru / pašlietojuma (V)

** Vieglais pasažieru / pašlietojuma operatīvais (VO)



Avots: VUGD pārstāvju sniegtā informācija; PwC 2021. gada veiktā pētījuma "Tīro" un energoefektīvo autotransporta līdzekļu ieviešanas iespēju izpēte un tehniskās specifikācijas sagatavošana risinājumu izstrādei un integrācijai VUGD" rezultāti

VUGD TDP – personāls

**75**

darbinieku

2021. gada jūlijā VUGD TDP ir veikti 77 amatu pozīciju pienākumi. Aizpildīto amatu pozīciju skaits pārsniedz darbinieku skaitu, jo daži darbinieki ir spiesti veikt vakanto amatu pienākumu izpildi, lai nodrošinātu TDP efektīvu funkcionēšanu.

Vadība

1 pārvaldes priekšnieks

Dokumentu aprites sektors

2 amata vietas (sektora vadītājs un vecākais speciālists)

Speciālo aizsarglīdzekļu nodaļa

12 amata vietas (nodaļas priekšnieks, inspektori, speciālisti) – 1 vieta ir vakanta

Remontu nodaļa

29 amata vietas (nodaļas priekšnieks, speciālisti un inspektori) – 4 vietas ir vakantas

Remontu nodaļas Bīstamo iekārtu sektors

5 amata vietas (sektora priekšnieks, inspektori, speciālisti)

Loģistikas nodaļa

7 amata vietas (nodaļas priekšnieks un inspektori) + 1 vieta ir vakanta (amats ieviests tikai 2021. gada 1. jūlijā)

Loģistikas nodaļas Transporta sektors

22 amata vietas (sektora priekšnieks, speciālisti un dispečeri) – 1 vieta ir vakanta



VUGD TDP – personāls

Speciālo aizsarglīdzekļu nodaļa



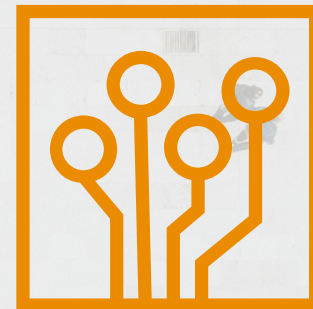
Plāno, organizē un veic saspiesta gaisa elpošanas aparātu, sejas masku, gaisa balonu, ķīmisko aizsargtērpu, ūdenslīdzēju aprīkojumu, hidrotērpu pārbaudes, apkopi un remontu.

Remontu nodaļa



Veic transportlīdzekļu, kā arī to detaļu, mezglu un agregātu diagnostiku, tehnisko apkopi un apskati, remontu (t.sk. virpošanas un frēzēšanas darbus). Bīstamo iekārtu sektors atbild par pacelājiem, autokāpnēm un hidrauliskajiem glābšanas instrumentiem pārbaudes, apkopes un remonta jomā.



Loģistikas nodaļa



Kontrolē un nodrošina transportlīdzekļu un aprīkojuma ar iekšdedzes dzinējiem ekspluatāciju atbilstoši iekšējo un ārējo normatīvo aktu prasībām. Nodrošina materiālu un aprīkojuma piegādi struktūrvienībām.




TDP funkciju nodrošināšanai pieejamās telpas - 1

Šobrīd dažādās administratīvi teritoriālās vienībās ir pieejamas dažādas telpas, tādējādi visas TDP funkcijas nav iespējams realizēt vienviet.

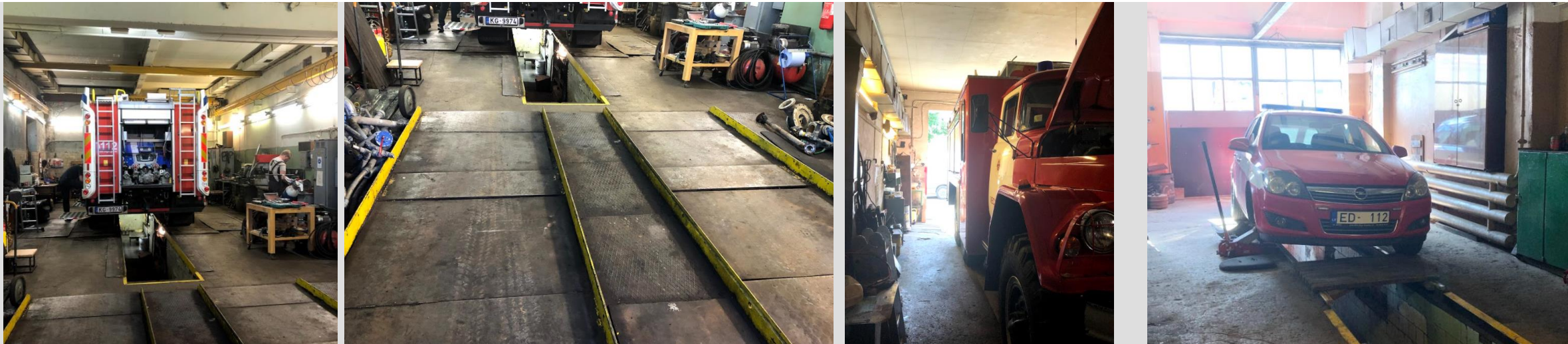
Administratīvi teritoriālās vienības nosaukums	Funkciju nodrošināšanai nepieciešamo telpu veids/nosaukums	Funkciju nodrošināšanai nepieciešamo telpu aptuvenā (lietderīgā) platība (m ²)	Nodarbināto skaits, kas vienlaicīgi lieto telpas (darbavietu, maiņā dežurējošo skaits utt.)
 Maskavas iela 3, Rīga (Remonta darbu iecirknis)	• 1. kravas ugunsdzēsības automobiļu remonta iecirknis	119	3
	• 2. kravas ugunsdzēsības automobiļu remonta iecirknis	78	3
	• Vieglo automobiļu riepu montāžas iecirknis	36.9	1
	• Virpošanas darbu iecirknis	56.5	1
	• Instrumentālais iecirknis	18.8	1
	• Bīstamo iekārtu iecirknis	10.8	2
	• Vieglo automobiļu tehnisko apkopju un remonta iecirknis	33.3	1
	• Vulkanizācijas darbu iecirknis	36.3	1
	• Kompresora un noliktavas telpa	36.6	0
	• Autoelektriķu telpa	37.4	2
	• Galdniecības darbu iecirknis	33.5	1
	• Metināšanas darbu iecirknis	50.4	1
	• Vieglo automobiļu remonta un metināšanas darbu iecirknis	55	1
	• Automobiļu krāsošanas iecirknis	49.23 (+30.73)	2
	• Automobiļu agregātu un augstspiediena kompresoru remonta iecirknis	37.8	1
	• Ugunsdzēsības sūkņu remontdarbu iecirknis	29.8	1
 Maskavas iela 3, Rīga (Darba kabineti)	• Kabinets Nr.101	21	1
	• Kabinets Nr.102	15.6	2
	• Kabinets Nr.103	19.47	2
	• Kabinets Nr.104	12	1

TDP funkciju nodrošināšanai pieejamās telpas - 2

Šobrīd dažādās administratīvi teritoriālās vienībās ir pieejamas dažādas telpas, tādējādi visas TDP funkcijas nav iespējams realizēt vienviet.

Administratīvi teritoriālās vienības nosaukums	Funkciju nodrošināšanai nepieciešamo telpu veids/nosaukums	Funkciju nodrošināšanai nepieciešamo telpu aptuvenā (lietderīgā) platība (m ²)	Nodarbināto skaits, kas vienlaicīgi lieto telpas (darbavietu, maiņā dežurējošo skaits utt.)
 Gaiziņa iela 5, Rīga (Darba kabineti)	<ul style="list-style-type: none"> Kabinets Nr.3, 4, 5, 6, 7, 8 Kabinets Nr.10 Autovadītāju telpa Nr.9 Garderobe Dispečeru telpa 	17.2, 18, 15.4, 16.6, 16.6, 15.7 16.7 34.5 34.7 6	2, 2, 1, 2, 1, 1 2 13 0 1
 Gaiziņa iela 5, Rīga (Noliktavas)	<ul style="list-style-type: none"> 1. rezerves daļu un aprīkojuma noliktava 2. rezerves daļu un aprīkojuma noliktava Riepu glabātava Smērvielu noliktava 	76.5 N/A 28.9 N/A	0 0 0 0
 Krustpils iela 10, Rīga (Darba kabineti)	<ul style="list-style-type: none"> Kabinets Nr. Kompresoru telpa Elpošanas aparātu saspiesta gaisa balonu hidraulisko pārbaužu telpa Ķīmisko tērpu remonta telpa Elpošanas aparātu remontdarbnīca Atpūtas telpa Virtuve Balkons 	15 20 21 10 20 15 5 5	1 1 2 1 2 2 2 0

Izaicinājums 1: VUGD tehnikas un remontu bāze – nepietiekams remontu iecirkņu skaits



VUGD TDP rīcībā ir tikai divi darba iecirkņi, kur veikt kravas transportlīdzekļu remontu, turklāt:

- nav piemērotu telpu, lai veiktu autokāpņu remontu (nepieciešami augstāki griesti);
- nav kravas automašīnu pacelāju;
- bremžu stendu, kā arī savirzes/sagāzuma regulēšanas stendu (ja tādus uzstādītu, tiktu nodrošināta neatkarība no ārpakalpojumu izmantošanas);
- autotehnikas gabarītu dēļ remontdarbus nav iespējams veikt iekštelpās, kas sliktu laikapstākļu dēļ paildzina remontu laiku un rada dīkstāvi.

VUGD TDP rīcībā ir divi darba iecirkņi, kur veikt vieglo automašīnu remontu, turklāt:

- automašīnu pacelāju skaits nav pietiekams.

Izaicinājums 2: VUGD tehnikas un remontu bāze – krāsošanas un metināšanas iecirkņi ir novecojuši un lēnām brūk

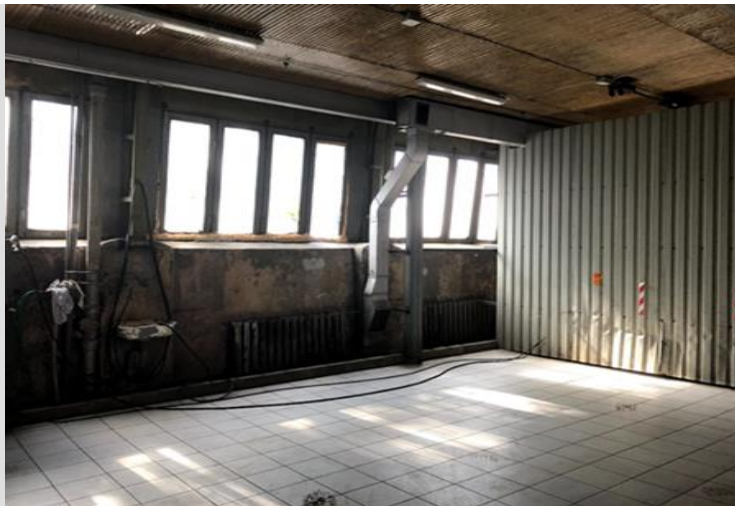


Esošais krāsošanas iecirknis nespēj nodrošināt kvalitatīvu ugunsdzēsības automašīnu virsbūves krāsošanu, jo neatbilst vispārējām tehnoloģiskajām un konstruktīvajām prasībām, kas ir izvirzītas šāda tipa telpām. Krāsošanas iecirknī pašlaik ir iespējams krāsot tikai mazāka izmēra automašīnas.

Telpas, kas paredzētas metināšanai, ir fiziski novecojušas un mūsdienu tehnoloģijām neatbilstošas.



Izaicinājums 3: VUGD tehnikas un remontu bāze – novecojušas garāžas un pārbaudes laukuma trūkums



- TDP rīcībā nav pārdomāta atklāta laukuma ugunsdzēsības automašīnu izmēģinājumiem un pārbaudēm pēc remonta un tehniskās apkopes. Turklāt esošās remonta bāzes atrašanās pilsētas centrā sarežģī automobiļu tehnisko pārbaudi un izmēģinājumu uz ceļa.
- TDP esošās garāžas ir samērā novecojušas – vēlams, lai garāžas telpas būtu vienkārši atjaunotas (renovētas).
- Nepieciešama arī īpaša vieta apstrādāto materiālu uzglabāšanai.

Izaicinājums 4: VUGD tehnikas un remontu bāze – kompresoru telpas, lai arī pilda minimālo darba kapacitāti, ir novecojušas un nenodrošina nepieciešamo tīrību



Šobrīd Krustpils ielā 10 atved tukšos, izlietotos un bojātos balonus. Notiek to tīršana, pārbaude un uzpilde, un to transportēšanai tiek izmantoti speciāli ratiņi. Uzpildes telpā gaiss no kompresoriem pa metāla cauruļu sistēmu nonāk līdz uzpildes šļūtenēm.

Konstatēts, ka esošajās telpās nav nodrošināta dalīta balonu kustības plūsma. Tukšie (netīrie) un pilnie (tīrie) baloni krustojas.

Izaicinājums 5: VUGD tehnikas un remontu bāze – noliktavās jānodrošina atbilstoši krājumu uzglabāšanas apstākļi



Pēc krājumu vecumstruktūras analīzes secināms, ka pašlaik noliktavā glabājas daudz nelikvīdu krājumu. Turklāt noliktavu telpās ir svarīgi nodrošināt pareizos krājumu uzglabāšanas apstākļus. Piemēram, šobrīd esošās ēkas, kur glabājas eļļa, ir neapkurināmas. Līdz ar to noliktavām jāatbilst faktiskām krājumu uzglabāšanas prasībām, kuras labi pārzina TDP eksperti. Uz pētījuma brīdi krājumu uzskaitē notiek, izmantojot programmu "Horizon".

A young man with short dark hair, wearing a grey sweater, is focused on working on a small robotic device. He is using his hands to adjust or connect components. The device has yellow and black parts, with blue and red wires visible. The background is a workshop or laboratory with shelves filled with various equipment and tools, slightly out of focus. The lighting is soft and even.

2.2. Pamatlīdzekļi un tehniskais nodrošinājums

TDP tehniskais nodrošinājums ir morāli un fiziski novecojis, nodrošinot minimāli nepieciešamās prasības transportlīdzekļu apkopju un remontu īstenošanai

Adrese	Iecirknis	Pilnībā nolietoti pamatlīdzekļi*	%
Gaiziņa 5a	Šķūnis	2 / 2	100%
Gaiziņa 5b	Angārs	6 / 18	33%
	Krāsošanas iecirknis	1 / 2	50%
	Metināšanas iecirknis #1	3 / 9	33%
	Metināšanas iecirknis #2	2 / 4	50%
Krustpils 10	Speciālo aizsarglīdzekļu nodaļa	10 / 18	56%
Maskavas 3	Diagnostikas iecirknis	8 / 10	80%
	Kabineti	1 / 2	50%
Maskavas 5	Agregātu iecirknis	2 / 2	100%
	Bīstamo iekārtu iecirknis	2 / 2	100%
	Motoru iecirknis	1 / 1	100%
	Pārējie iecirkņi	5 / 7	71%
	Sūkņu remontu iecirknis	0 / 1	0%
	Virpošanas iecirknis	3 / 3	100%
	Vulkanizācijas iecirknis	3 / 4	75%

* Piemērota 10% nolietojuma likme gadā

No būtiskākajām TDP aprīkojuma pozīcijām pie morāli veciem un pilnībā nolietotiem pamatlīdzekļiem uzskaitāmi:

- Visi darba galdi (3)
- Visi telferi (4)
- 1 no 2 pacelājiem
- Gaisa atsūkņēšanas ierīce
- Gāzu analizators
- Hidrauliskā sūkņu stacija
- Iekrāvējs
- 5 no 10 kompresoriem
- 3 no 4 metināšanas iekārtām
- Riepu balansēšanas iekārta
- Riepu montāžas iekārta
- u.c. aprīkojums

- Jaunajās tehniskās bāzes telpās jāparedz jauni darbagaldi un pārējais aprīkojums, kas jau ir pilnībā nolietots.
- Vadoties pēc ārvalstu prakses, visus remontdarbus ir ieteicams veikt iekštelpās – līdz ar to platformas un pacelāji ierīces ārpus telpām nav nepieciešamas. Savukārt akas un pieslēgums pie hidranta nodrošinātu iespēju pārbaudīt sūkņu darbību pēc remonta.

A photograph of a male worker in a grey cap and safety glasses, focused on his task. He is working on a complex industrial assembly line with various mechanical components and robotic arms. The background shows a large factory interior with high ceilings and industrial lighting. The text '2.3. Transportlīdzekļu apkopes un pieteikumu struktūra' is overlaid in yellow on the bottom left of the image.

2.3. Transportlīdzekļu apkopes un pieteikumu struktūra

VUGD TL remontu un apkopju skaits uz vienu darbinieku norāda uz darba vides efektivitātes uzlabošanas nepieciešamību

	VUGD		Hamburga		Berlīne		Kopenhāgena		Korka		DBC	AVAR
	Kravas TL	Vieglie TL	Kravas TL	Vieglie TL	Kravas TL	Vieglie TL	Kravas TL	Vieglie TL	Kravas TL	Vieglie TL	Kravas TL	Kravas TL
Pieteikumu skaits	560 ¹	270 ¹	1,245	1,465	40%		~3,285		~250		~3,300	~3,600
							99%	99%				
Pieteikumu skaits (aprīkojums, ja izdalīts atsevišķi)	181 ³		5,573		Nav izdalīts ⁴		Nav izdalīts ⁴		Nav izdalīts ⁴		N/A ⁶	N/A ⁶
Pieteikumu skaits (ārpakalpojumam)	449 ²	471 ²	960	909	60%		1%	1%	N ⁵	N ⁵	N/A ⁶	N/A ⁶
Speciālistu skaits remonta nodaļā	20		80		60		24		2		12	8
Autoparks	307	200	400	120	236	684	76	134	50	10	N/A ⁶	N/A ⁶
Pieteikumi uz vienu darbinieku	63		103		N ⁵		137		125		275	450

Tabulā veikts salīdzinājums starp VUGD, kravas autoservisu un ārzemju glābšanas dienestu tehniskajiem servisiem, kas pēc būtības pielīdzināmi VUGD darbu centralizācijas modelim. Ir apskatīts veikto transportlīdzekļu remontu un apkopju daudzums, speciālistu skaita un autoparka lielums, izdalot vieglos un kravas transportlīdzekļus, kur tas iespējams.

Aprēķinot pieteikumu skaitu uz vienu darbinieku, darbinieku skaits tiek koriģēts attiecīgi pieteikumu salīdzināmībai. No VUGD darbinieku pieejamības tiek izslēgta kapacitāte, kas veltīta "Citiem remontiem" un "Laivu dzinēju un piekabju remontiem" (nomenklatūra balstīta uz VUGD iesniegtajām atskaitēm). Korekcija balstīta uz laika (no pieteikuma reģistrācijas brīža līdz pieteikuma izpildei) proporciju starp "Citiem remontiem" un "Laivu dzinēju un piekabju remontiem" un TL un pārējiem remontiem. Rezultātā tabulā minēto pieteikumu izpildi nodrošinājuši 16 no 20 VUGD TDP speciālistiem.

* TL – transportlīdzeklis

¹ Pēc VUGD iesniegtās informācijas par veiktajiem TL remontiem apkopojuma 2020. gadā

² Pēc VUGD iesniegtās informācijas par ārpakalpojumā veiktajiem TL remontiem apkopojuma 2020. gadā

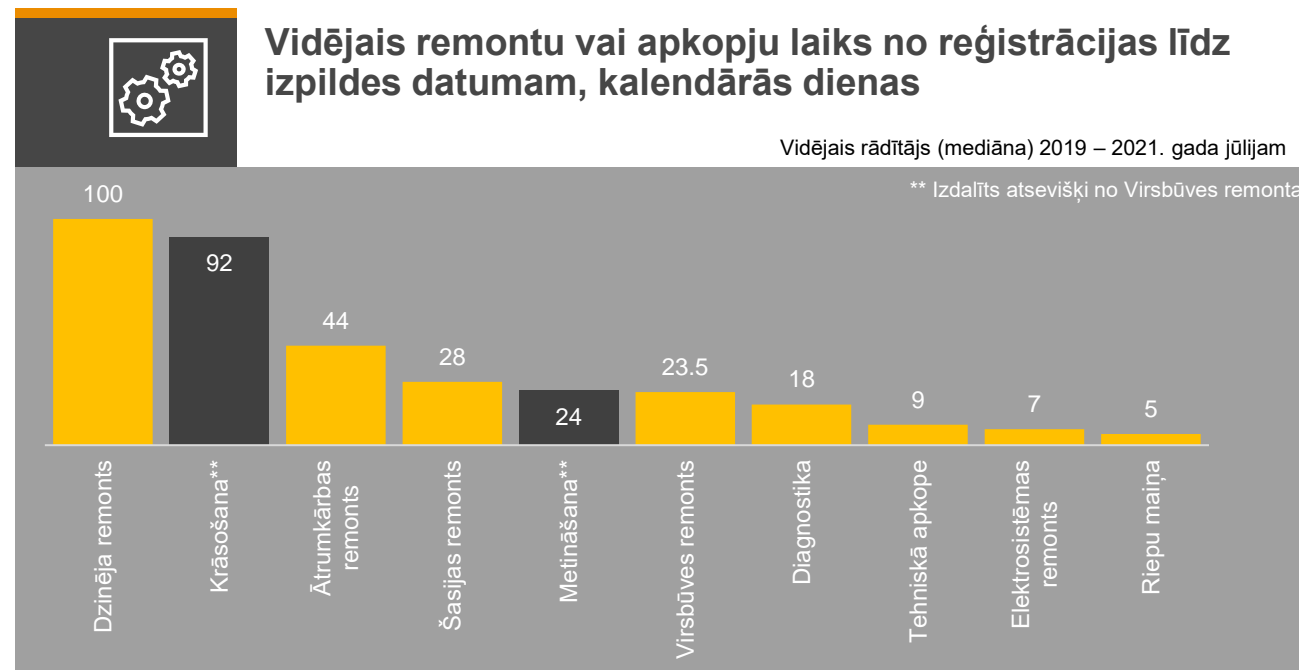
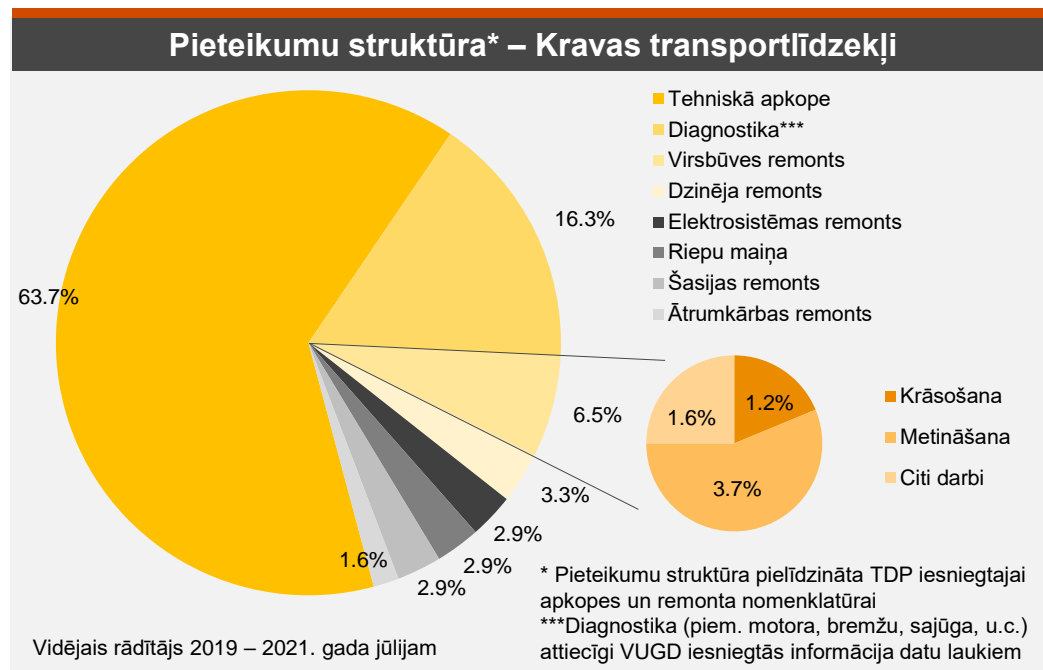
³ Pēc VUGD iesniegtās informācijas par veiktajiem aprīkojuma remontiem apkopojuma 2020. gadā. Lai nodrošinātu pēc iespējas salīdzināmākas datu kopas – no pieteikumu skaita izslēgti remontu, kas apzīmēti kā "Citi remontu" un "Laivu dzinēju un piekabju remontu"

⁴ Nav izdalīts atsevišķi no kopējā pieteikumu skaita (iekļauts kopējā pieteikumu skaitā)

⁵ Nav informācijas

⁶ Nav attiecināms

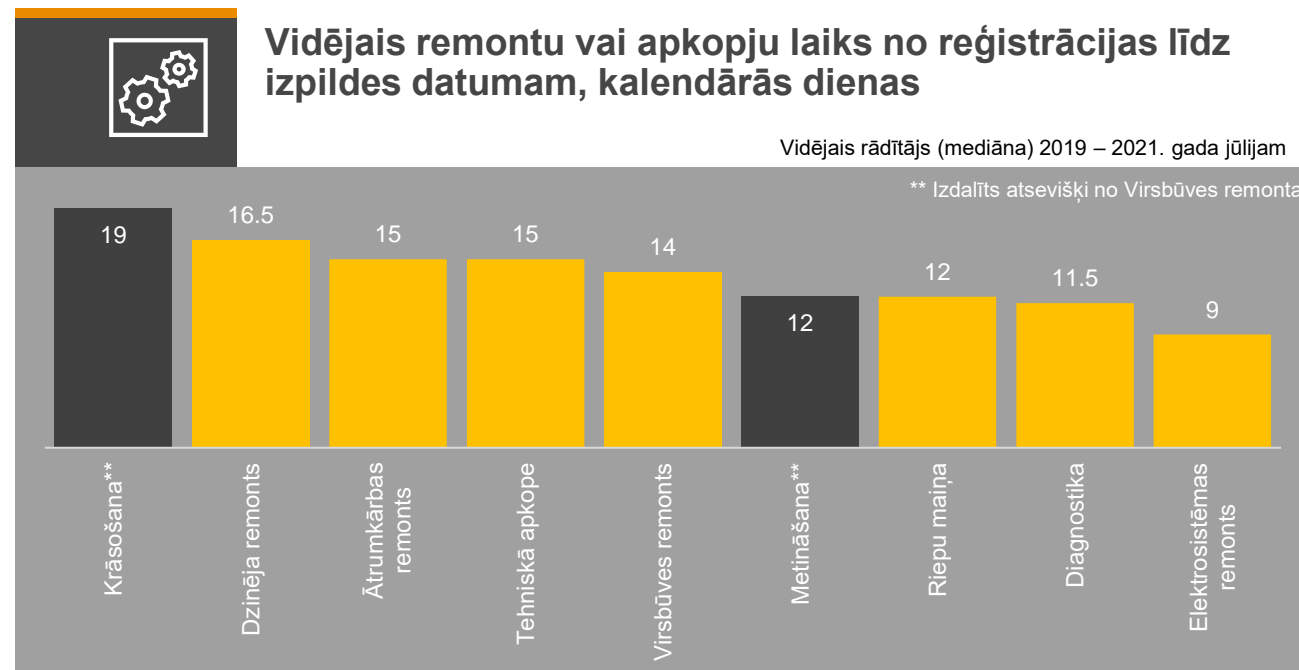
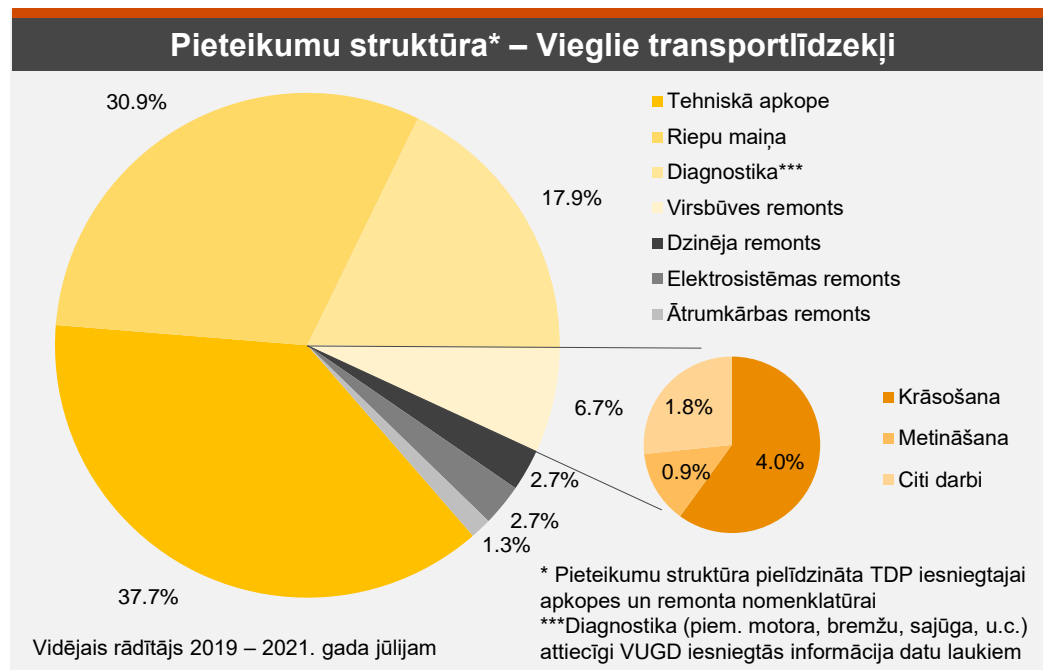
Starp ilgākajiem TDP veiktajiem kravas transportlīdzekļu remontiem ierindojas dzinēju un ātrumkārbu remonts, kā arī krāsošanas darbi



Nemot vērā to, ka VUGD ir svarīgs remontu izpildes laiks – izceļas remonta darbi, kurus būtu nepieciešams deleģēt izpildei ārpuskalpojumā. TDP būtu primāri ārpuskalpojumā jānovirza kravas transportlīdzekļu dzinēju un ātrumkārbu remonts, kā arī krāsošanas darbi. Nododot visu minēto darbu spektru ārpuskalpojumā, pieņemot, ka VUGD speciālisti šobrīd tiek nodarbināti 100%, pieteikumu skaits samazinātos vidēji par 6.1%. Savukārt darbu izpildes laika kontekstā, pie remontiem un apkopēm kopējais pavadītais laiks (noslodze) samazinātos vidēji par 31.6%.

TDP izpildei būtu jāatstāj **ZIL remontdarbi**, jo intervijās ar autoservisiem izkristalizējās viedoklis, ka ZIL remonts finansiāli ir pārāk riskants pieejamo novecojušo detaļu kvalitātes dēļ.

Starp ilgākajiem TDP veiktajiem vieglo transportlīdzekļu remontiem ierindojas krāsošanas darbi un dzinēju un ātrumkārbu remonts

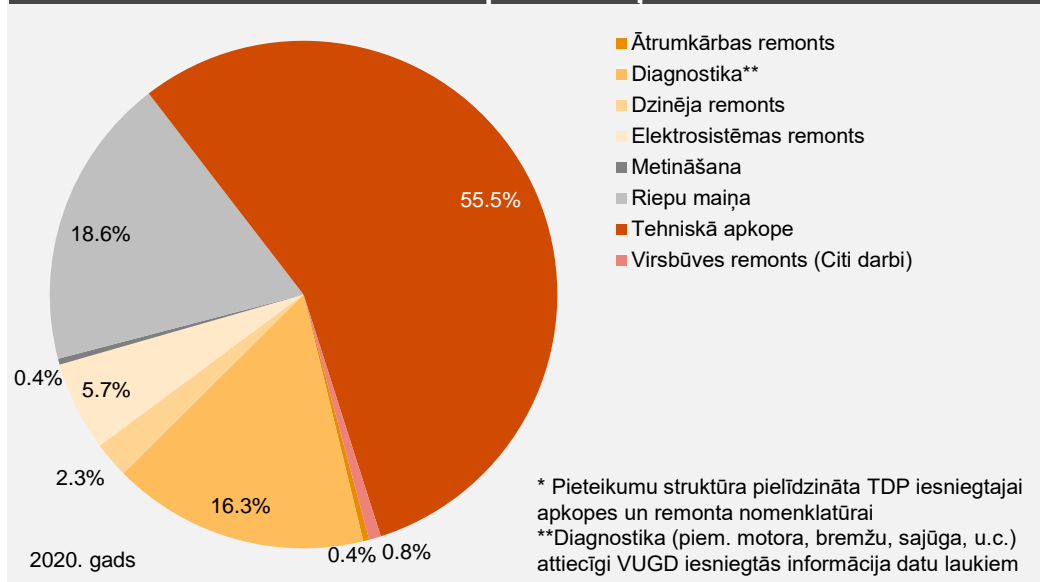


TDP būtu primāri ārpakalpojumā jānovirza vieglo transportlīdzekļu dzinēju un ātrumkārbu remonts, kā arī krāsošanas darbi. Nododot visu minēto darbu spektru ārpakalpojumā, pieņemot, ka VUGD speciālisti šobrīd tiek nodarbināti 100%, pieteikumu skaits samazinātos vidēji par 8%. Savukārt darbu izpildes laika kontekstā, pie remontiem un apkopēm kopējais pavadītais laiks (noslodze) samazinātos vidēji par 10.5%.

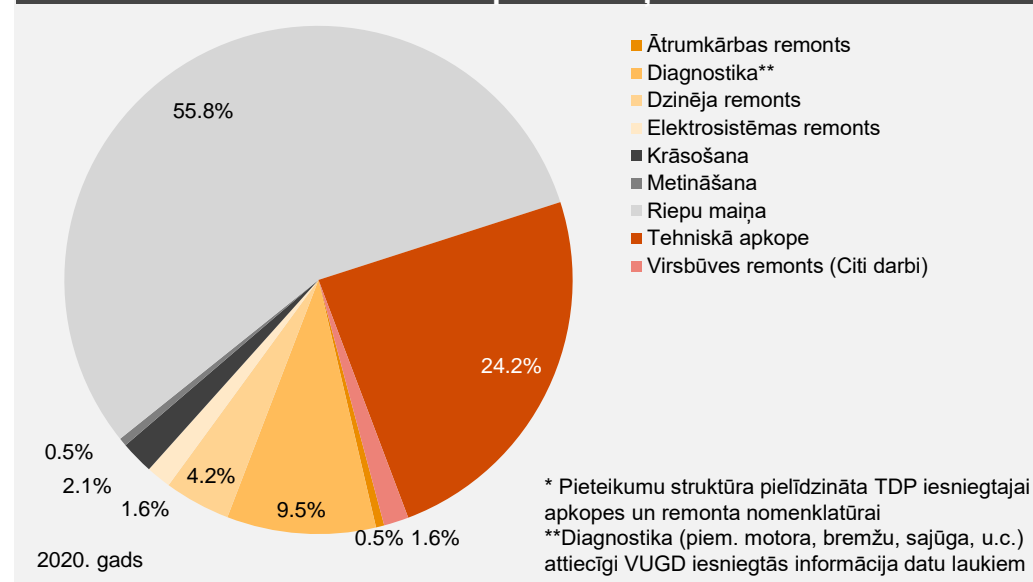
Turklāt, lai TDP spētu veikt kvalitatīvu datu analīzi par veiktajiem remontiem un apkopēm, TDP būtu **jāizveido detalizēta remontu un apkopju uzskaites sistēma**, ieviešot vienotu pieeju datu vākšanā un glabāšanā. Papildus būtu ieteicams ieviest vienotu **elektronisku atskaišu sagatavošanu** un darbinieku apmācīšanu to aizpildīšanā, kā arī apkopju un remontu kategorizāciju (kataloga veidošana). Minētajā sistēmā būtu jāparedz **precīza laika uzskaites taktika**, pēc kuras speciālisti fiksētu pavadīto laiku, veicot konkrētus remontus vai apkopes.

Ārpakalpojumā nodoto remontu struktūra liecina par to, ka laikietilpīgi darbi joprojām tiek veikti TDP

Ārpakalpojumā nodoto remontu / apkopju struktūra* – Kravas transportlīdzekļi



Ārpakalpojumā nodoto remontu / apkopju struktūra* – Vieglie transportlīdzekļi



Pēc ārpakalpojumā nodoto remontu un tehnisko apkopju struktūras redzams, ka kravas transportlīdzekļu krāsošana joprojām tiek veikta TDP telpās, kas nav pielāgotas šādu darbu efektīvai veikšanai. Redzams arī tas, ka piem. ātrumkārbu remontu, kuru pieteikumu izpilde TDP aizņem vienu no ilgākajiem laikiem, veido vien 0.5% no ārpakalpojumā nodoto remontu un tehnisko apkopju struktūras. Taču remontu ar salīdzinoši zemu izpildes laiku tiek nodoti ārpakalpojumā. 2020. gadā saņemto ārpakalpojumu skaits, kas saistīts ar vieglo un kravas transportlīdzekļu remontiem un tehniskajām apkopēm, pārsniedza 950 pieteikumus.



2.4. Krājumu aprīte

TDP nelikvīdi krājumi mākslīgi *uzpūš* krājumu uzglabāšanai nepieciešamo telpu nodrošinājumu

	30 un mazāk dienas		31–60 dienas		61–90 dienas		91–120 dienas		121–150 dienas		151–180 dienas		181–365 dienas		Vairāk par 365 dienām	
Gads	Summa, EUR	Skaits	Summa, EUR	Skaits	Summa, EUR	Skaits	Summa, EUR	Skaits	Summa, EUR	Skaits	Summa, EUR	Skaits	Summa, EUR	Skaits	Summa, EUR	Skaits
2018	44,453	472	39,849	635	17,173	321	15,639	257	13,325	237	6,527	203	33,860	793	32,343	906
2019	28,880	303	71,645	401	16,016	173	13,339	168	18,554	132	12,140	149	30,121	746	48,483	984
2020	59,365	485	36,187	309	13,228	226	11,881	203	13,637	205	6,022	104	23,026	484	42,316	1,082
Kopā	132,699	1,260	147,681	1,345	46,417	720	40,860	628	45,516	574	24,689	456	87,007	2,023	123,142	2,972

Pie nelikvīdākajiem krājumiem pieskaitāmas sekojošas krājumu nomenklatūras (laikā no 2018.–2020. norakstīšanas epizodes 3 un vairāk, vienas detaļas vērtība virs EUR 100, vidējais laiks krājumos pārsniedz vienu kalendāro gadu un krājumu vienības, kas mērāmas gabalos):

- Ekscentri (Nomenklatūras kods: 12900589)
- Starplikas bukses (Nomenklatūras kods: 12900588)
- Blīvslēgi (Nomenklatūras kods: 12900672)
- Vārsta plāksnes (Nomenklatūras kods: 12900601)
- Manometri (Nomenklatūras kods: 00703076)
- Karburatori (Nomenklatūras kods: 00702614)
- Riepas (Nomenklatūras kods: 12703083)



Krājumu vecumstruktūra

Pēc krājumu vecumstruktūras redzams, pēdējos trīs gados norakstīto krājumu, kuri TDP krājumos atradušies vairāk par 3 mēnešiem, vērtība veido aptuveni pusi no kopā norakstītajiem krājumiem.

Veicot intervijas ar ārvalstu glābšanas dienestu tehniskajām daļām un autoservisiem, secināms, ka uz vietas tiek glabāti tikai ejošākie krājumi, ļaujoties uz sakārtotu krājumu piegādātāju ķēdi, kas nodrošina detaļu piegādi 1–2 dienu laikā.

Lai efektīvizētu krājumu apriti TDP, nepieciešami taktiski krājumu iepirkšanas uzlabojumi, kas ļautu atrisināt nelikvīdu krājumu un pārpalikumu veidošanos, kas savukārt tiešā veidā ietekmē krājumu uzglabāšanai nepieciešamo telpu.

• Iegādāti kopš 01/01/2017; Norakstīti no 01/01/2018 - 31/12/2020; Krājumu vienības, kas mērāmas gabalos (pēc norakstīto krājumu saraksta)



2.5. Atbilstība prasībām

VUGD transportlīdzekļu EN ir pārāk visaptveroši un neuzskaita prasības, kādām jāatbilst apkopes un remonta sistēmas darbībai

**EN**

EN nosaka VUGD priekšnieka, struktūrvienības vadītāju, Koledžas direktora, vecāko autovadītāju un atbildīgo nodarbināto vispārīgās tiesības un pienākumus; rīcību pēc CSN vai cita negadījuma, kurā iesaistīts transportlīdzeklis; degvielas izlietojuma, transportlīdzekļu un aprīkojuma uzskaiti; kā arī kārtību, kādā piesaka transportlīdzekļu vai aprīkojuma remontdarbus. Neskatoties uz to, ka EN uzskaitītās prasības detalizēti neatspoguļo apkopes un remonta sistēmas darbības prasības, **šī informācija ir definēta VUGD priekšnieka rīkojumā, viņam nosakot transportlīdzekļu un aprīkojuma apkopju veidus un veicamos darbus.**

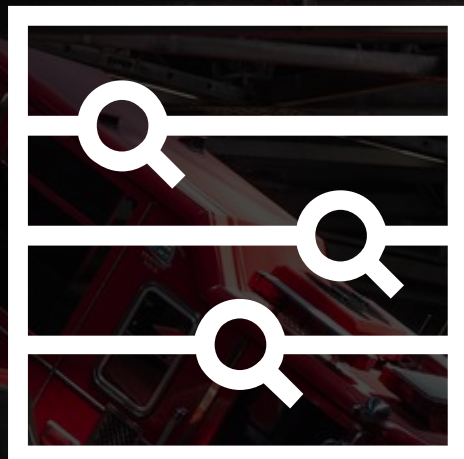
**RI**

Transportlīdzekļi un aprīkojums jāuztur saskaņā ar ražotāja sniegtajām instrukcijām. Pēc Iveco (Magirus, Tector) un MAN TGS glābšanas darbu un ugunsdzēsības automobiļu, kā arī ugunsdzēsības autokāpņu ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu izpēti konstatējams, ka RI ir ļoti specifiski transportlīdzekļu ekspluatācijas noteikumi, kuros tiek akcentēts, **ka tikai sertificēti un speciāli apmācīti eksperti, ražotāji vai viņu pilnvaroti remonta uzņēmumi drīkst apkalpot automobiļus un iekārtas, un veikt to remontus.**

**DD**

Pēc intervijām ar autoservisu pārstāvjiem konstatējums, ka **praksē nepastāv vispārpieņemtu prasību autoservisu darbībā.** Valsts bīstamo iekārtu regulējums* nosaka, ka bīstamo iekārtu uzraudzību un kontroli veic Patērētāju tiesību aizsardzības centrs, bet to pārbaudi nodrošina inspicēšanas institūcijas. Ņemot vērā, ka VUGD tehniskās darbnīcas aktīvi strādā, secināms, ka to **darbība atbilst valsts normatīvajiem aktiem.**

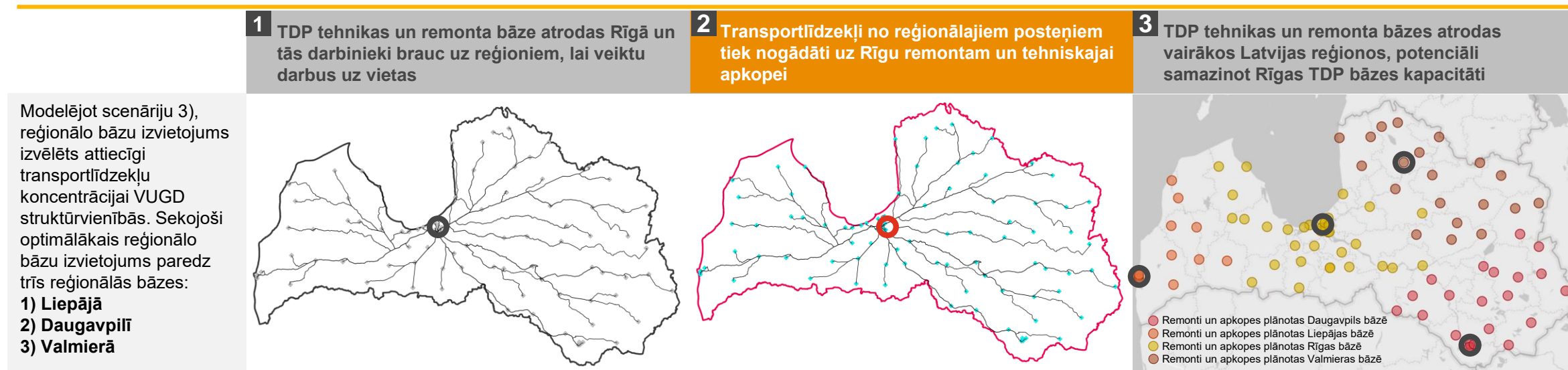
* Cilvēku celšanai paredzēto pacelēju tehniskās uzraudzības kārtība; Noteikumi par bīstamo iekārtu reģistrāciju; Noteikumi par bīstamajām iekārtām; Likums par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību.



3. Nepieciešamais tehniskais un ēku nodrošinājums vieglo automašīnu un kravas ugunsdzēsības speciālās tehnikas remontu un apkopju veikšanai

Lai spētu noteikt TDP Rīgas bāzes plānoto kapacitāti, apskatīti trīs potenciālie remontu un tehnisko apkopju veikšanas scenāriji

Modelētie scenāriji paredz 1) Centralizētas TDP remonta un tehnisko apkopju bāzes saglabāšana, paredzot iespēju TDP darbiniekiem doties izbraukuma remontos / tehniskajās apkopēs, 2) Centralizētas TDP remonta un tehnisko apkopju bāzes saglabāšana, neparedzot citus taktiskus risinājumus 3) TDP remonta bāzes decentralizācija, saglabājot TDP remonta un tehniskās apkopes bāzi Rīgā, bet paredzot papildus remontu un tehnisko apkopju bāzu izveidošanu reģionos.



Modelējot scenārijus, izmantota QGIS¹ programmatūra, tādējādi aprēķinot visu VUGD struktūrvienību tuvākās potenciālās remonta un tehniskās apkopes bāzes. Trešā scenārija ietvaros reģionālajās bāzēs tiek paredzēti tāda paša spektra remontu un tehniskās apkopes kā Rīgas bāzē. Veicot Rīgas bāzes pieteikumu no 2019. līdz 2021. gada jūlijam pieteikumu struktūras analīzi, secināms, ka, balstoties uz minēto reģionālo bāzu izvietojumu un paredzēto VUGD struktūrvienību attālumu līdz tām, reģionālo bāzu darbības veikšanai nepieciešamā kapacitāte svārstās vidēji no 7.3% - 7.9%. Savukārt Rīgas bāze tiktu atslogota līdz 77.2%, salīdzinot ar līdzšinējo pieteikumu vidējo apjomu. Īstenojot trešo scenāriju, jāņem vērā tas, ka potenciālajiem darbiniekiem jāspēj veikt plaša spektra remontu.

¹ Viena no populārākajām atvērta koda programmām ģeotelpiskās informācijas attēlošanai un rediģēšanai.



Reģionālo bāzu pilnvērtīgu funkcionalitāti būtiski ietekmē kā darbaspēka trūkums, tā VUGD ierobežotās iespējas piedāvāt konkurētspējīgu atalgojumu

Salīdzinot scenārijus, uzsvars tiek likts uz potenciālo ieguvumu salīdzinājumu starp vienas centralizētas remonta un tehniskās apkopes bāzes saglabāšanu (2. scenārijs) un remonta un tehnisko apkopju reģionālu decentralizāciju.

VUGD reģionālajos posteņos ir iespējams veikt virsbūves apgaismojuma nomaiņu, ugunsdzēsības sūkņu krānu nomaiņu, atsevišķu detaļu nostiprināšanu vai nomaiņu.



Pēc priekšrocību un trūkumu matricas secināms, ka pie jaunas remonta bāzes izbūves visus transportlīdzekļus būtu jāapkalpo Rīgā.

Transportlīdzekļu remontu un apkopju decentralizācija būtiski palielina administratīvo slogu un resursu nepieciešamību.

		1 TDP tehnikas un remonta bāze atrodas Rīgā un tās darbinieki brauc uz reģioniem, lai veiktu darbus uz vietas		2 Transportlīdzekļi no reģionālajiem posteņiem tiek nogādāti uz Rīgu remontam un tehniskajai apkopei		3 TDP tehnikas un remonta bāzes atrodas vairākos Latvijas reģionos, potenciāli samazinot Rīgas TDP bāzes kapacitāti	
		+	-	+	-	+	-
	Darbinieku pieejamība	Ņemot vērā RRP struktūrvienību transportlīdzekļu koncentrāciju un noslodzi, darbinieku došanās uz tuvākiem remonta darbiem spētu atslogot plānotās tehniskās bāzes paredzētās telpas.	Potenciāli nelietderīga resursu izmantošana un to iesaldēšana, nosūtot darbiniekus uz tālākiem reģioniem tikai vienkāršu darbu veikšanai.	Rīgas tehniskajā bāzē jau ir izvietots optimāls skaits darbinieku transportlīdzekļu apkopju un remontu veikšanai.	Ņemot vērā speciālistu vecumstruktūru, ilgtermiņā jāapsver atalgojuma palielināšanas un štatu rotācijas iespējas.		Būtisks jomas speciālistu trūkums reģionos un VUGD ierobežotās iespējas piedāvāt konkurētspējīgu atalgojumu.
	Izveides un uzturēšanas izmaksas	Transportlīdzekļa (tehniskā mikroautobusa) iegādes izmaksas, degvielas izmaksas un personāla komandējumu izmaksas. Izmaksas nav salīdzināmas ar tehniskās bāzes izveides izmaksām (2. un 3. scenāriju).		Jaunas Rīgas tehniskās bāzes izveides un uzturēšanas izmaksas ir būtiski zemākas par attiecīgām 3. scenārija izmaksām.	Degvielas izmaksas ir augstākas nekā 3. scenārijā. Veicot scenāriju modelēšanu, balsoties uz 2020. gada informāciju, degvielas izmaksu ekonomija mērāma 5.7 tūkst. EUR.	Degvielas izmaksas ir zemākas nekā 2. scenārijā. Taču potenciālais degvielas izmaksu samazinājums ir nebūtisks salīdzinājumā ar pārējiem izmaksu posteņiem.	Reģionālo bāzu izveides un uzturēšanas izmaksas ilgtermiņā neatsver 2. scenārija izmaksu ietaupījumu uz degvielas izmaksām.

Potenciālais laika ieguvums un izmaksu samazinājums, izvēloties remontu un tehnisko apkopju decentralizāciju ir būtiski mazāks par scenārija ieviešanas izmaksām un ar to saistītiem riskiem

Tehniskā mikroautobusa ieviešanas izmaksas pēc būtības nav salīdzināmas ar alternatīvo scenāriju izmaksām un ieguvumiem, kālab scenārija vērtējama kā lietderīga turpmāko remontu un tehnisko apkopju taktikas komponente. Ņemot vērā, VUGD transportlīdzekļu koncentrāciju RRP, tehniskais mikroautobuss atslogotu plānotās tehniskās bāzes telpas nelielu remontu veikšanas gadījumos.

		1 TDP tehnikas un remonta bāze atrodas Rīgā un tās darbinieki brauc uz reģioniem, lai veiktu darbus uz vietas		2 Transportlīdzekļi no reģionālajiem posteņiem tiek nogādāti uz Rīgu remontam un tehniskajai apkopei		3 TDP tehnikas un remonta bāzes atrodas vairākos Latvijas reģionos, potenciāli samazinot Rīgas TDP bāzes kapacitāti	
		+	-	+	-	+	-
	Remontu/apkopju laiks (bez faktiskā remontam nepieciešamā laika)		Laiks ceļā (sakarīt ar 2. scenārijā pavadīto laiku), Rīgas bāzes darbiniekiem dodoties uz remonta vai apkopes vietu.		Laiks ceļā, kas jāpavada bojāto transportlīdzekļu nogādāšanai Rīgas bāzē.	Laiks ceļā, kas jāpavada bojāto transportlīdzekļu nogādāšanai reģionālajā bāzē (nebūtiski īsāks par 2. scenāriju). Pēc 2020. gada informācijas, laika ekonomija uz vienu pieteikumu vidēji – 15 minūtes.	
	Remontu/apkopju sarežģītība		Tehniskā mikroautobusa aprīkojums nenodrošina iespēju veikt sarežģītu remontu vai apkopi uz vietas. Aptaujātie autoservisi šo scenāriju izmanto kā tehniskās bāzes satelītoperāciju.	Visplašākās remontu un apkopju iespējas. Nepieciešamības gadījumā pieejami daudzi ārpakalpojumu sniedzēji.		Plašas remontu un apkopju iespējas.	Veicot autoservisu reģionālo analīzi, tika identificēti riski, kas saistīti ar ārpakalpojuma pieejamību reģionos. Pie nepieciešamības transportlīdzekļi būs jānogādā Rīgas tehniskajā bāzē.

Balstoties uz veikto trūkumu un priekšrocību apkopojumu, no trīs izvērtētajiem scenārijiem VUGD piemērotākais risinājums būtu **saglabāt līdzšinējo tehniskā atbalsta centralizāciju, pievienojot izbraukuma remontus kā satelītoperāciju.**



3.1. Nepieciešamais ēku un telpu nodrošinājums

Identificētās vēlamās prasības un specifiskās vajadzības TDP telpām tika salīdzinātas ar faktisko situāciju un labo praksi

Funkciju nodrošināšanai esošās telpas	Funkciju nodrošināšanai nepieciešamās telpas	Esošā platība, m ²	Vēlamā platība, m ²	Komentārs, pamatojums
<ul style="list-style-type: none"> Vieglo automobiļu tehnisko apkopju un remonta iecirknis Vieglo automobiļu riepu montāžas iecirknis Vulkanizācijas darbu iecirknis 	Vieglo automobiļu un kravas furgonu apkopes un remonta iecirknis	106.5	220	Minimālā vieta, kas atvērta viena vieglā transportlīdzekļa apkalpošanai robežojas ar 50m ² . Ņemot vērā, ka VUGD apkalpo arī kravas furgonus kopējai iecirkņa platībai jābūt virs 200 m ² . Labā prakse norāda gan uz 2-statņu, gan 4-statņu pacelāju pielietojumu. Ar šādiem pacelājiem jābūt aprīkotai katrai remonta / apkopes vietai.
Kravas ugunsdzēsības automobiļu remonta iecirkņi (2 vien.)	Speciālās ugunsdzēsības tehnikas apkopes un remonta iecirkņi (4 vien.)	197	600	Iecirknī, kas paredzēts ugunsdzēsības autocisternu, glābšanas automobiļu, autokāpņu, autopacelāju, ķīmijas automobiļu, ūdenslīdzēju automobiļu un citu kravas automobiļu apkopēm un remontam, jāparedz griestu augstums ne mazāk kā 7 m. Telpai jābūt plašai, jo maksimālie tehnikas gabarīti ir 12,000x3,000 x4,000mm. Ņemot vērā, ka autoservisos ir ap 8 iecirkņiem (bet noslodze ir lielāka), TDP pārstāvju vēlamā platība ir pamatota.
<ul style="list-style-type: none"> Metināšanas darbu iecirknis Vieglo automobiļu remonta unetināšanas darbu iecirknis Virpošanas darbu iecirknis 	<ul style="list-style-type: none"> Metināšanas iecirknis Mehānisko darbu un metālapstrādes iecirknis 	161.9	130	Labās prakses piemēri norāda uz metināšanai paredzētām telpām no platībā no 100m ² –150m ² .
Galdniecības darbu iecirknis	Galdniecības darbu iecirknis	33.5	60	Ārvalstu praksē minēto telpu izmēri netiek minēti. Pēc ārvalstu glābšanas dienestu un autoservisu pārstāvju teiktā, šādu telpu plānojums tiek balstīts uz nozares ekspertu pieredzi, par kādiem uzskatāmi VUGD TDP pārstāvji.
Autoelektriķu telpa	Elektromehānisko darbu un akumulatoru iecirknis	37.4	40	
Bīstamo iekārtu iecirknis	Bīstamo iekārtu iecirknis	10.8	30	

Identificētās vēlamās prasības un specifiskās vajadzības TDP telpām tika salīdzinātas ar faktisko situāciju un labo praksi

Funkciju nodrošināšanai esošās telpas	Funkciju nodrošināšanai nepieciešamās telpas	Esošā platība, m ²	Vēlamā platība, m ²	Komentārs, pamatojums
Automobiļu krāsošanas iecirknis	<ul style="list-style-type: none"> Kravas automobiļu krāsošanas pirmssagatavošanas iecirknis Kravas automobiļu krāsošanas iecirknis 	79.96	180	Gadījumā, ja tiks pieņemts lēmums par krāsošanas iecirkņa izveidi jaunajā tehniskajā bāzē, pēc veiktajām intervijām, secināms, ka šādām telpām jābūt vismaz 150m ² platībā.
Automobiļu agregātu un augstspiediena kompresoru remonta iecirknis	Automobiļu dzinēju un agregātu remonta iecirknis	37.8	30	
Ugunsdzēsības sūkņu remontdarbu iecirknis	Ugunsdzēsības sūkņu remonta iecirknis kopā ar ūdens laivu motoru apkopes un remonta iecirkni	29.8	60	Ārvalstu praksē minēto telpu izmēri netiek minēti. Pēc ārvalstu glābšanas dienestu un autoservisu pārstāvju teiktā, šādu telpu plānojums tiek balstīts uz nozares ekspertu pieredzi, par kādiem uzskatāmi VUGD TDP pārstāvji.
Kompresoru telpa	Kompresoru telpa EAAS	20	20	
Kompresora un noliktavas telpa	Gaisa kompresoru apkopes un remontu iecirknis, ugunsdzēsības stobru remontu iecirknis	36.6	30	
Elpošanas aparātu saspiesta gaisa balonu hidraulisko pārbaužu telpa	Saspiesta gaisa balonu hidraulisko pārbaužu telpa	21	30	Labās prakses piemēri norāda uz līdzīgas nozīmes telpu izmēriem ~40m ² platībā.
Elpošanas aparātu remontdarbnīca	Saspiesta gaisa elpošanas aparātu pārbaužu, apkopes un remonta telpa	20	40	

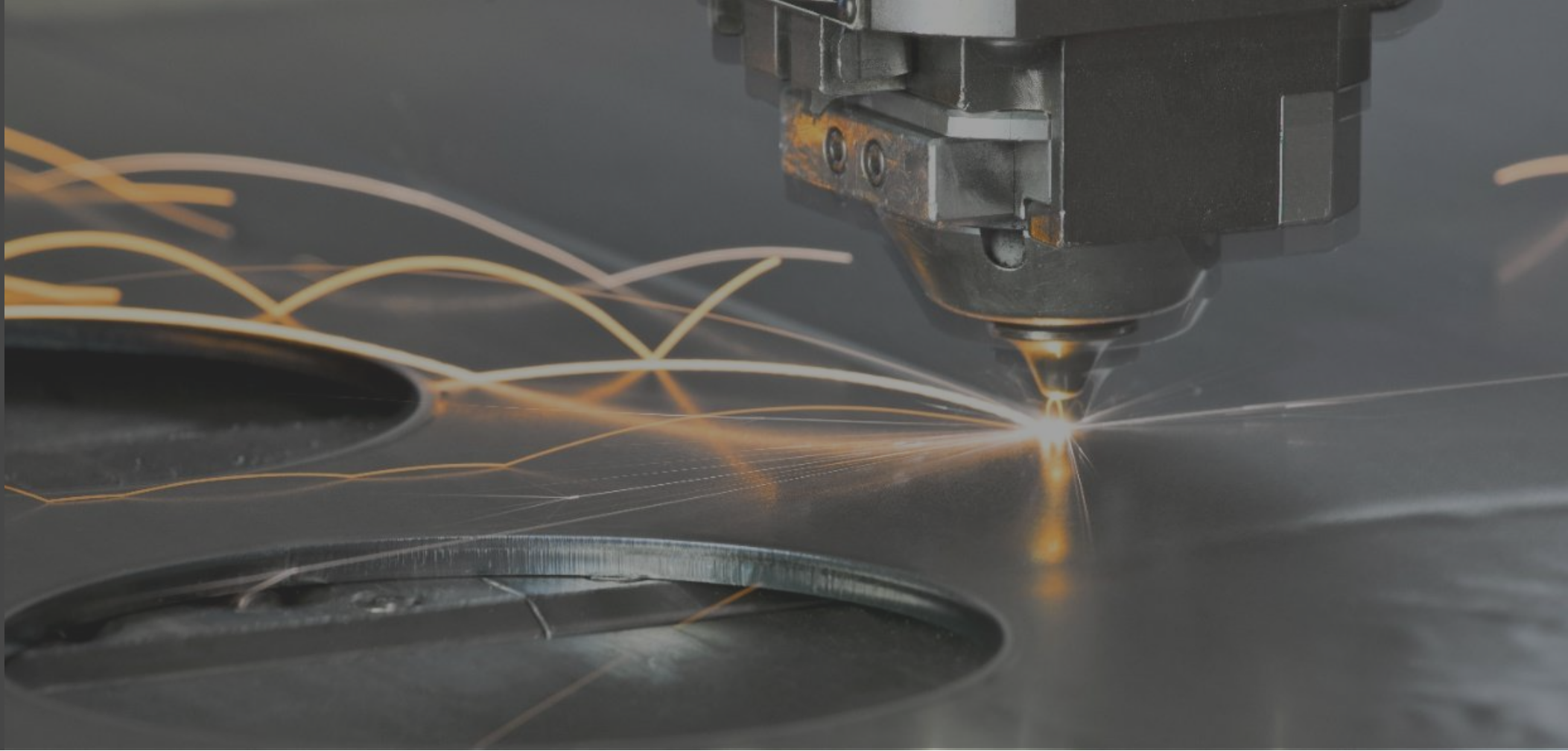
Identificētās vēlamās prasības un specifiskās vajadzības TDP telpām tika salīdzinātas ar faktisko situāciju un labo praksi

Funkciju nodrošināšanai esošās telpas	Funkciju nodrošināšanai nepieciešamās telpas	Esošā platība, m ²	Vēlamā platība, m ²	Komentārs, pamatojums
Ķīmisko tērpu remonta telpa	Ķīmisko tērpu pārbaužu, remonta un mazgāšanas iecirknis	10	30	VUGD kā darba devējam ir jānodrošina nodarbinātos ar aizsardzības līdzekļiem, līdzekļu darba kārtība un atbilstība higiēnas prasībām (t.sk. aizsardzības līdzekļu glabāšana, pārbaude, tīrīšana, dezinfekcija, remonts).
<ul style="list-style-type: none"> 1. rezerves daļu un aprīkojuma noliktava 2. rezerves daļu un aprīkojuma noliktava Smērvielu noliktava Riepu glabātava 	<ul style="list-style-type: none"> Rezerves daļu un aprīkojuma glabātava Rezerves daļu, smērvielu un materiālu noliktava 	105.4	170	Kamēr autoservisi mēģina izvairīties no pārlietas rezerves daļu uzglabāšanas, daudzos ārvalstu dienestos ir izbūvētas pietiekami plašas noliktavas. Jaunajā noliktavā svarīgi atvēlēt vietu rezerves daļu glabāšanai; smērvielām un citiem materiāliem apkopēm; kā arī citam aprīkojumam un iekārtām.
	Kravas automobiļu mazgāšanas iecirknis	-	150	Mazgāšanas iecirknī jānodrošina iespēja mazgāt dažāda lieluma transportlīdzekļus (t.sk. kravas automobiļus). Telpas taupīšanas nolūkos ir iespējams to apvienot ar ugunsdzēsības sūkņu pārbaudes stendu.
<ul style="list-style-type: none"> Darba kabineti – 11 vien. Autovadītāju telpa Nr.9 Dispečeru telpa 	Ofisa tipa kabineti – 13 vien.	224.77	195	Saskaņā ar MK 14.07.2016 ieteikumiem Nr. 2 „Vienotas prasības valsts pārvaldes iestāžu biroju ēkām un biroju telpu grupām” noteiktā darba vietas platība uz vienu darbinieku ir ≤ 10 m ² . Vadītāju darba telpām ir atļaujama lielākā platība nekā darbiniekiem, tāpēc, aprēķinot darba kabinetu platību, ir jādomā par to, kurš būs gala lietotājs.

Identificētās vēlamās prasības un specifiskās vajadzības TDP telpām tika salīdzinātas ar faktisko situāciju un labo praksi

Funkciju nodrošināšanai esošās telpas	Funkciju nodrošināšanai nepieciešamās telpas	Esošā platība, m ²	Vēlamā platība, m ²	Komentārs, pamatojums
Virtuve	Virtuve ar ēdamzāli	5	40	Pēc ārvalstu prakses izpētes konstatējams, ka telpas darbinieku ērtībām un labsajūtai pozitīvi ietekmē gan produktivitāti, gan atvieglo darbinieku piesaisti. Vēlamais telpu sastāvs un izmēri atbilst ārzemju prakses izpētē konstatētajam.
Atpūtas telpa	Atpūtas telpa darbiniekiem	15	50	
Garderobe	Ģērbtuve	34.7	60	
-	Dušas telpas	-	40	
-	Stāvlaukums	-	2000	Nemot vērā darbinieku skaitu un autoparku, stāvlaukumā jābūt iespējai novietot vismaz 50 vieglās automašīnas (vismaz 20 zem nojumes) un 20 kravas automašīnu vietas.
Mācību klase (UCAK)	Mācību klase	10.9 – 80.8	25	Gan autoservisos, gan ārvalstu speciālajos dienestos tiek veikti ieguldījumi jauno un esošo darbinieku apmācībā un attīstībā. Kāda no esošajām mācību auditorijām UCAK telpās var būt izmantota šim mērķim, ņemot vērā pietiekošo platību.
Sporta zāle (UCAK)	Sporta zāle	53.5	65	TDP darbinieku joma ir darbintensīva, līdz ar to nozīmīga loma ir personāla fiziskajai sagatavotībai. Labā prakse ir nodrošināt pieeju sporta zālei. Esošā sporta zāle UCAK telpās var tikt izmantota šim mērķim, nedaudz paplašinot tās plātību.

Lēmums par nepieciešamo platību ir jāpieņem ekspertiem (piemēram, TDP pārstāvjiem), kas vislabāk izprot esošās vajadzības.



3.2. Nepieciešamais tehniskais nodrošinājums

Trūkstošie elementi tehniskajā nodrošinājumā



Infrastruktūras neatbilstība

- Nav piemērotu telpu, lai veiktu autokāpņu un autopacēlāju remontu un pārbaudi.
- Nav kravas auto pacēlāju.
- Nav bremžu stenda.
- Nav nojumes vieglajiem transportlīdzekļiem un nojumes darbinieku personīgajam velotransportam.
- Nav pieejami mazgāšanas boksi visiem transportlīdzekļu veidiem (lielā automātisko birstu sistēma) un papildus pārējais aprīkojums.
- Novecojušas un degradējošās ēkas nav domātas tālākai modernizācijai un nav piemērotas jaunai ugunsdzēsības teknikai.
- Kompresoru telpā ir jābūt sterilam režīmam. Atsevišķi nodalot balonu pārbaudes telpu ar attiecīgo aprīkojumu, iespējams panākt dalītu balonu kustības plūsmu, kas nekrustojas – tukšie (netīrie) un pilnie (tīrie) baloni.



Remontu un apkopju boksi

- Remontu iecirkņu skaitam ir jāatbilst autoparka lielumam un apkopju un remontu skaitam, un jābūt aprīkotam atbilstoši mūsdienu autoservisa prasībām un noteikumiem. Nedrīkst veidoties dīkstāves, kas saistītas ar neparedzētu defektu atklāšanu un automašīnas palikšanu boksā.
- Kravas ugunsdzēsības transportlīdzekļu remonta iecirkņos vienā no līnijām jābūt iespējai izvietot (vienu aiz otras) 2 standarta kravas ugunsdzēsības automašīnas, kā arī jānodrošina bedre un telferi.
- Telpai jābūt pietiekami augstai (7 m), lai būtu iespēja pārvietoties pa transportlīdzekļa jumtu, un plašai, lai automašīnu varētu brīvi apkalpot no visām 4 pusēm.
- Remontu iecirkņos jānodrošina kravas transportlīdzekļu divpusēja kustība.
- Esošajos automašīnu boksos (Ķengaraga ielā) ventilācijas un dūmgāzu nosūces sistēma nav darba kārtībā.



Krāsošanas iecirknis

- Esošais krāsošanas iecirknis nespēj nodrošināt kvalitatīvu darbu izpildi.
- Nepieciešama krāsošanas kamera, kas derētu arī vislielākajiem transportlīdzekļiem.



Noliktavas

- Nepieciešamas eļļas noliktavas ar pieplūdes-padeves sistēmu, lai centralizēti padotu eļļu līdz apkalpes vietai.
- Nepieciešamas nolietoto materiālu noliktavas – šobrīd šie materiāli ik pēc mēneša tiek nodoti uzņēmumiem, ar kuriem noslēgti līgumi.

Pēc intervijām ar ārvalstu glābšanas dienestiem un autoservisiem, kā arī ņemot vērā TDP ekspertu izteikto viedokli, identificēts nepieciešamais tehniskais nodrošinājums

Apkopes un remonta iecirkņiem

- Apskates bedres ar domkratu kravas transportlīdzeklim (16 t)
- Kravas automobiļu pacēlāji
- Vieglo automobiļu pacēlāji
- Nosūcējventilācija
- Iekārtas mehānizētai eļļas maiņai
- Pārvietojamie celtni
- Kondicionieri
- Telferi
- Hidrauliskā prese
- Riteņu balansēšanas iekārtas
- Riepu montēšanas un riepu remonta iekārtas

Noliktavai

- Sastatņu plaukti
- Plaukti
- Apsardzes signalizācija

Mazgāšanas iecirknim

- Mazgāšanas iekārtas ar ūdens tvaika emulsiju un ķīmisko mazgāšanas līdzekļu pielietošanu
- Augstspiediena mazgāšanas iekārta
- Ūdens attīrīšanas sistēma
- Kondicionieris
- Ugunsdzēsības sūkņu pārbaudes stands
- Ūdens tvertne un ugunsdzēsības armatūra

Administratīvajām telpām

- Ofisa mēbeles
- Datori
- Kondicionieri
- Projektors
- Sporta inventārs un aprīkojums
- Ventilācija

Citiem iecirkņiem

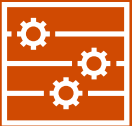
- Darbagaldi
- Kondicionieri
- Nosūcējventilācija
- Ugunsdzēsības sūkņu remontam paredzētas iekārtas
- Dzinēju pārbaudes stands
- Mazgāšanas iekārta

Darbinieku ērtībām

- Velonovietne
- Dubulti skapji
- Dušas
- Kondicionieri
- Virtuves aprīkojums
- Ventilācija
- Atpūtas telpas aprīkojums
- Žogs un stāvlaukuma aizsardzības sistēma

Pēc jaunas tehniskās bāzes izbūves palielinātos iespējas veikt dažādas sarežģītības remontus pašu spēkiem

VUGD esošās ugunsdzēsības tehnikas apkopes un remontus šobrīd ir iespējams nodrošināt esošajā bāzē, taču jāņem vērā, ka tuvāko gadu laikā remontu un tehnisko apkopju pieteikumu skaits pieaugs, kas, pie esošās situācijas, apdraudētu VUGD funkciju veikšanu, pildzinot remontu vai tehnisko apkopju gaidīšanas laiku. Ņemot vērā, ka ārpakalpojumi ir dārgi, iespējams deleģēt tikai nelielus un īpašus remontdarbus, kurus neatmaksājas uzturēt iekšēji (piemēram, motoru remonts un citi specifiski servisu pakalpojumi).



Bremžu remonts

- Bremžu stenda uzstādīšana nodrošinātu neatkarību no ārpakalpojumu izmantošanas. Papildus nepieciešams savirzes / sagāzuma regulēšanas stands utt.



Autokāpņu remonts

- Attiecīgu remontu boksu izbūve ļautu veikt autokāpņu remontus bāzē.



Pamatagregātu nomaiņa

- VUGD personālam ir liela pieredze, veicot ugunsdzēsības automobiļu AC40 (ZIL 130 un 131), AC (KAMAZ) remontu ar pamatagregātu nomaiņu.
- VUGD personālam ir liela pieredze dažāda tipa ugunsdzēsības sūkņu remontā.



Ūdenstransporta remonts

- VUGD speciālisti iespēju robežās remontē ūdenstransportu, pirms tas tiek nodots ārpakalpojumos (piemēram, kuteru remonts). Tiek izvērtēta remontēšana ar pašu spēkiem.

Autoservisu darbs uzskatāms par salīdzinoši bīstamu nozari no darba aizsardzības viedokļa, tāpēc jāparedz atbilstošs darba telpu iekārtojums un aprīkojums

Preventīvie pasākumi ietver tikai darba kārtībā esošu un darbam piemērotu rokas instrumentu un iekārtu lietošanu un to uzturēšanu kārtībā, kā arī tehnisko apkopju un pārbaužu veikšanu. Ir nepieciešams pieaicināt DD speciālistu, lai izvērtētu darba riskus.

- Kolektīvās un individuālās aizsardzības līdzekļu (piemēram, cimdus, sejas un acu aizsargus, darba apavus) lietošana.
- Darba aprīkojuma atbilstošs un drošs pārvietošana un glabāšana – piemēram, rokas instrumenti jāglabā speciālās kastēs, stendos vai instrumentu skapjos.
- Remonta bedru pārklāšana ar drošības vākiem laikā, kad tās netiek lietotas, vai drošu pāreju izmantošana, kā arī bedru malu apzīmēšana ar signālkrāsojumu.
- Remonta zonas grīdas segumu pareiza izvēle un regulāra kopšana, nodrošinot izlijušo eļļu un citu šķidrumu pareizu savākšanu.
- Pārvietojamo sastatņu vai līdzīga aprīkojuma nodrošināšana, lai varētu veikt darbu augstumā, nekāpjot uz automašīnas jumta.
- Drošu un pārbaudītu kravas celšanas līdzekļu lietošana, kā arī savienojumu (stropju, ķēžu, āķu u.c.) lietošana.
- Pareiza rezerves daļu un izejmateriālu novietošana, atbilstošas kravnesības plauktu nodrošināšana.
- Piemērota apgaismojuma nodrošināšana.
- Piemērotu apkures sistēmu izmantošana autoservisa darba vietās.

Jebkurus elektromobiļa remonta darbus apgrūtina **drošības apsvērumi**, kas saistīti ar transportlīdzekļa akumulatoru bloku un elektrisko sistēmu; galvenais apsvērums ir akumulatora bloka droša izolēšana un deaktivizēšana. Elektriskā autotransporta spriegums var kādu ievainot vai pat nogalināt, tādēļ ir attiecīgi piesardzības pasākumi, kuri jāpārzina un jāievēro katram TDP darbiniekam. Darbojoties ar minētajiem auto transportiem, vienmēr jālieto šādi aizsarglīdzekļi – augstsprieguma cimdi, aizsargbrilles, aizsargtērps, izolēti jeb dielektriski instrumenti.





**3.3. iespējamie papildnosacījumi
“tīro” un energoefektīvo
autotransporta līdzekļu
integrēšanai**

Nākotnē jāparedz vieglo elektroauto apkopes iespējas

Elektrisko transportlīdzekļu remonts ir sarežģītāks, bet, pateicoties mazākam detaļu skaitam, salīdzinājumā ar ierasto iekšdedzes transportlīdzekli ir mazāk iespēju sabojāties. Jaunajiem transportlīdzekļiem ir nepieciešama regulāra apkope, saskaņā ar ražotāja noteikto grafiku. Svarīgākās dzinēja daļas ir akumulatori (baterijas) un elektromotors, tādēļ servisa plāni lielākoties ir vērsti uz to apkopi. Elektromotoriem ražotāji piešķir 5 līdz 8 gadu garantiju, pārējās garantijas ir atkarīgas no ražotāja – sākot no 3 gadiem un 95,000 km līdz 7 gadiem un 160,000 km.

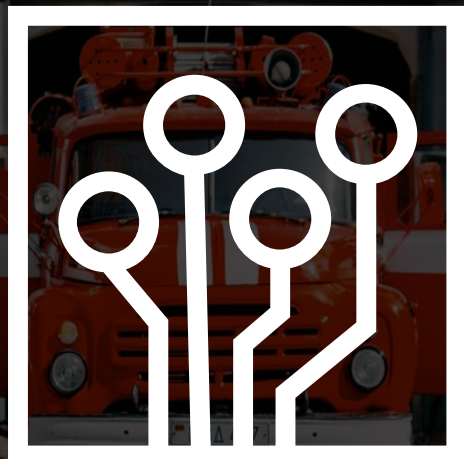


Nemot vērā elektrisko transportlīdzekļu ilgāku remontdarbu laiku, autoparkā ir jānodrošina papildu spēja aizvietot transportlīdzekli, kamēr tas atrodas remontā. Tāpat arī lielākajā daļā ražotāju atbalstīto dīleru ir vai būs pieejami tehniķi un diagnostikas iekārtas, kas spēj droši veikt remontu. Tikmēr tiem, kuriem nav pieredzes ar elektrisko transportlīdzekļu remontiem, būs nepieciešamas praktiskas mācības.



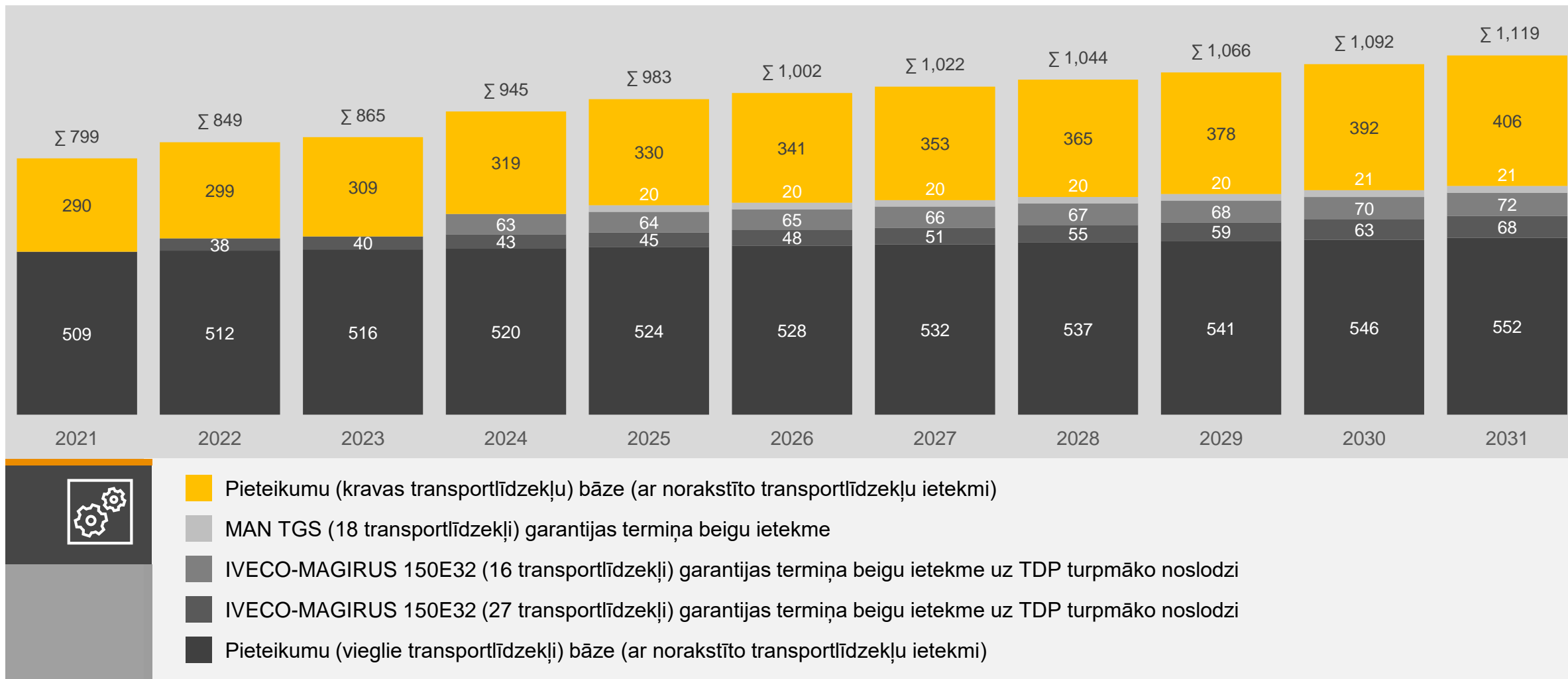
Autoservisam, kas vēlas veikt remontdarbus vai tehnisko apkopi elektriskajiem transporta līdzekļiem, ir jābūt šādam aprīkojumam:

- Voltmetrs spriegumam līdz 1,000 voltiem – nepieciešams, lai pārbaudītu transportlīdzekļa sprieguma līmeni.
- Akumulatora uzlādes aprīkojums – lai uzlādētu un sagatavotu elektrisko transportlīdzekli nākamajam braucienam.
- Auto pārvietošanas rati – elektriskie transportlīdzekļi izmanto bremžu sistēmu, lai radītu elektrību. Ja elektriskais transportlīdzeklis tiks stumts caur TDP, piedziņas riteņi var uzlādēt transportlīdzekļa invertorus, kas var radīt problēmas, ja ir atvienotas daļas no elektriskās sistēmas.
- Nemetāla darbagaldi vai virsmas – ir bīstami likt augstsprieguma detaļas uz jebkura metāla. Vispiemērotākais ir plastmasas pārklājums vai gumijas paklāju lietošana.
- Auto transportu celšanas iekārtas – akumulators padara elektriskās mašīnas smagākas, vienlaikus akumulatora izņemšanai nepieciešams piekļūt zem auto, kas nozīmē specifiskas prasības pacēlājiem.



4. Tehnikas un remonta bāzes noslodzes izvērtējums plānotajā perspektīvā

Kravas un vieglo transportlīdzekļu remontu un apkopju skaits tuvāko 10 gadu laikā varētu pieaugt par 40%



Remonta un apkopju skaits pārskata periodā varētu būtiski palielināties pēc vēl neiepirkto transportlīdzekļu garantijas termiņa beigām

Pieteikumu bāzes aprēķins	Norakstīto transportlīdzekļu ietekme	Garantijas remontu ietekme
<ul style="list-style-type: none"> Pieteikumu bāze aprēķināta kā vidējais rādītājs no kravas un vieglo transportlīdzekļu remontu un apkopju pieteikumu skaita. Pieteikumu bāze kravas un vieglajiem transportlīdzekļiem aprēķināta atsevišķi. Pieteikuma bāzes aprēķināšanai izmantoti dati par 2019., 2020. un 2021. gadu. Pēc iespējas reprezentatīvākam nolūkam 2021. gadā līdz jūlijam saņemto pieteikumu skaits ekstrapolēts uz visu 2021. gadu. 	<ul style="list-style-type: none"> Lai aprēķinātu potenciālo ikgadējo pieteikumu skaita samazinājumu, par pamatu izmantoti dati par 2018., 2019. un 2020. gadā norakstītajiem smagajiem un vieglajiem transportlīdzekļiem. Pieteikumu skaita samazinājums kravas un vieglajiem transportlīdzekļiem aprēķināts atsevišķi. Potenciālais ikgadējais pieteikumu samazinājums aprēķināts, kā 2018., 2019. un 2020. gadā norakstīto transportlīdzekļu vidējais remontu un apkopju pieteikumu skaits. Piemērojot norakstīto transportlīdzekļu ietekmes parametru pieteikumu bāzei, ņemot vērā VUGD autoparka novecošanos, atlikušajai pieteikumu bāzes daļai piemērots ikgadējais pieaugums – 5%. 	<ul style="list-style-type: none"> Garantijas termiņu ietekme aprēķināta, balstoties uz garantijas termiņu beigām noteiktiem kravas transportlīdzekļiem, kuriem garantijas termiņš beidzas attiecīgi 2022., 2023. un 2024. gados: 1) MAN TGS (18 transportlīdzekļi) 2) IVECO-MAGIRUS 150E32 (43 transportlīdzekļi) Garantijas remontu ietekmes rādītājs aprēķināts kā vidējā vērtība no 2018., 2019. un 2020. gadā veiktajiem ārpakalpojumiem. Tehnisko apkopju skaits pārskata periodā pieņemts kā konstants lielums, savukārt remontiem piemērots ikgadējais pieaugums – 5%.



5. Nepieciešamais nodrošinājums ar personālu

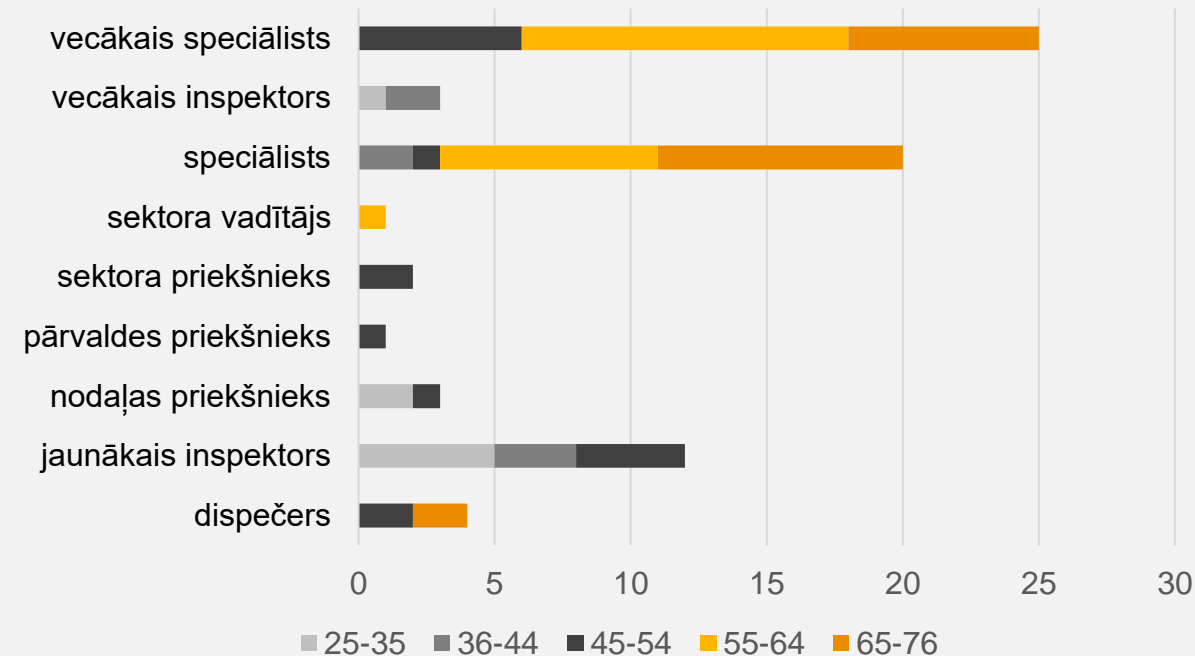
TDP mehāniķu sastāvs strauji noveco, radot draudus pilnvērtīgai apkopju un remonta veikšanai

Sakarā ar salīdzinoši zemu atalgojumu, kā arī maz populāru profesiju jaunatnes vidū, strauji noveco TDP darbaspēks, kas nākotnē rada darbinieku trūkumu. Sagaidāms, ka pieprasījums pēc jauniem, talantīgiem speciālistiem šajā jomā tikai palielināsies.

- TDP ir lielākais to darbinieku skaits, kuru vecums ir **55–64 gadi**, kas norāda uz dienesta kolektīva novecošanu, taču tajā pašā laikā tas arī nozīmē, ka dienestā darbu turpina pieredzējuši un profesionāli speciālisti.
- 28%** TDP darbinieku ir **pensijas vecumā** – tie ir pārsvarā speciālisti un vecākie speciālisti.
- Kvalificētu **darbinieku trūkums** jau ilgu laiku ir mašīnbūves un metālapstrādes nozares būtiskākā problēma. Trūkst visu līmeņu kvalificēti speciālisti – gan inženieri, gan vidējā līmeņa tehniskais personāls (metinātāji, CNC iekārtu speciālisti, atslēdznieki, utt). Pat, ja Covid krīzes rezultātā būs vērojams īslaicīgs atslābums, kvalificētu speciālistu deficīts vidējā un ilgtermiņā saglabāsies kā nopietns izaicinājums.* Kvalificēta darbaspēka trūkums vērojams it īpaši **reģionos**.

TDP amatu sadalījums pa vecumgrupām.

Avots: VUGD TDP amatu izvietojuma saraksts no 13.05.2021.



* Avots: <https://www.masoc.lv/jaunumi/nozares-informacija/masinbuves-un-metapstrades-nozares-2020gada-rezultati>

Darbinieku izglītība un tehniskais nodrošinājums ir vienlīdz svarīgi aspekti kvalitatīvai remontu un apkopju veikšanai

Labi iekārtotu darba vietu uzturēšana un tehniskais nodrošinājums spēj motivēt darbiniekus labākam darbam. Taču kvalificēta darbaspēka pieejamība ir primāri svarīga, lai nodrošinātu remonta bāzes funkcionēšanu.

Oficiāli noteiktās specializācijas:

1	Automehāniķis	2	Elektriķis	3	Diagnosticējošais
---	---------------	---	------------	---	-------------------

Faktiskā darba sadale autoservisos:

1	Automehāniķis	2	Autoelektriķis-diagnostiķis	3	Agregātu speciālists	4	Ritošās daļas speciālists
---	---------------	---	-----------------------------	---	----------------------	---	---------------------------

- Darbiniekiem ir jābūt **plaša profila** speciālistiem.
- Autoservisiem, kuri pārstāv dīlerus, ir vieglāk piesaistīt speciālistus, jo pie viņiem ir nodrošināta **labāka infrastruktūra un darba apstākļi**, t.sk. DD un apsildamās telpas.
- Ir grūti atrast profesionāļus, kuri būtu gatavi strādāt ar dažāda veida transportlīdzekļiem bez sagatavotās **informatīvās bāzes**. Jāiegādājas tehniskā literatūra no ražotāja (1 gada maksa – ap 500 eiro), jo kopā ar transportlīdzekļu iegādi nāk tikai lietošanas instrukcijas, bet ne remontu instrukcijas. Iespējams uzturēt arī iekšējo tehnisko datubāzi ar instrukcijām, kā katru konkrētu automašīnu remontēt.

Ilgstošo mehāniķu vakanču skaits publiskajā sektorā ir galvenokārt saistīts ar zemo atalgojumu



VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga" ugunsdzēsības depo ir izbūvēta moderna remontzona, taču nepietiekama darbinieku skaita dēļ dienests ir spiests griezties pēc palīdzības pie ārpakalpojumu sniedzējiem. Autoservisi nodrošina izbraukumu remontdarbus – veicot tehnisko apkopi un remontu uz vietas pašā depo.



2000–3000 EUR

vidējais kvalificēta mehāniķa bruto atalgojums privātajā sektorā

675–995 EUR

vidējais kvalificēta mehāniķa bruto atalgojums publiskajā sektorā



NBS Transporta remonta nodrošinājuma centrs nodrošina ar III–IV līmeņa remontiem, rezerves daļām un tehniskās apkopes un remonta veikšanai saistītiem materiāli tehniskajiem līdzekļiem. Centrā tiek apkopti NBS rīcībā esošie smagie auto no Rīgas apkaimes. Pārējie tiek vienmērīgi sadalīti pa citiem remonta centriem. Bruņu tehniku labo paši karavīri, pirms tam izejot mācību kursu pie ražotāja, vai arī ražotājs to veic pie sevis. Neskatoties uz infrastruktūras iespējām, iestādei ir noslēgti vairāki līgumi ar autoservisiem. Zināms, ka atalgojuma līmenis ir ļoti zems, kas izraisa problēmas piesaistot kvalificētu un motivētu personālu.

Veicot darba tirgus izpēti*, kurā analizējām vakanču skaitu, darba aprakstu un atalgojumu reģionos, tika secināts, ka pieprasījums 2021. gada augustā autoservisa darbiniekiem katrā Latvijas reģionā ir ~10 vakances. Minētais vakanču skaits ir apkopots starp visām tehnisko darbinieku specializācijām (automehāniķis, elektriķis, diagnostikā), jo, analizējot darba aprakstus, secināms, ka lielākajai daļai vakanču kā kvalifikācijas prasības tiek norādītas prasmes arī visās pārējās specializācijās. Visvairāk tiek meklētas vakances ar galveno specializāciju automehāniķis (autoatslēdznieks), kamēr viszemākais pieprasījums ir ar galveno specializāciju auto elektriķis.

Kurzemes reģions

Zemgales reģions

Vidzemes reģions

Latgales reģions

~1000 EUR vidējā bruto alga nozarē

~1100 EUR vidējā bruto alga nozarē

~1100 EUR vidējā bruto alga nozarē

~700 EUR vidējā bruto alga nozarē

*Avots: <https://cvvp.nva.gov.lv/> ; <https://www.cvmarket.lv/> ; <https://www.visidarbi.lv/> ; <https://teirdarbs.lv/> ; <https://www.profesijupasaule.lv/>

Vidējais TDP darbinieku bruto atalgojums ir līdzīgs valsts vidējam atalgojumam publiskajā sektorā, bet atpaliek no privātā sektora



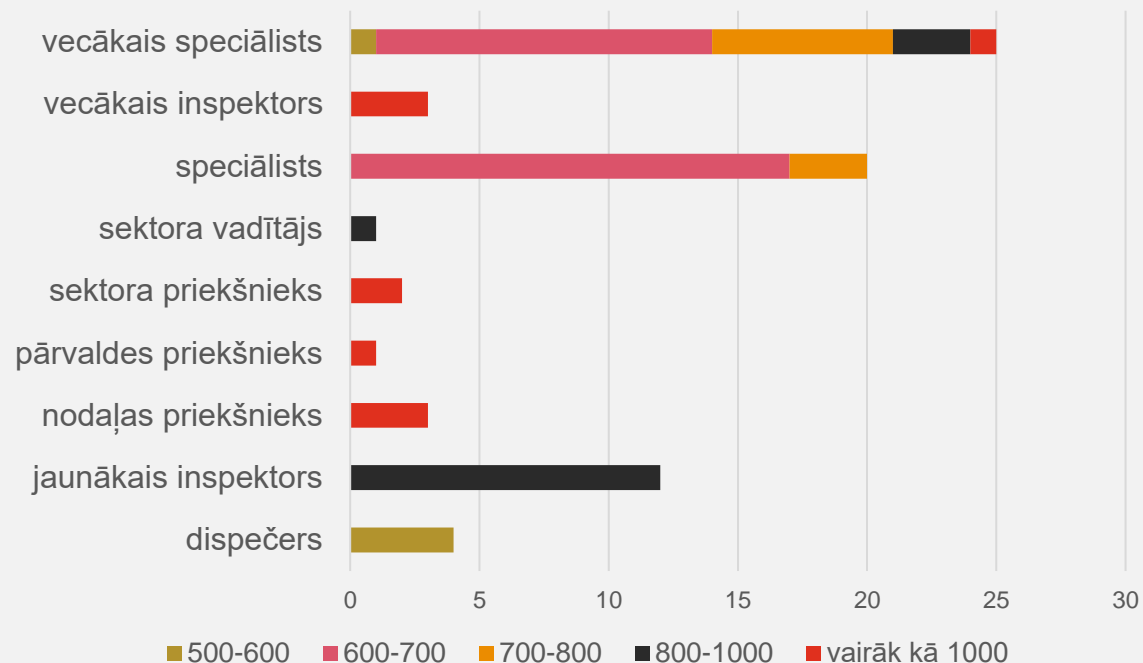
807.8 EUR

vidējais TDP Remontu nodaļas darbinieku bruto atalgojums (2021. gada maijā)

- Visu TDP nodaļu darbinieku speciālista mēneša bruto alga ir **687.5 EUR**; vecākā speciālista mēneša bruto alga – **756.4 EUR**.
- Uz izpētes brīdī (dati ir pieejami par 2021. gada jūliju) TDP ir **7 vakances**, lielākoties Remontu nodaļas inspektoru vidū. Ņemot vērā, ka brīvās vakances atbilst **4.–9. mēnešalgu** grupām, atalgojums var būt viens no galvenajiem iemesliem darbinieku trūcumam.

TDP amatu sadalījums pa bruto atalgojuma kategorijām.




Avots: VUGD TDP amatu izvietojuma saraksts no 13.05.2021.





6. Tehnisko un cilvēkresursu
kapacitāte esošo un plānoto
remontdarbu veikšanai

TDP tehnisko un cilvēkresursu kapacitātes izvērtējums plānotajā perspektīvā

	1 Esošo resursu novērtējums	2 Optimālais resursu daudzums / stāvoklis	3 Nepieciešamās pilnveides iespējas
TDP personāls 	Esošais speciālistu un vecāko speciālistu skaits ir pietiekams TDP funkciju izpildei.	Nemot vērā, ka tuvākajā laikā beigsies MAN TGS un IVECO-MAGIRUS 150E32 (kopā 61 auto) garantijas termiņš, TDP speciālistiem ir jāiegūst jaunas zināšanas un prasmes, lai veiktu minēto automašīnu remontu. Palielināt pašu speciālistu skaitu nav nepieciešams.	Nodrošināt papildu apmācības esošajiem darbiniekiem attiecībā uz darbu ar transportlīdzekļiem, kuriem drīz beigsies garantijas laiks. Vienlaicīgi arī jārēķinās ar potenciālām apmācībām par elektrisko transportlīdzekļu remontiem.
Tehniskais nodrošinājums 	Liela daļa no TDP aprīkojuma ir morāli novecojusi un pilnībā nolietota (piemēram, darba galdi, telferi, pacelājs, kompresori, gāzu analizators, hidrauliskā sūkņu stacija, dažādas ierīces un iekārtas u.c.)	Pēc identificētā nepieciešamā tehniskā nodrošinājuma saraksta, konstatējams, ka jauns aprīkojums ir nepieciešams gan apkopes un remonta iecirkņiem, gan noliktavai, gan administratīvajām un darbinieku atpūtas telpām.	Ugunsdzēsības tehnikas tehniskās apkopes un remonta veikšanai paredzēt pareizi aprīkotas darba vietas (t.sk. pārvietojamie tehniskās apkalpošanas līdzekļi un visa veida iekārtas, aparāti un instrumenti).
Telpas 	Esošie remontu telpu darba apstākļi ir neatbilstoši, kā arī transportlīdzekļu gabarītu dēļ remontdarbus nav iespējams veikt iekštelpās.	TDP telpas var atrasties dažādās ēkās, bet tām jābūt apvienotām vienā kompleksā ar žogu un apsardzes sistēmām. Jāizslēdz nepieciešamība veikt transportlīdzekļu remontus un apkopes ārtelpās.	Pielāgot darba posteņus, darbnīcas, garāžas un teritorijas iekārtojumu VUGD ugunsdzēsības tehnikas daudzumam un speciālā aprīkojuma īpatnībām. Jāparedz iespēja nodrošināt visu remontu un apkopju veikšanu iekštelpās.



7. Ķengaraga ielas 3/1, Rīgā
infrastruktūras un teritorijas
atbilstības novērtēšana

7.1. Vispārīgā situācija Teritorija Ķengaraga ielā 3/1



Apkārtejās teritorijas



“TOSS” boulinga ēka (Ķengaraga ielā 6); “Lido Krievu sēta” (Ķengaraga ielā 3D), “Lido” bāzes ēku (Ķengaraga ielā 3C), transformatora apakšstacija (Maskavas ielā 248B), metāla angārs – Maskavas 248C, Ķengaraga tirgus (Maskavas ielā 250A). Nedaudz tālākā zonā atrodas: “TOSS Hotel” viesnīca (Ķengaraga ielā 6C), “Lido birojs” (Ķengaraga ielā 6C), daudzfunkcionāla ēka (Maskavas ielā 246); daudzdzīvokļu ēku jaunbūves “Divi krasti” (Ķengaraga ielā 8A,8C); SIA “BRT” centrālā vairumtirdzniecības lielizmēra noliktava. Krasta ielā 103 – Automobiļu rezerves daļu, citu mašīnu un iekārtu vairumtirdzniecība, automobiļu apkope un remonts, metālapstrādes darbagaldu ražošana, noliktavu saimniecība. Cietvielu fizikas institūts (Ķengaraga ielā 8). Austuves ielā 3A – uzņēmumi ar dažādām funkcijām – auto noma, auto un to rezerves daļu tirdzniecība, autotransporta apkope un remonts, vairumtirdzniecība, būvfirmas; Ķengaraga vidusskola (Maskavas ielā 273) un pirmskolas bērnu izglītības iestāde (Maskavas ielā 286).



Tuvākā un tālākā apbūve liecina par apkārtejās teritorijas daudzfunkcionālu izmantošanu, kas uzrāda iespēju līdzpastāvēt dažādām funkcijām, izvērtējot visu lietotāju interešu grupas, kā arī pieprasa šo funkciju ēku videi un iedzīvotājiem drošu (ekoloģiski nekaitīgu) darbību.

Esošā apbūve



Katrai ēkai ir savs ēkas kadastra numurs, bet kopīgs ēku lietošanas veids - 1274



Teritorijas inženiertīkli



Šīs teritorijas tranzīta **siltumtrases šķērsojums** būtiski var ietekmēt remonta bāzes izveidi, ja jaunbūvējamo daļu vēlētos bloķēt ar esošo divstāvēgo būvapjomu.



Gar zemesgabala ziemeļaustrumu robežu virzienā **vidēja spiediena gāzes vads**, kas apkalpo kaimiņu teritoriju. Tāpat šajā pierobežas zonā ir izvietoti apakšzemes elektrotīkli, kuru trasējums iet no transformatora apakšstacijas (Maskavas ielā 248b) līdz kaimiņu zemesgabalam austrumos (Maskavas ielā 250a), kā arī līdz izpētes teritorijā esošajai piecstāvu administrācijas ēkai šķērsojot pagalma teritoriju, kas zināmā mērā var ietekmēt jaunas apbūves izvietojumu.

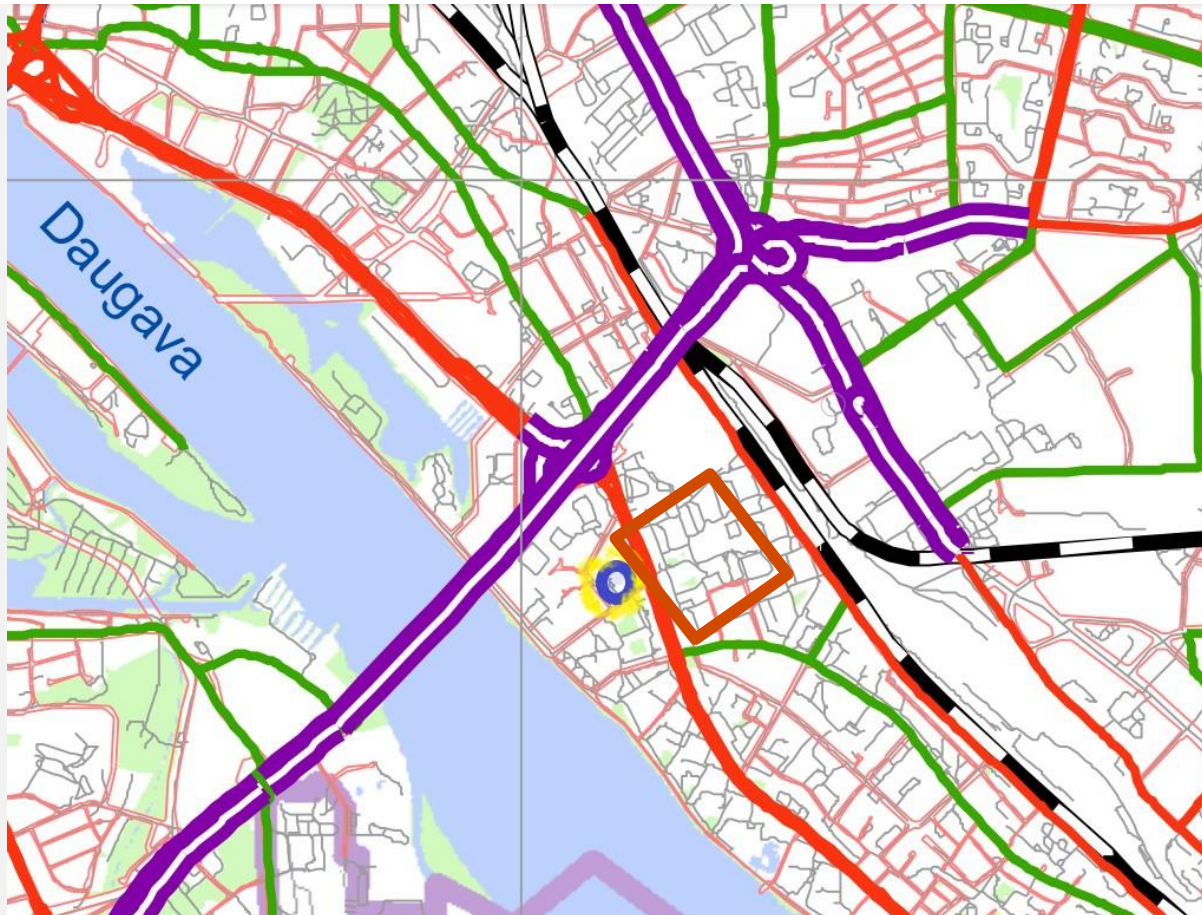


Iespējams, ka blakus teritorijā esoša **transformatora apakšstacija** (Maskavas ielā 248b) varētu nodrošināt papildus jaudu pieslēgumu, kas būs nepieciešams jaunās remonta bāzes darbībai. (Precīzi to būs iespējams zināt tikai pēc nepieciešamo jaudu aprēķina, pēc tam pieprasot attiecīgos pieslēgumu tehniskos noteikumus AS "Sadales tīkli".) No pārējiem tīklu turētājiem vajadzēs pieprasīt tehniskos noteikumus ar projektēšanas nosacījumiem, kā arī informāciju par esošajiem tīkliem, par iespēju nepieciešamības gadījumā tos pārvietot, par nedarbojošos tīklu demontāžu, par esošo tīklu šķērsojumiem, utt.



Topogrāfijas datu izpēte liecina, ka zemesgabala tuvumā ir pieejami visi centralizētās apgādes inženiertīkli. Visas apakšzemes komunikācijas, kas atrodas gar zemesgabala ziemeļaustrumu robežu, kā arī tās, kas atrodas paralēli Ķengaraga ielai, nevar būtiski ietekmēt potenciālo apbūvi un teritorijas risinājumus.

Sociālā infrastruktūra, ielas un publiskais transports



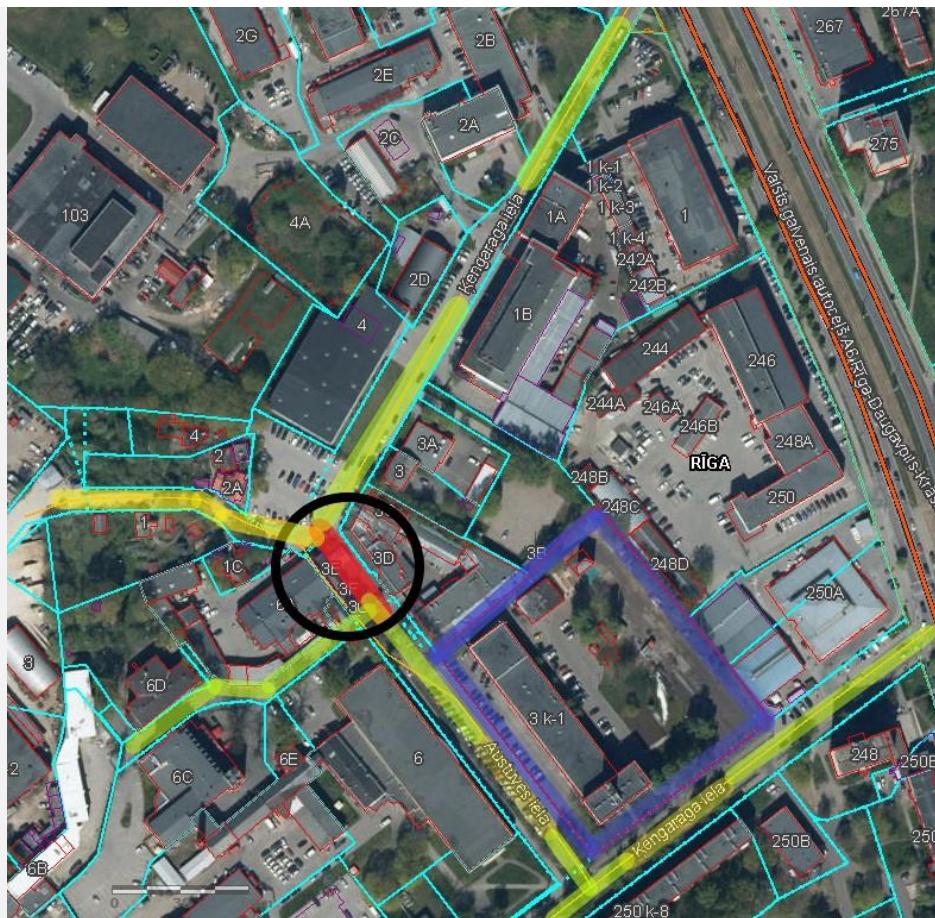
- B KATEGORIJAS IELA (Dienvidu tilts; Lubānas, Piedrujas iela)
- C KATEGORIJAS IELA (Maskavas iela)
- E KATEGORIJAS IELA (Ķengaraga iela)

Problemātiska var būt piekļuve transporta sastrēgumu laikā - uz Maskavas ielas un arī kreisais pagrieziens, no Maskavas ielas braucot centra virzienā.



Esošajā situācijā nokļūšana līdz izpētes teritorijām specializētajam VUGD transportam, kā arī privātam autotransportam **ir viegli pieejama no tuvākās Rīgas apkārtnes un arī tālākiem Latvijas reģioniem**, jo tuvumā ir gan Dienvidu tilts, gan plānotās galvenās kravas transporta maģistrāles (B kategorijas ielas) – Krustpils iela, Piedrujas iela un Lubānas iela ar galveno vairāklīmeņu Slāvu maģistrālo transporta mezglu.

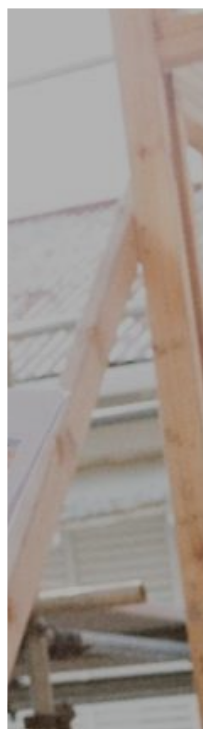
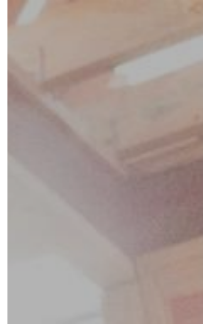
Transporta piekļuve pie zemesgabala





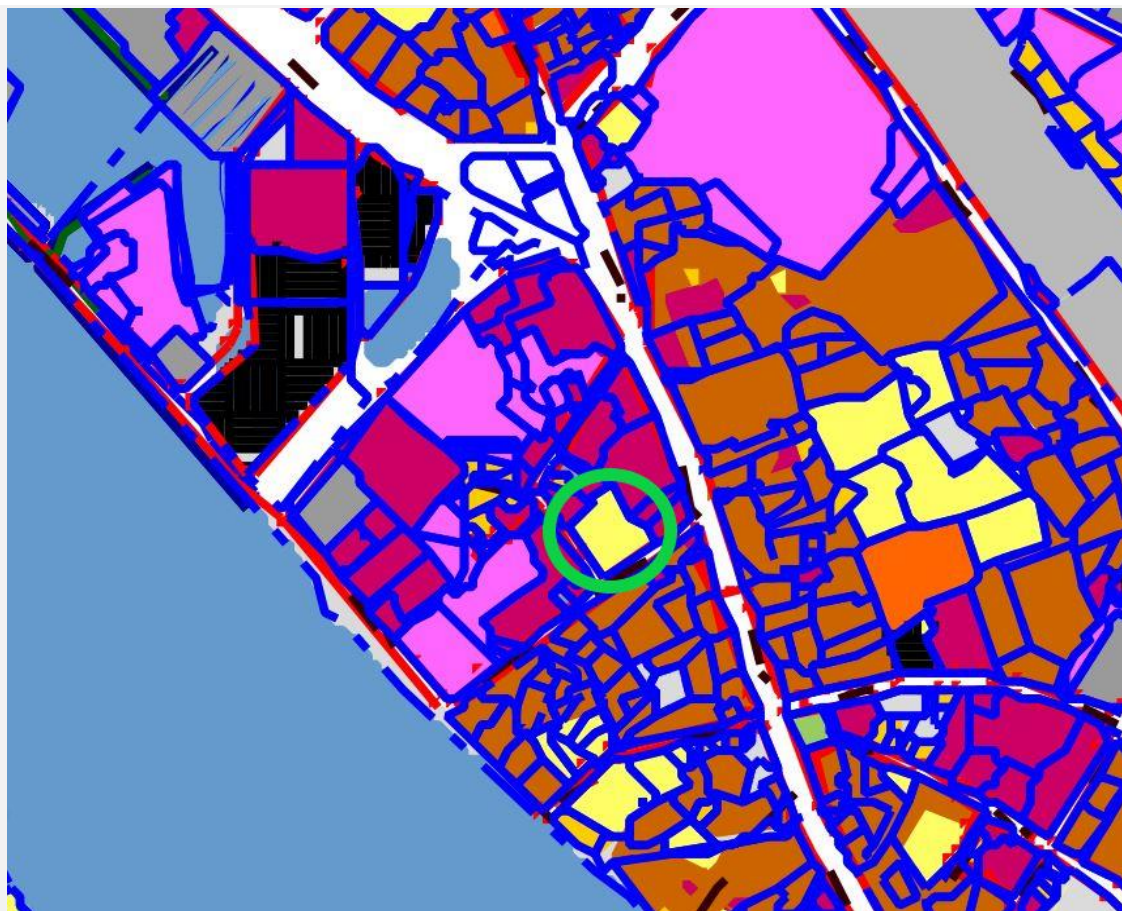
7.2. Galvenie piemērojamie apbūves noteikumi un citi likumdošanas akti





7.2.1. Spēkā esošie Rīgas
teritorijas izmantošanas un
apbūves noteikumi (turpmāk –
RTIAN)
(2006.-2018.)

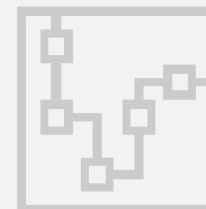
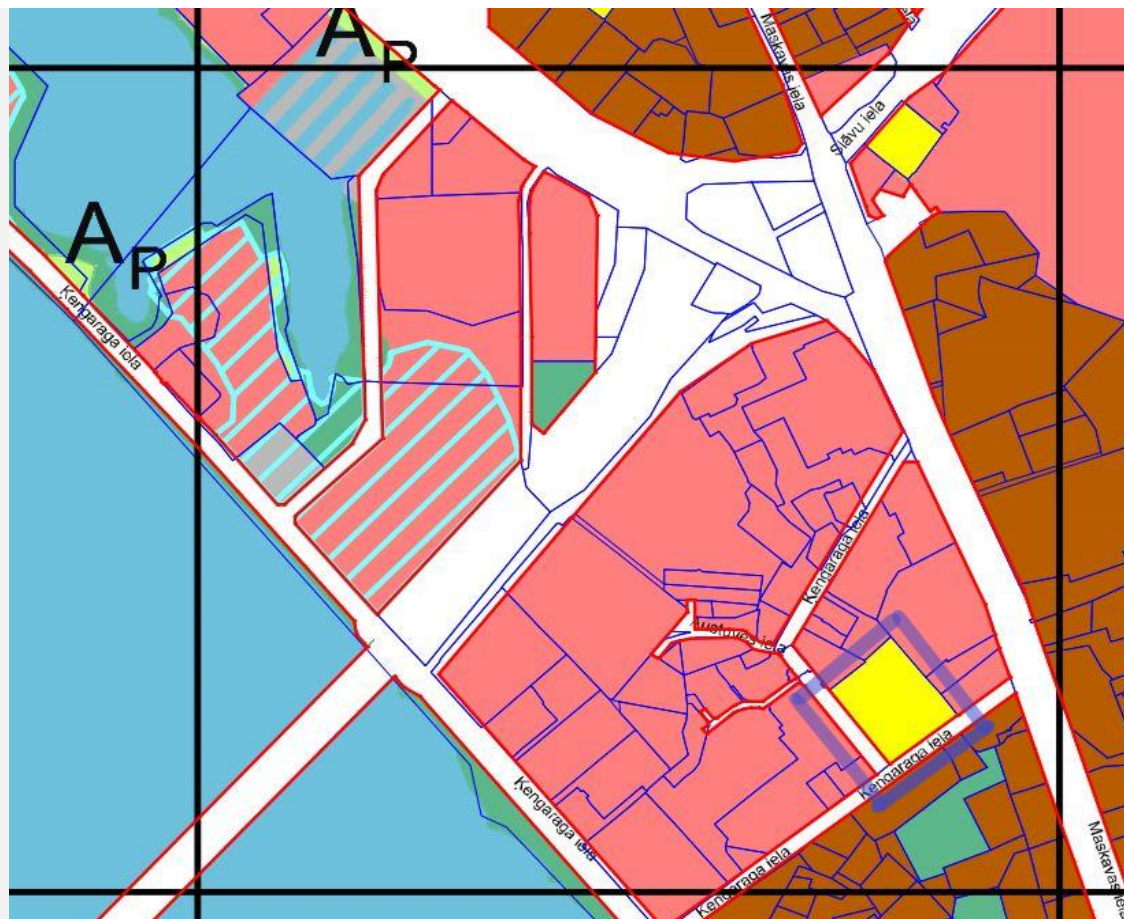
Teritorijas pašreizējā izmantošana (spēkā esošie RTIAN)



Apzīmējums

- mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas
- neapbūvētas mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas
- mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas parkā
- vasarnīcu apbūves teritorijas
- daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas
- neapbūvētas daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas
- jauktā tipa dzīvojamās un pakalpojumu/darījumu iestāžu teritorijas
- publiskās apbūves objektu teritorijas
- darījumu/ pakalpojumu objektu teritorijas
- ražošanas un noliktavu apbūves teritorijas
- industriālās ražošanas apbūves teritorijas
- infrastruktūras objektu apbūves teritorijas
- dzelzceļa teritorijas

Plānotā (atļautā) izmantošana (spēkā esošie RTIAN)



Apzīmējums

- savrupmāju apbūves teritorija (S_{Dz})
- dzīvojamās apbūves teritorija (DZ)
- jauktas ar dzīvojamo funkciju teritorijas (J)
- jauktas ar dzīvojamo funkciju teritorijas (J)
- centru apbūves teritorija (C)
- publiskās apbūves teritorija (P)
- ražošanas un komercdarbības apbūves teritorija (R)
- tehniskās apbūves teritorija (T)
- apstādījumu un dabas teritorija (A)
- apbūves teritorija ar apstādījumiem

Atļautā izmantošana (spēkā esošie RTIAN)

Publiskā apbūves teritorija



Publiskā apbūves teritorija (P) ir teritorija, kur atļautā izmantošana ir tādu būvju būvniecība, kuras izmanto publiskiem, sabiedriskiem vai sociāliem nolūkiem, un kas paredzēta **valsts un pašvaldības iestāžu**, reliģijas, izglītības, kultūras, zinātnes, ārstniecības, sociālās aprūpes un rehabilitācijas un citu nekomerciālu rakstura iestāžu izvietošanai.

482. Publiskas apbūves teritorijā atļauta šādu būvju būvniecība un izmantošana

- 482.1. sabiedriskā iestāde;
- 482.2. izglītības iestāde;
- 482.3. kultūras iestāde;
- 482.4. zinātnes iestāde;
- 482.5. ārstniecības iestāde;
- 482.6. sociālās aprūpes un rehabilitācijas iestāde;
- 482.7. sporta būve;
- 482.8. transporta infrastruktūras objekts;**
- 482.9. laivu un jahtu ostu un piestātņu sauszemes infrastruktūra atbilstoši šo saistošo noteikumu 250.¹⁷ punktam;
- 482.10. velonovietne;
- 482.11. izlietotā iepakojuma pieņemšanas punkts un atsevišķu veidu bīstamo atkritumu savākšanas punkts ārstniecības iestādēs.

Atļautā izmantošana (spēkā esošie RTIAN)

Publiskā apbūves teritorija



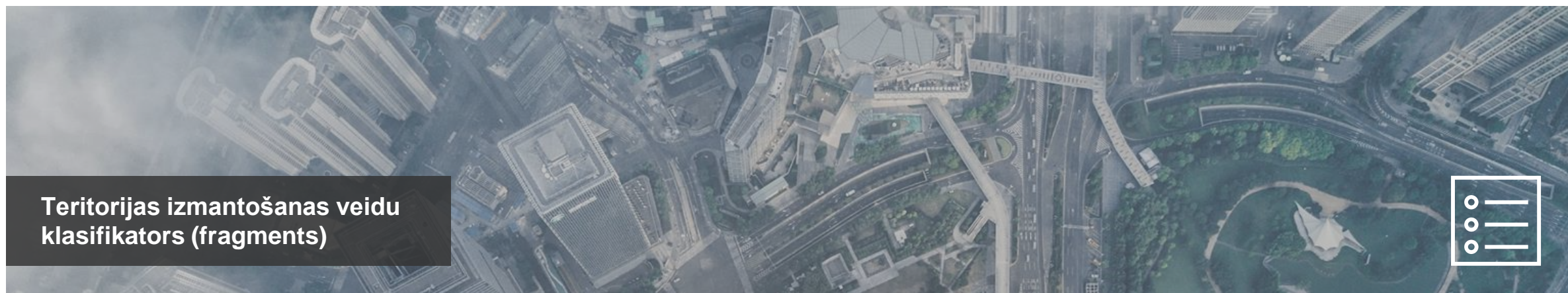
2.102.¹

Transporta infrastruktūras objekts – būve vai tās daļa, kas paredzēta transporta sistēmas apkalpes objektu izvietojšanai (gājēju pazemes pārejas, ielas, tilti, satiksmes pārvadi, estakādes, tuneļi, sauszemes, gaisa un ūdens satiksmes nodrošināšanai nepieciešamie objekti, privātas vai publiskas lietošanas dzelzceļa infrastruktūra u.tml., **izņemot** degvielas uzpildes stacija, gāzes uzpildes stacija, transportlīdzekļu novietne, **mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīca** (t.sk. automazgātava).

Termins “Publiskā apbūve”

Fragments no MK noteikumiem Nr. 240 (30.04.2013)

“Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”



12. Publiskā apbūve un teritorijas izmantošana

12006

Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve

Apbūve, ko veido brīvības atņemšanas iestādes, aizsardzības spēku, policijas, ugunsdzēsības un glābšanas dienesti un **ugunsdzēsēju depo, kazarmas un citas valsts aizsardzības un drošības iestādes un to funkcijām nepieciešamās ēkas un būves**

Secinājumi par pašreizējo situāciju apbūves noteikumos

1

Atbilstoši spēkā esošajiem RTIAN (ar pēdējiem grozījumiem 11.07.2018.), kas apstiprināti 20.12.2005., **Publiskās apbūves teritorijā** ir pieļaujama valsts un pašvaldību iestāžu apbūve, bet nav iespējama tāda apbūve, kurā ietverta transportlīdzekļu remontēšanas funkcija un transportlīdzekļu novietne.

2

MK noteikumos Nr. 240 (**30.04.2013**) "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" uzrādīts, ka. **publiskās apbūves teritorijā pieļaujama** valsts aizsardzības un drošības iestāžu apbūve

3

MK noteikumos Nr.496 (**20.06.2006**) "Nekustamā īpašuma lietošanas mērķu klasifikācija un nekustamā īpašuma lietošanas mērķu noteikšanas un maiņas kārtība", uz kuriem ir atsauce RTIAN2006, kā viena no nekustamā īpašuma iespējamām lietošanām ir noteikta – valsts aizsardzības nozīmes objektu, drošības, policijas, ugunsdzēsības un glābšanas, robežsardzes un soda izciešanas iestāžu apbūve.

4

Spēkā esošie RTIAN izstrādāti saskaņā ir senākiem noteikumiem, savukārt, topošie RTIAN tiek izstrādāti saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 240, kuros detalizēti noteikti nosacījumi par valsts aizsardzības un drošības iestāžu apbūvi.



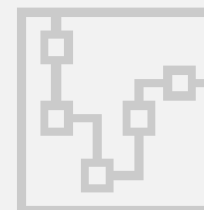
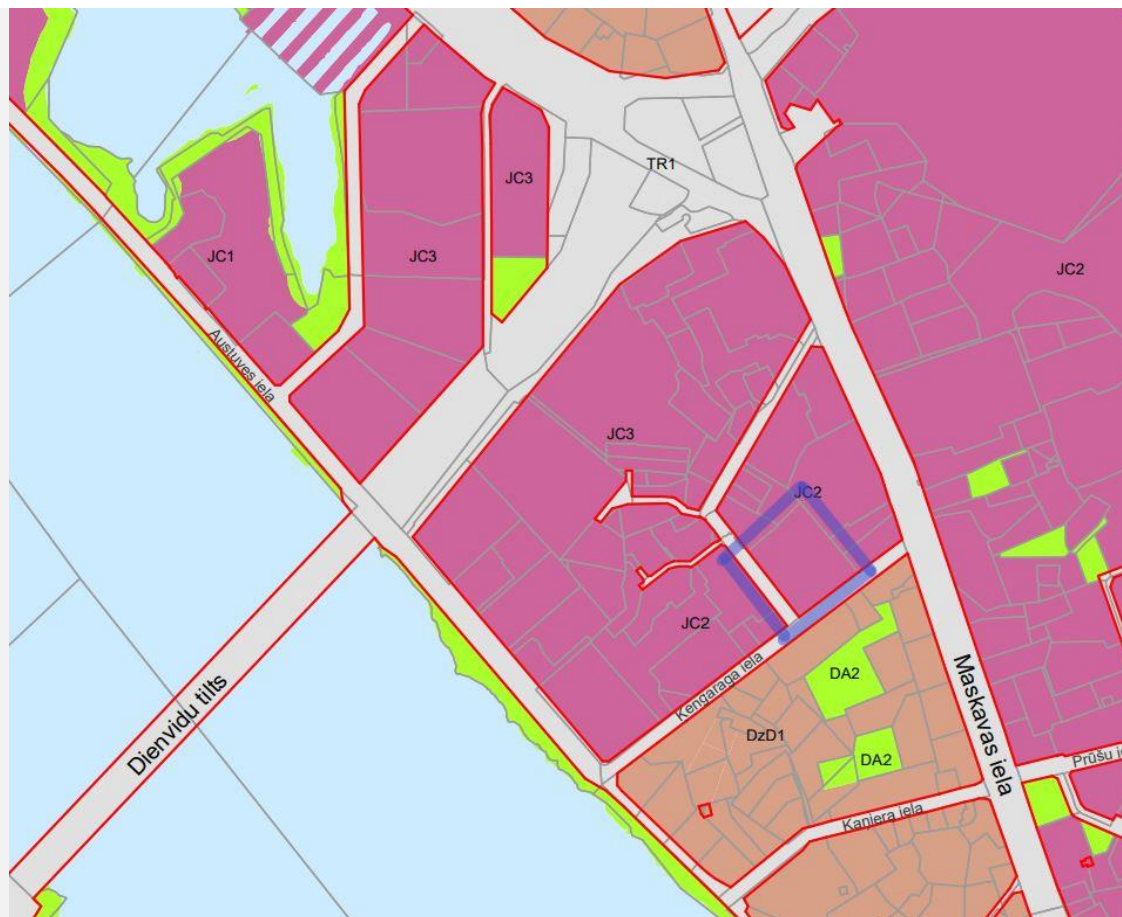
7.2.2. RTP2030 un papildināšanas stadijā esošie RTIAN (līdz 2030.)

Rīgas Domē 15.12.2017. apstiprinātais RTA tematiskais plānojums “Uzņēmējdarbības funkciju nodrošināšanai nepieciešamo teritoriju tematiskā plānojums”, un tā 2. pielikumā (fragments) tiek detalizētāk komentēts teritorijas izmantošanas veids.

(pamatojoties uz šiem plānojumiem tiek izstrādāti RTIAN2030)

Teritorijas izmantošanas veidi un skaidrojums	Priekšlikums RTP 2030		Komentāri
	Teritorijas izmantošanas veida nosaukums	Teritorijas izmantošanas veida apraksts	
2.87. Sabiedriskā iestāde – ēka vai tās daļa, kas paredzēta nekomerciāliem nolūkiem, kas ietver būvju izmantošanu valsts un pašvaldības pārvaldes iestāžu, biedrību, nodibinājumu, vēstniecību, prokuratūras iestāžu, tiesu iestāžu, policijas un citu tiesību aizsardzību iestāžu, ugunsdzēsības un reliģisku iestāžu, kā arī līdzīga rakstura iestāžu izvietojumam.	12001 Biroju ēku apbūve	Apbūve, ko veido pašvaldības iestādes, valsts pārvaldes iestādes, tiesu nami, nevalstisko organizāciju iestādes	Ja jaunajā plānojumā atsevišķi jānodala sabiedriskie pakalpojumi, tad tie ietverami vairākās VAN noteiktajās izmantošanas veidu kategorijās. Pamata kategorijas - biroju ēku apbūve ar sašaurināt izmantošanas veidu spektru; specifiskie izmantošanas veidi -drošības un aizsardzības
	12006 Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve	Apbūve, ko veido soda izciešanas iestādes, aizsardzības spēku, policijas, ugunsdzēsības un glābšanas dienesti un ugunsdzēsēju depo, kazarmas un citas valsts aizsardzības un drošības iestādes un to funkcijām nepieciešamās ēkas un būves	Atļautie izmantošanas veidi funkcionālajās zonās daļēji sīkāk – objektiem ir atšķirīgas prasības izvietojumam.

Funkcionālais zonējums (izstrādes stadijā esošie RTIAN)



Funkcionālais zonējums

- savrupmāju apbūves teritorija (DzS1, DzS2, DzS3)
- mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas (DzM1, DzM2, DzM3, DzM4)
- daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija (DzD1, DzD2)
- jaukta centra apbūves teritorija (JC1 – JC8)
- rūpnieciskās apbūves teritorija (R)
- transporta infrastruktūras teritorija (TR1, TR2, TR3)
- tehniskās apbūves teritorija (TA1, TA2)
- dabas un apstādījumu teritorija (DA1, DA2, DA3, DA4)
- ūdeņu teritorija (Ū1, Ū2, Ū3)

Funkcionālais zonējums Jaukta centra apbūves teritorija (JC2) (izstrādes stadijā esošie RTIAN)

Izstrādes stadijā esošie RTIAN



671.

Jauktas centra apbūves teritorija (JC2) ir funkcionālā zona, ko nosaka teritorijai, kurā plānots plašs jauktas izmantošanas spektrs vai ko izmanto vai plānots attīstīt kā apkaimes centru. Šajās teritorijās primāri nodrošina mājokļa un publiskām funkcijām nepieciešamo pilsētvides kvalitāti. Ražošanas funkcijas ir ierobežotas.

Funkcionālais zonējums Jaukta centra apbūves teritorija (JC2) (izstrādes stadijā esošie RTIAN)

4.5.2.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi (turpināums)

672. Savrupmāju apbūve (11001).

673. Rindu māju apbūve (11005).

674. Daudzdzīvokļu māju apbūve (11006).

675. Biroju ēku apbūve (12001).

676. Tirdzniecības un/vai pakalpojumu objektu apbūve (12002): tirdzniecības un pakalpojumu objekti, izņemot atklāta tipa automazgātuves. Degvielas uzpildes stacijas, gāzes uzpildes stacijas un transportlīdzekļu apkalkes uzņēmumus atļauts izvietot zemes vienībās, kurām ir piekļuve (tiešs pieslēgums) C vai D kategorijas ielai vai B kategorijas ielas vietējās satiksmes kustības joslai. Transportlīdzekļu apkalkes uzņēmumu atļauts izvietot, veicot būvniecības ieceres publisko apspriešanu un izvietojot objektu ne tuvāk par 25 m no esošās dzīvojamās ēkas.

677. Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve (12003).

678. Kultūras iestāžu apbūve (12004).

679. Sporta ēku un būvju apbūve (12005).

681. Veselības aizsardzības iestāžu apbūve (12008).

682. Sociālās aprūpes iestāžu apbūve (12009).

683. Labiekārtota publiskā ārtelpa (24001): labiekārtota publiskā ārtelpa, izņemot kapsētas un dzīvnieku kapsētas.

684. Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006): aizsardzības un drošības iestāžu apbūve, izņemot soda izciešanas iestādes, aizsardzībasspēku kazarmas un citas valsts aizsardzības un drošības iestādes un to funkciju īstenošanai nepieciešamās ēkas un būves. Soda izciešanas iestādes, aizsardzības spēku kazarmas un citas valsts aizsardzības un drošības iestādes un to funkciju īstenošanai nepieciešamās ēkas un būves – veicot būvniecības ieceres publisko apspriešanu.

685. Dzīvnieku aprūpes iestāžu apbūve (12010): apbūve, ko veido veterinārmedicīniskās prakses iestādes dzīvnieku aprūpei, veicot būvniecības ieceres publisko apspriešanu – dzīvnieku viesnīca.

686. Reliģisko organizāciju ēku apbūve (12011): reliģisko organizāciju ēku apbūve, veicot būvniecības ieceres publisko apspriešanu.

Funkcionālais zonējums Jaukta centra apbūves teritorija (JC2) (izstrādes stadijā esošie RTIAN)

4.5.2.3. Teritorijas papildizmantošanas veidi

687. Transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003): ar transporta apkalpojošo infrastruktūru saistīta apbūve: būves transporta satiksmes nodrošināšanai, tostarp, dzelzceļa pasažieru stacijas, autoostas, garāžas, atsevišķi iekārtotas atklātās autostāvvietas, stāvparki, daudzstāvu autostāvvietas.

688. Viegglās rūpniecības uzņēmumu apbūve (13001): ar vieglās rūpniecības uzņēmumiem saistīta apbūve: 1. **kategorijas vieglās rūpniecības uzņēmumi atbilstoši šo noteikumu 10. pielikuma 1. tabulā ietvertajiem darbību veidiem**, noliktavu apbūve, izņemot noliktavas, kuras ietvertas šo noteikumu 10. pielikuma 2. tabulā un 11.pielikumā vai kuras pēc uzglabājamo vielu kvalificējošiem daudzumiem atbilst paaugstinātas bīstamības objekta kritērijiem.

Vieglās rūpniecības apbūves (13001) darbību veidi.

1. tabula. 1. kategorijas vieglās rūpniecības apbūves (13001) darbību veidi.

4	Citas nozares
4.1	visu kategoriju (L, M, N, O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas un satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remonta un apkopes darbnīcas, kurās veic MK 2004. gada 22. aprīļa noteikumus Nr. 380 "Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcu izveidei un darbībai" 2. punktā paredzētās darbības.

Funkcionālais zonējums Jaukta centra apbūves teritorija (JC2) (izstrādes stadijā esošie RTIAN)

4.5.2.4. Apbūves parametri

Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006)



Apbūves intensitāte: **līdz 220%**



Apbūves augstums (stāvu skaits): **6**



Brīvās zaļās teritorijas rādītājs (pašvaldības noteiktais): **10%**



Plānojot jauno apbūvi, parametri netiek pārsniegti, un teritorijā ir iespējams izvietot vajadzīgo autostāvvietu skaitu.

Funkcionālais zonējums Jaukta centra apbūves teritorija (JC2) (izstrādes stadijā esošie RTIAN)



4.5.2.5. Citi noteikumi

711.

Jauna ar vieglās rūpniecības uzņēmumiem saistīta objekta būvniecībai rīko būvniecības ieceres publisko apspriešanu.

Termins “Papildizmantošana”

Fragments no MK noteikumiem Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”

2.20. papildizmantošana –

teritorijas izmantošanas veids, kas ir pakārtots funkcionālajā zonā noteiktajam galvenajam izmantošanas veidam, to uzlabo vai veicina;

24.²

Katrai funkcionālajai zonai vai apakšzonai (atkarībā no konkrētās situācijas) teritorijas plānojuma vai lokālpļānojuma apbūves noteikumos **var noteikt pieļaujamo papildizmantšanas veidu procentuālo attiecību pret galveno izmantošanas veidu vai arī noteikt papildu nosacījumus, kurus izpildot papildizmantšana var tikt īstenota (piemēram, veicot publisko apspriešanu).**

Papildizmantšanas aprēķinu piemēro teritorijai - apbūves kvartālam vai atbilstošās funkcionālās zonas vai apakšzonas teritoriāli vienotai daļai vai zemes vienībai.

(MK 13.10.2020. noteikumi Nr. 630 redakcijā)



Secinājumi par topošajiem RTIAN2030



684.

Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006): aizsardzības un drošības iestāžu apbūve; izņemot soda izciešanas iestādes, aizsardzības spēku kazarmas un citas valsts aizsardzības un drošības iestādes un to funkciju īstenošanai nepieciešamās ēkas un būves. Soda izciešanas iestādes, aizsardzības spēku kazarmas **un citas valsts aizsardzības un drošības iestādes un to funkciju īstenošanai nepieciešamās ēkas un būves – veicot būvniecības ieceres publisko apspriešanu.**

Šī punkta pirmais teikums nosaka, ka **ir atļauta aizsardzības un drošības iestāžu apbūve** (te, iespējams, ietilpst – apbūve, ko veido aizsardzības spēku dienesti, policijas, ugunsdzēsības un glābšanas dienesti un ugunsdzēsēju depo (kā tas ir uzskaitīts pie citas jauktas centra teritorijas apakšgrupas (jc6)), bet **ar izņēmumiem**. Bet otrajā teikumā norādīts – **ka citām iestādēm un to funkciju īstenošanai nepieciešamajām ēkām un būvēm nepieciešams veikt būvniecības ieceres publisko apspriešanu.**



Pastāv vairākas iespējas kā var risināt kompleksa Ķengaraga ielā 3/1 apbūvi

1. IESPĒJA

Teritorijas izmantošanas veids – **aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006).**

Teorētiski pastāv iespēja, ka visu VUGD paredzēto funkciju kompleksu var izveidot kā vienas/ vairāku ēku, nosaucot to par VUGD dienesta ēku/ēkām (ar dažādu lietošanas veida telpu grupām) - bet viens no tiem ir galvenais ēkas lietošanas veids (ar lielāko kopējo platību).

2. IESPĒJA

Teritorijas izmantošanas veids – **gan aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006), gan vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve (13001).**

Tehnikas un remonta bāze kā jauns vieglās rūpniecības uzņēmums – ja šis būs telpu platības ziņā lielākais būvobjekts. Uzņēmumam obligāti būs piemērojama publiskās apspriedes procedūra.

Tehnikas un remonta bāzi – ar nosaukumu “jauns vieglās rūpniecības uzņēmums” – labāk neizskatīt, bet pozicionēt ēkas/telpas kā valsts aizsardzības un drošības iestādes funkciju īstenošanai nepieciešamās ēkas un būves un/vai ēkas telpu grupas.

“Būvniecības ieceres publiskā apspriešana”



Fragmenti no MK noteikumiem Nr. 671 (28.10.2014) “Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas kārtība”

2*

Publiskas apspriešanas mērķis ir saskaņot sabiedrības un būvniecības ierosinātāja intereses, nodrošinot būvvaldes lēmuma atklātumu saistībā ar attiecīgās teritorijas attīstību

3

Publiskas apspriešanas procedūru pārrauga un koordinē būvvalde.

4

Publisku apspriešanu organizē un izdevumus sedz būvniecības ierosinātājs.

5

Būvvalde būvniecības ieceri nodod publiskai apspriešanai uz laiku, **ne mazāku par četrām kalendāra nedēļām** no dienas, kad būvvaldes mājaslapā internetā publicēts lēmums par publiskas apspriešanas uzsākšanu.

6

Pēc būvniecības ieceres iesnieguma saņemšanas būvvalde Būvniecības likuma 14. panta piektajā daļā noteiktajos gadījumos pieņem lēmumu par publiskas apspriešanas nepieciešamību. Publisku apspriešanu uzsāk **divu mēnešu laikā** pēc minētā lēmuma pieņemšanas.

7

Lai izvērtētu publiskas apspriešanas nepieciešamību, būvvalde ir tiesīga pieprasīt būvniecības ierosinātājam papildus iesniegt nepieciešamos aprēķinus, dokumentus un citus materiālus, kas raksturo konkrēto būvniecības ieceri un tās iespējamo ietekmi (smaku, troksni, vibrāciju vai cita veida piesārņojumu) uz vidi, infrastruktūru un iedzīvotāju veselību.

9

Lēmumā par publiskas apspriešanas nepieciešamību norāda attiecīgās publiskas apspriešanas **ilgumu un termiņu**, kādā jāuzsāk publiska apspriešana un jāiesniedz šo noteikumu 10. punktā minētie dokumenti.

10

Būvniecības ierosinātājs, pamatojoties uz būvvaldes lēmumu par publiskas apspriešanas nepieciešamību, sagatavo un iesniedz būvvaldē saskaņošanai šādus dokumentus:

- paziņojumu par būvniecības ieceres nodošanu publiskai apspriešanai;
- aptaujas lapu sabiedrības viedokļa paušanai;
- būvtafeles maketu un planšetes maketu.

12

Būvvalde **septiņu darbdienu laikā** pēc šo noteikumu 10. punktā minēto dokumentu un šo noteikumu 11. punktā minētās informācijas un materiālu saņemšanas izvērtē būvniecības ierosinātāja iesniegto dokumentu atbilstību šo noteikumu prasībām un pieņem lēmumu par publiskas apspriešanas uzsākšanu.

* - Saglabāta MK noteikumu pantu numerācija

“Būvniecības ieceres publiskā apspriešana”



Fragmenti no MK noteikumiem Nr. 671 (28.10.2014) “Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas kārtība”

13

Būvvaldei ir pienākums publiskas apspriešanas procesā un prezentācijas norises vietā attiecīgajā laikā nodrošināt iespēju ikvienai personai iepazīties ar būvniecības ieceri.

14

Būvniecības ierosinātajam pēc tam, kad stājies spēkā lēmums par publiskas apspriešanas uzsākšanu, ir pienākums uz publiskās apspriešanas laiku izvietot apbūvējamā zemesgabalā publiski redzamā un pieejamā vietā būvtafelī (no ūdensnecaurlaidīga un apkārtējās vides ietekmi noturīga materiāla, ne mazāku kā 1.2x1.2 m).

15

Publiskas apspriešanas laikā ikvienai personai ir šādas tiesības:

- iepazīties ar publiskai apspriešanai nodoto informāciju;
- izteikt savu viedokli;
- pieaicināt neatkarīgus ekspertus vai kompetentu institūciju pārstāvjus, lai izvērtētu būvniecības ieceri;
- līdz noteiktajam termiņam iesniegt būvvaldē atsauksmes, priekšlikumus vai ierosinājumus būvniecības ieceres pilnveidošanai, kā arī aizpildīt un nosūtīt vai iesniegt norādītajā adresē šo noteikumu 10.2. apakšpunktā minēto aptaujas lapu;
- piedalīties būvniecības ieceres prezentācijas pasākumā un izteikt savu viedokli par būvniecības ieceri.

16

Būvvalde **mēneša laikā pēc publiskas apspriešanas** norises beigām sagatavo pārskatu.

17

Pamatojoties uz pārskatu, kā arī iesaistīto pašvaldību pieņemtajiem lēmumiem par konkrēto būvniecības ieceri, ja būvniecības iecere skar vai ietekmē attiecīgo pašvaldību administratīvo teritoriju, būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju.

Secinājums par būvniecības ieceres publisko apspriešanu



Ja teorētiski pastāv iespēja, ka visu VUGD paredzēto funkciju kompleksu var izveidot kā vienu ēku, nosaucot to par VUGD dienesta ēku (ar dažādu lietošanas veida telpu grupām), tomēr būvvalde atbilstoši būvniecības likuma 14. pantam var pieprasīt būvniecības ieceres publisko apspriešanu.

Atbilstoši MK noteikumiem Nr. 671 “Būvniecības ieceres publiskā apspriešana” orientējoši kopējā procedūra var ilgt **3–4 mēnešus**.

Būvniecības likums

14. panta fragments



(5) Ja blakus dzīvojamai vai publiskai apbūvei ir ierosināta tāda objekta būvniecība, kurš var radīt būtisku ietekmi (smaku, troksni, vibrāciju vai cita veida piesārņojumu), bet kuram nav piemērots ietekmes uz vidi novērtējums, būvvalde nodrošina būvniecības ieceres publisku apspriešanu un tikai pēc tam pieņem lēmumu par ierosinātā objekta būvniecības ieceri. Pašvaldība saistošajos noteikumos var paredzēt arī citus gadījumus, kad rīkojama būvniecības ieceres publiska apspriešana. Publisku apspriešanu nerīko, ja teritorijai, kurā paredzēta būve, ir spēkā esošs detālplānojums. Publiskas apspriešanas rezultātus var izmantot, lai ietvertu būvatļaujā papildu nosacījumus, kas attiecas uz iepriekš minēto būves ietekmi uz vidi. Ja būvatļauja izdota, pārkāpjot šīs daļas noteikumus, augstāka iestāde vai tiesa, izlemjot jautājumu par apstrīdētās vai pārsūdzētās būvatļaujas tiesiskumu, izvērtē, vai pārkāpums ir tik būtisks, ka būvatļauja atceļama, un it īpaši pārbauda to, vai nav pārkāptas sabiedrības līdzdalības tiesības lēmumu pieņemšanā.

MK noteikumi (12.06.2018) Nr. 326 “Būvju klasifikācijas noteikumi”

Pielikums “Būvju klasifikācija” (fragmenti)

1122	Triju vai vairāku dzīvokļu mājas; triju vai vairāku dzīvokļu mājas dzīvojamo telpu grupa	Brīvi stāvošas vai savienotas (rindu vai sekciju tipa) dzīvojamās mājas ar trijām vai vairākām dzīvojamo telpu grupām. Dzīvojamo telpu grupa minētajā ēkā
1200	Koplietošanas telpu grupa	Telpas, kuras tiek izmantotas kopīgi (piemēram, kāpņu telpas, gaiteni, galerijas, vestibili, vējtverī, lifti, šahtas), apvieno koplietošanas telpu grupā. Koplietošanas telpu grupa var būt tikai tādā ēkā, kurā ir vēl vismaz divas vai vairākas telpu grupas ar citu lietošanas veidu
1220	Biroju ēkas; biroja telpu grupa	Ēkas un telpu grupas, kas tiek izmantotas darījumiem un dažādiem administratīvajiem mērķiem, tai skaitā bankas, pasta nodaļas, izdevniecības, pašvaldību iestādes, valsts pārvaldes iestādes , uzņēmumu, iestāžu un citu organizāciju ēkas un telpu grupas, kā arī konferenču un kongresu centri, tiesu un parlamenta ēkas un telpu grupas
1242	Garāžu ēkas; garāžas telpu grupa	Virszemes vai apakšzemes garāžu ēkas un telpu grupas, apjuntas transportlīdzekļu (auto, velosipēdu, laivu celiņi) un citas tehnikas) novietnes (nojumes) un garāžas (gan ēkas, gan telpu grupas) . Ēkas un telpu grupas, kas nav lauksaimniecības tehnikas garāžas (kods 1271) vai nav mājsaimniecības individuālās garāžas vai mājsaimniecības individuālās apjuntās transportlīdzekļu novietnes (kods 1274)

MK noteikumi (12.06.2018) Nr. 326 “Būvju klasifikācijas noteikumi”

Pielikums “Būvju klasifikācija” (fragmenti)

1251	Rūpnieciskās ražošanas ēkas; rūpnieciskās ražošanas telpu grupa	Ēkas un telpu grupas, kas tiek izmantotas rūpnieciskai ražošanai, piemēram, rūpnīcas, darbnīcas, fabrikas, kautuves un alus brūži, autoservisi, automazgātavas (nojumes un cita konstruktīvā risinājuma ēkas auto mazgāšanai), veļas mazgātavas, ķīmiskās tīrītavas, katlumājas un koģenerācijas stacijas, slēgto transformatoru apakšstaciju ēkas, sūkņu un kompresoru stacijas, attīrīšanas, filtrēšanas un nostādināšanas staciju ēkas, gāzes regulēšanas, mērīšanas stacijas un savākšanas punkti. Minētās ēkas un telpu grupas, izņemot telpu grupas, ...
1274	Citas, iepriekš neklasificētas, ēkas; cita, iepriekš neklasificēta, telpu grupa	Attiecībā uz ēkām – soda izciešanas iestādes, cietumi un apcietinājuma centri, aizsardzības spēku, robežsardzes, policijas un ugunsdzēsības dienestu ēkas un šo iestāžu kazarmas . Tualetes ēkas, mājtsaimniecību saimniecības ēkas, individuālās garāžas, individuālās pirtis*, pagrabi, vasaras virtuves, siltumnīcas, apsardzes ēkas, caurlaides ēkas, individuālās lapenes, citur neklasificētas nojumes u.tml



Attiecībā uz telpu grupām – minētajās ēkās esošās telpu grupas, kā arī telpu grupas pagrabstāvos un tehniskajos stāvos visām ēku klasēm, ja telpu grupas nav klasificējamas citās klasēs un pilda ēkas izmantošanas atbalsta funkciju (dažādu veidu tehniskās telpas), un nav šīs ēkas koplietošanas telpu grupa (kods 1200). Piezīme.

* Individuālās pirtis personīgās higiēnas vajadzībām, kurās nesniedz mazgāšanās u. c. skaistumkopšanas pakalpojumus (kods 1230)

Secinājumi par ēkas/ēku lietošanas veida noteikšanu

1

Šobrīd atbilstoši 2020. gada jūlijā no pasūtītāja saņemtajiem VZD ēku kadastrālās uzmērīšanas lietām par ugunsdzēsības depo ēku (kad.nr. 01000720176001) un administratīvo ēku (kad.nr. 01000720176002), kuras veiktas attiecīgi 12.07.2012. un 06.01.2003., abām ēkām būves lietošanas veids: 1274 – citas, iepriekš neklasificētas, ēkas. (Administrācijas ēkā bez galvenā lietošanas veida telpu grupām, ietilpst arī triju vai vairāku dzīvokļu dzīvojamo māju dzīvojamo telpu grupa (1122), kā arī koplietošanas telpu grupa (1200)).

2

Remonta bāzes izveides gadījumā ēkai vai ēkām būs dažāda lietojuma telpu grupas, un tad ir būtiski, pamatojoties uz telpu lietošanas veidu grupu platību aprēķiniem, noteikt ēkas galveno lietošanas veidu.

3

Izpētot saņemto nepieciešamo telpu provizorisko sarakstu, to funkcijas un platības, ēkai/ēkām var būt sekojoši **telpu grupu** lietošanas veidi:

- **Citas, iepriekš neklasificētas, ēkas** – 1274 – (te klasificētos: VUGD TDP administratīvās telpas un ugunsdzēsības depo, un daļēji loģistikas nodaļa). Šeit gan attiecībā uz administrācijas telpām – varētu būt 1220 – biroja telpu grupa;
- **Rūpnieciskās ražošanas telpu grupa** – 1251 – (te klasificētos: VUGD TDP remonta nodaļa un daļēji loģistikas nodaļa);
- **Garāžu ēkas, garāžas telpu grupa** – 1242 – (te klasificētos: VUGD TDP loģistikas nodaļas auto nojumes);

Vēl ēkā saglabājamais telpu lietošanas veids - dzīvojamo telpu grupa - 1122.



Galvenais ēkas lietošanas veids ir atkarīgs no tā, kurai no augstāk minētajām telpu grupām ir lielākā kopēja grupas platība.

MK noteikumi Nr.500 (19.08.2014) “Vispārīgie būvnoteikumi”

III¹ grupa

1. pielikums
Ēku iedalījums grupās (fragmenti)



Pēc provizoriskiem aprēķiniem sanāk, ka ēkā vienlaikus varētu uzturēties vairāk nekā 100 cilvēki, un arī rūpnieciskās ražošanas telpu bloks ir lielāks par 1,000 m². Tas nozīmē, ka **ēka/ēkas ir III grupas būve, kurai atbilstoši būvnoteikumiem būs nepieciešama būvprojekta ekspertīze.**

¹⁾ Lai noteiktu, vai ēka pieder pie konkrētās grupas ēkām, jābūt spēkā vienai no minētajām klasifikācijas pazīmēm.

MK noteikumi Nr. 380 (22.04.2004) “Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcu un automazgātavu izveidei un darbībai”

1

Noteikumi nosaka vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcu (autoservisa uzņēmumu) un visu veidu automazgātavu izveidošanai un darbībai.

2

Noteikumi attiecas uz

2.1. visu kategoriju (L; M; N; O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas, satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remontdarbnīcām, kurās veic šādas darbības:

2.1.1. motora diagnostika, apkope un remonts;

2.1.2. barošanas sistēmu (benzīna–karburatora, iesmidzes, dīzeļa, gāzes) apkope un remonts;

2.1.3. elektroiekārtu un signalizācijas uzstādīšana, diagnostika un remonts;

2.1.4. transmisijas un elementu diagnostika, apkope un remonts;

2.1.5. balstiekārtu un stūres iekārtu diagnostika, apkope un remonts;

2.1.6. bremžu sistēmu diagnostika, apkope un remonts;

2.1.7. riepu un riteņu montāža, balansēšana un remonts;

2.1.8. virsbūves diagnostika, ģeometrijas atjaunošana un remonts;

2.1.9. virsbūves antikorozijs apstrāde;

2.1.10. sagatavošana krāsošanai un krāsošana;

2.1.11. automazgāšana un virsbūves apkope (tai skaitā transportlīdzekļa salona ķīmiskā tīrīšana);

2.2. visu veidu automazgātavām.



Secinājumi par MK noteikumu Nr. 380 (22.04.2004) “Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcu un automazgātavu izveidei un darbībai” piemērošanu

Atbilstoši šiem noteikumiem īpaša uzmanība pievēršama vides aizsardzības jautājumiem



Ventilācijas
un gaisa attīrīšanas
tehnoloģijām



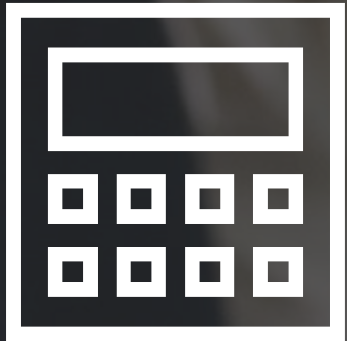
Notekūdeņu
attīrīšanai



Krāsošanas kameru
izmešu risinājumiem, jo
tuvumā ir ēkas, kur cilvēki
var uzturēties ilgāk par 8
stundām dienā



Apkārtnes
aizsardzībai no
trokšņiem



7.3. Apbūves tehnisko rādītāju, autostāvvietu, ēku un telpu un autostāvvietu provizorisks aprēķins



Apbūves tehnisko rādītāju un autostāvvietu provizorisks aprēķins

Aprēķina rezultāts			
Parametri	APZ.	MĒRV.	
Zemesgabala platība		m ²	11,519
Zemesgabala platība sarkano līniju robežās	Z	m ²	11,519
Apbūves laukums (esošas ēkas un jaunbūves)	L1	m ²	4,168
Piebraucamie ceļi un laukumi, stāvvietas	L2	m ²	3,615
Teritorija, ko daļēji var ieskaitīt brīvajā teritorijā	L3	m ²	0
Piemērojamais koeficients	K		
Stāvu platība (bruto) – esošā un jaunā apbūve	S	m ²	7,426
Virszemes stāvu skaits	ST	sk.	1-2-5
Maksimāli atļautā intensitāte – RTIAN2030	I	%	220
Minimālās brīvās teritorijas rādītājs – RTIAN2030	B	%	10
Projektētā apbūves intensitāte	I	%	64.5
Projektētās brīvās teritorijas rādītājs	B	%	50



Aprēķini uzrāda, ka apbūves tehnisko rādītāju parametri netiek pārsniegti un teritorijā ir iespējams izvietot nepieciešamo autostāvvietu skaitu.

Ēku un telpu provizorisks aprēķins un iespējamais funkciju izvietojums esošajās ēkās un jaunbūvē/piebūvē

Esošais ugunsdzēsības depo un UCAK ēka – 2,832.7 m²

1. stāvā varētu izvietot:

- Visas Remonta nodaļas tehniskās un noliktavu telpas, kurām nevajag 7 m telpas augstumu, – 630 m² (1251*);
- Visas Ugunsdzēsības depo telpas, kurām nevajag 7 m telpas augstumu, - 400 m² (1274);
- Visas Remonta nodaļas sadzīves telpas, kurām nevajag 7 m telpas augstumu – 115 m² (1274 vai 1220?);
- Koplietošanas telpas – atlikusī platība ... (1200);

2. stāvā varētu izvietot:

- Administrācijas telpas – 700 m² (1274 vai 1220?);
- Koplietošanas telpas – atlikusī platība ... (1200).

Esoša administrācijas ēka – 1,668 m²

- Esošie dzīvokļi – 488 m² (1122);
- Atlikusī platība – paliek neizmantota, jo nepieciešamās telpas var izvietot divstāvēgajā apjomā: 830 + 170 m² (1274 vai 1220?) + (1200).

Jaunbūvējamā/piebūvējamā daļa – min. 1,645 m²

(telpas, kurām nepieciešams 7m augstums)

- Remonta nodaļa, – 1,200 m² (1251);
- Ugunsdzēsības depo garāžas, – 445 m² (1274).

Jaunbūvējamā transportlīdzekļu nojume – min. 500 m²

(1242).

Secinājumi pēc ēku un telpu provizoriska aprēķina

1

Pēc telpu sadalījuma pēc platībām un visiem lietošanas veidiem sanāk, ka dominējošais lietošanas veids – **1274 – citas, iepriekš neklasificētas, ēkas**, ar nosacījumu – ja abas esošās ēkas apvieno vienā kadastrā un piebūvējamā ēkas daļa arī ietilpst šajā kadastrā.

2

Aktuāls ir jautājums, **kā tiks izmantotas atlikušās telpas esošajā administrācijas ēkā**, kurā telpu augstums nepieļauj publiski lietojamas telpas – to lietošanas veids var ietekmēt kopējos aprēķinus.

3

Ja administratīvās ēkas apjoms saglabā savu atsevišķo kadastru, tad var veidoties situācija, kad remonta nodaļas telpu grupas (1251) var kļūt dominējošas – 1,840 m², jo ugunsdzēsības depo – 734 m² (līdz 1,000 m²) kopā ar administratīvo telpu grupu 1,550 m² (1274 vai 1220?) Var palikt mazākumā, vēl jo īpaši, ja administrācijas telpas neiekļauj 1274 pozīcijā, bet tās ir biroju telpas – 1220.

4

Šis ir ļoti provizorisks aprēķins, jo nav ņemtas vērā tās koplietošanas telpas, kas būs jāiekļauj kādā telpu grupā, jo apkalpo tikai konkrēto lietošanas veidu, t.i., nav kopīgas dažādiem lietošanas veidiem.



7.4. Secinājumi, rekomendācijas



Secinājumu kopsavilkums

- > Maznozīmīgo ēku, kā arī degvielas tvertnes **demontāža**, pirms tam veicot to tehnisko apsekošanu.
- > Augstspiediena gāzes vads un tam piemērota attiecīga aizsargjosla Austuves ielā. Zemesgabala tuvumā ir **pieejami visi centralizētās apgādes inženiertīkli**.
- > Izpētes teritorija ir viegli **pieejama specializētajam VUGD transportam**.
- > **Austuves ielas un Ķengaraga ielas ziemeļu posma savienojums** kādreiz varētu tikt atjaunots.
- > **Esošajiem RTIAN2006** – iespējama valsts un pašvaldību iestāžu apbūve, gan Valsts aizsardzības nozīmes objektu, drošības, policijas, ugunsdzēsības un glābšanas, robežsardzes un soda izciešanas iestāžu apbūve, bet nav iespējama tāda apbūve, kurā ietverta transportlīdzekļu remontdarbnīca.
- > RTIAN2030 lasījumā - Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve šajā teritorijā ir pieļaujama.



Iespējamie teritorijas izmantošanas veidi Ķengaraga ielā 3/1 apbūvei:

1. iespēja

Teritorijas izmantošanas veids - Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006). VUGD paredzēto funkciju kompleksu var izveidot kā vienas/ vairāku ēku kompleksu, nosaucot to par VUGD dienesta ēku/ēkām (ar dažādu lietošanas veida telpu grupām) - bet viens no tiem ir galvenais ēkas lietošanas veids (ar lielāko kopējo platību).

2. iespēja

2.iespēja - Teritorijas izmantošanas veids — gan **Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006)**, gan **Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve (13001)**.

Secinājumu kopsavilkums

> Būvvaldē pieprasīt **būvniecības ieceres publisko apspriešanu**. Kopējā procedūra var ilgt 3–4 mēnešus.

> Potenciālie **telpu grupu** lietošanas veidi:

- **Citas, iepriekš neklasificētas, ēkas – 1274** – (te klasificētos: VUGD TDP administratīvās telpas un ugunsdzēsības depo, un daļēji Loģistikas nodaļa). Šeit gan attiecībā uz administrācijas telpām – varētu būt 1220 – biroja telpu grupa;
- **Rūpnieciskās ražošanas telpu grupa – 1251** – (te klasificētos: VUGD TDP Remonta nodaļa un daļēji Loģistikas nodaļa);
- **Garāžu ēkas, garāžas telpu grupa – 1242** – (te klasificētos: VUGD TDP Loģistikas nodaļas auto nojumes);
- Vēl ēkā saglabājama telpu lietošanas veids - **Dzīvojamo telpu grupa – 1122**. Iespējams variants, ka telpu summārais sadalījums pēc platībām un telpu lietošanas veidiem - galvenais ēkas lietošanas veids būs – **1274 – Citas, iepriekš neklasificētas, ēkas. Ēkas/ēku galvenās lietošanas veida aprēķini ir svarīgi, lai saprastu, vai obligāti būs nepieciešama būvniecības ieceres publiskā apspriešana.**

> Ēka/ēkas ir **III grupas būve**, jo ēkā vienlaicīgi var uzturēties vairāk par 100 cilvēkiem, un tad atbilstoši būvnoteikumiem būs nepieciešama **būvprojekta ekspertīze**.

> TDP **Remonta nodaļas telpu risinājumiem** būs pievēršama pastiprināta uzmanība vides aizsardzības jautājumos.

> Aktuāls ir jautājums, kā tiks izmantotas atlikušās (programmas ietvaros nevajadzīgās) **telpas esošajā administrācijas ēkā**.



Projekta
nākamie soļi

Nākamās aktivitātes projektā



Tehnikas un remonta bāzes izveides izvēlētās vietas plānojuma izpēte un atbilstība būvniecības normatīvajam regulējumam



Tehnikas un remonta bāzes telpu ergonomiska, energoefektīva, prasībām atbilstoša un racionāla izvietojuma un pielāgošanas piedāvājums



Nepieciešamo iekārtas un aprīkojuma VUGD tehnikas apkopei un remontam piedāvājums



Izmantotās literatūras saraksts

Izmantotās literatūras saraksts

Nr.	Izmantotais avots
Publiski pieejamie resursi	
1.	Archdaily, Ugunsdzēsības stacija Viļņā. Pieejams: https://www.archdaily.com/248158/fire-station-in-vilnius-laimos-ir-ginto-projektai
2.	Antverpene, Ugunsdzēsība. Pieejams: https://www.antwerpen.be/nl/overzicht/brandweer
3.	AVAR Auto. Pieejams: https://www.avarauto.lv/#1575826366797-08b7ca5c-13f1
4.	Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde. Pieejams: https://www.berliner-feuerwehr.de/
5.	DBC autocentrs. Pieejams: https://www.dbcauto.lv/
6.	Hamburgas ugunsdzēsēju brigāde. Pieejams: https://www.hamburg.de/feuerwehr/
7.	Kopenhāgenas ugunsdzēsības departaments. Pieejams: https://hbr.dk/
8.	Korkas grāfistes ugunsdzēsības dienests. Pieejams: https://www.corkbeo.ie/all-about/cork-county-fire-service
9.	Lietuvas Republikas Ugunsdzēsības un glābšanas dienests. Pieejams: https://pagd.lrv.lt/en/
10.	Mašīnbūves un metālapstrādes rūpniecības asociācija, Mašīnbūves un metālapstrādes nozares 2020.gada rezultāti. Pieejams: https://www.masoc.lv/jaunumi/nozares-informacija/masinbuves-un-metalapstrades-nozares-2020gada-rezultati
11.	Oulu-Koillismaa glābšanas departaments. Pieejams: https://www.ouka.fi/oulu/pelastuslaitos
12.	Rīgas Stradiņa universitātes Darba drošības un vides veselības institūts, Darba aizsardzības prasības autoservisos. Pieejams: http://osha.lv/lv/publications/files/darba-aizsardzibas-prasibas-autoserviss.pdf
13.	WARDSAUTO, Remonta darbnīcu sagatavošana augsto tehnoloģiju un elektriskajiem transportlīdzekļiem. Pieejams: https://www.wardsauto.com/fixed-ops/preparing-repair-shops-high-tech-and-electric-vehicles

Izmantotās literatūras saraksts

Nr.	Izmantotais avots
14.	Likums par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību. Pieejams: https://likumi.lv/ta/id/50117-par-bistamo-iekartu-tehnisko-uzraudzibu
15.	2000. gada 7. novembra MK noteikumi Nr.384 par bīstamajām iekārtām. Pieejams: https://likumi.lv/ta/id/12607-noteikumi-par-bistamajam-iekartam
16.	2009. gada 17. novembra MK noteikumi Nr.1320 par bīstamo iekārtu reģistrāciju. Pieejams: https://likumi.lv/ta/id/200936-noteikumi-par-bistamo-iekartu-registraciju
17.	2010. gada 16. februāra MK noteikumi Nr.137 «Cilvēku celšanai paredzēto pacēlāju tehniskās uzraudzības kārtība». Pieejams: https://www.berliner-feuerwehr.de/
VUGD iekšējie resursi	
18.	VUGD transportlīdzekļu, kuģošanas līdzekļu un ugunsdzēsības un glābšanas aprīkojuma ar iekšdedzes dzinējiem ekspluatācijas noteikumi
19.	VUGD TDP amatu izvietojuma saraksts
20.	Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu saraksts
21.	VUGD TDP darbinieku amatu apraksti
22.	Veikto remontu uzskaitījums
23.	Nekustamā īpašuma pieņemšanas-nodošanas akts
24.	TDP nepieciešamo telpu saraksts
25.	Remontu un tehnisko apkopju pieteikumu skaits un izremontēto automašīnu daudzums

Izmantotās literatūras saraksts

Nr.	Izmantotais avots
26.	Esošā ritošā sastāva saraksts
27.	Dati par esošo elektroenerģijas patēriņu
28.	Informācija par maksimālajām transporta dimensijām
29.	VUGD TDP amatu izvietojuma saraksts no 13.05.2021.
30.	Ražotāju instrukcijas
Aptaujāto/intervēto ārvalstu speciālo dienestu sniegtā informācija	
Intervēto autoservisu sniegtā informācija	



Pielikumi

Pielikums Nr.1. Tehniskā atskaite – Ārvalstu speciālo dienestu izpēte un labās prakses piemēru salīdzinājums

Speciālie dienesti, kas izrādīja iniciatīvu piedalīties intervijā, tika padziļināti izpētīti tālāk.

Kvalitatīvo pētījumu metode: daļēji strukturētā jeb dziļā intervija

Mērķauditorija: speciālo dienestu TDP pārstāvji

Laiks: 30–60 min

Veikto interviju skaits: 6 + 1 rakstiska aptauja

Nr.	Speciālais dienests, valsts	Intervētā persona (vārds, uzvārds, amats)	Intervijas datums un laiks
1	Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zona, Beļģija	Peter Vanspauwen, Loģistikas direktors	09.08.2021. plkst. 11:00–11:45
2	Oulu-Koillismaa Glābšanas departaments, Somija	Kari Malinen, Tehniskais direktors	09.08.2021. plkst. 14:00–14:30
3	Kopenhāģenas ugunsdzēsības departaments, Dānija	Claus Bjerre, Tehniskās apkopes darbnīcas vadītājs Niels Ole Blirup, Tehniskais direktors	11.08.2021. plkst. 09:00–10:00
4	Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde, Vācija	Christoph Stiller, Centrālo tehnoloģijas un loģistikas pakalpojumu Tehnoloģiju nodaļas vadītājs Jens Klink, Transportlīdzekļu iepirkumu vadītājs	11.08.2021. plkst. 12:00–13:00
5	Korkas grāfistes ugunsdzēsības dienests, Īrija	Barry Collins, Vecākais izpilddirektors ugunsdzēsības jomā	12.08.2021. plkst. 16:30–17:30
6	Hamburgas ugunsdzēsēju brigāde, Vācija	Sönke Quelle, Tehniskās kvalitātes nodrošināšana	17.08.2021. plkst. 10:30–11:30
7	Lietuvas Republikas Ugunsdzēsības un glābšanas dienests, Lietuva	Agne Bidlauskaite, Starptautisko attiecību nodaļa	Rakstiskas atbildes saņemtas 20.08.2021.

Pielikums Nr.2. Tehniskā atskaite – Ārpakalpojumu analīze

Ārpakalpojumu sniedzēji (autoservisi), ar kuriem VUGD ir bieža sadarbība un kas izrādīja iniciatīvu padalīties ar informāciju, tika nointervēti.

Kvalitatīvo pētījumu metode: daļēji strukturētā jeb dziļā intervija.

Mērķauditorija: autoservisu pārstāvji.

Laiks: 60 min

Veikto interviju skaits: 2

Nr.	Autoserviss	Intervētā persona (vārds, uzvārds, amats)	Intervijas datums un laiks
1	SIA "Daugavas biznesa centrs"	Rihards Mesijs, Kravas autoservisa vadītājs	19.08.2021. plkst. 14:30–15:30
2	SIA "Avar Auto"	Varis Veinbergs, Pēcpārdošanas nodaļas vadītājs	20.08.2021. plkst. 11:30–12:30

Pielikums Nr.3. Ārvalstu aptaujas jautājumi



Tēmu bloki un jautājumi

1

Autoparks

- Autoparka struktūra
- Autoparka vecums
- Politika / vadlīnijas par autoparka struktūru



2

Tehniskā dienesta darbība

- Iekšēji veiktās darbības / ārpakalpojumi
- Tehniskā atbalsta veidi
- Pakalpojumu centralizācija / reģionālā izkliede
- Tehniskās depo īpatnības
- Veiktie ieguldījumi
- Operatīvā remonta taktika
- Transportlīdzekļa evakuācija no avārijas vietas



3

Personāls

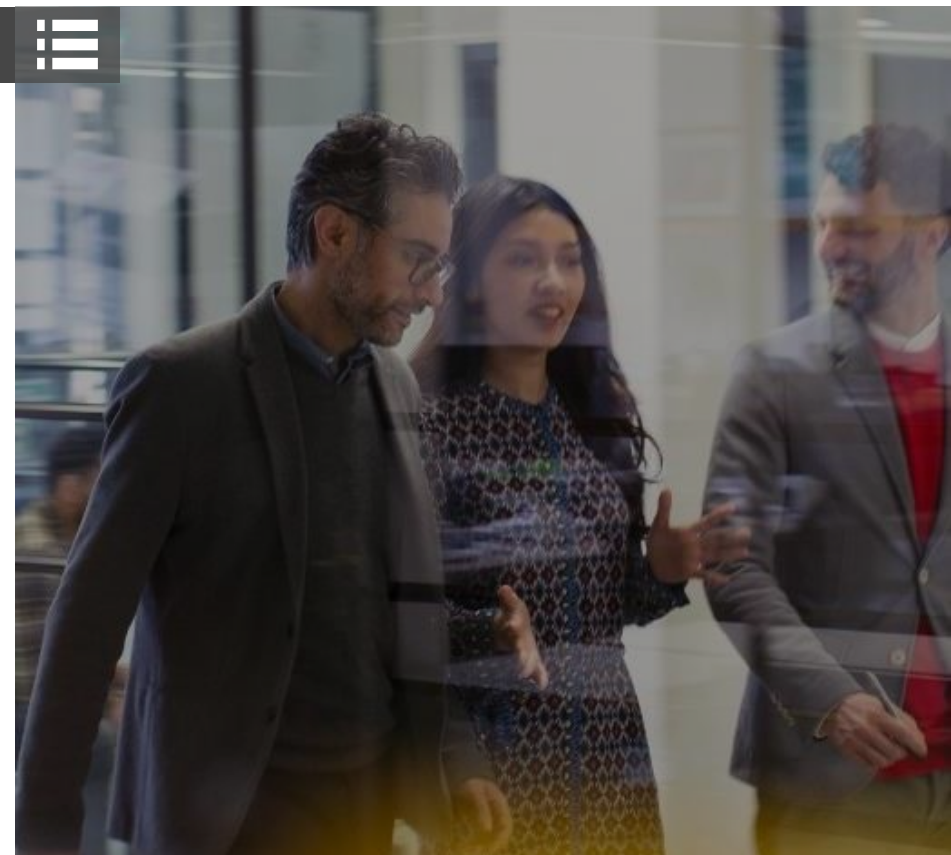
- Darbinieku skaits tehniskajā dienestā
- Darbinieku specializācija / sertifikācija / pieredze
- Personāla darba slodze
- Jauno darbinieku apmācība



4

Noliktavas

- Rezerves daļu uzglabāšana (iesk. centralizācija / reģionālā izkliede, uzglabāšanas apstākļi u.c.)



Pielikums Nr.4. Autoservisu aptaujas jautājumi



Tēmu bloki un jautājumi



- 1 Pakalpojumi**
- Tehniskās apkopes iespējas un iespējas veikt dažādu veidu remontdarbus
 - Iespējas veikt remontus / apkopes dažādiem transportlīdzekļu veidiem, t.sk. novecojušajām ZIL kravas automašīnām, elektromobiļiem, ar saspiesto dabasgāzes (CNG) darbināmām automašīnām, ar ūdeņradi (H₂) darbināmām automašīnām
 - Specifisks aprīkojums

- Vidējais darbu izpildes laiks
- Automašīnu evakuācijas pakalpojumi
- Iespējas mehāniķiem veikt izbraukumu remontus



- 2 Infrastruktūra un aprīkojums**
- Tehniskais nodrošinājums – to daudzveidība un skaits
 - Standarti un vadlīnijas, kas nosaka minimālo autoservisa aprīkojumu
 - Telpu platības

- Standarti un vadlīnijas, kas nosaka telpu nepieciešamo platību un to izvietojumu
- Iespējamais vienlaicīgi apkalpojamo automašīnu skaits autoservisā
- Vidējais automašīnu apgrozījums servisā, veikto remontu / apkopju skaits



- 3 Personāls**
- Darbinieku skaits, kas veic remontdarbus / apkopes
 - Darbinieku specializācija / ekspertīze
 - Darbinieku noslodze
 - Darbinieku rotācija

- Jaunu darbinieku piesaistīšana un apmācība
- Vidējais darbinieku atalgojums tirgū
- DD aspekts



- 4 Rezerves daļu noliktava**
- Rezerves daļu uzglabāšana

- Rezerves daļu pasūtīšana / gaidīšanas laiks



- 5 Līdzšinējā sadarbība ar VUGD un citiem dienestiem (jā tāda notiek)**
- Līdzšinējā sadarbība (remontu / apkopes veidi, regularitāte, nosacījumi utt.)
 - Līdzšinējās sadarbības vērtējums

- Turpmākie sadarbības plāni



Paldies!

PricewaterhouseCoopers SIA, Kr. Valdemāra iela 21-21, Rīga, LV-1010, Latvija, LV40003142793

T: +371 6709 4400, F: +371 6783 0055, www.pwc.lv

PwC uzņēmumi palīdz juridiskām un fiziskām personām radīt tām nepieciešamo vērtību. Mūsu uzņēmumu tīklā 155 valstīs strādā vairāk nekā 284 000 speciālistu, kuru uzdevums ir sniegt kvalitatīvus revīzijas pakalpojumus, kā arī nodokļu un biznesa konsultācijas. Pastāstiet mums par sev svarīgo un uzziniet vairāk, apmeklējot www.pwc.lv.

©2021 PwC. "PwC" apzīmē PwC uzņēmumu tīklu un/vai vienu vai vairākus tā dalībniekus, kurā katrai dalīborganizācijai ir atsevišķas juridiskās personas statuss. Sīkāka informācija pieejama www.pwc.com/structure.